

CAPITULO REIVINDICATORIO MODIFICADO

1. Un Sistema de Ensamble para un sistema de transporte, que permite que un vehículo viaje a lo largo de un riel -que tiene una forma en sección transversal que incluye una sección curva y está soportado fuera del suelo por una pluralidad de estructuras- que emplea cada una de las fuentes de energía y un suministro de aire para el suministro de un flujo de aire; caracterizado porque incluye:

(i) un ensamble, en donde el ensamble:

(A) se ubica parcialmente alrededor del riel; y

(B) se conecta al vehículo de modo que, después de que el ensamble se encuentra (a) ubicado parcialmente alrededor del riel y (b) conectado al vehículo, el ensamble ayuda a permitir que el vehículo esté despegado del suelo;

(ii) Un motor de inducción lineal ("LIM" por sus siglas en inglés), en el que:

(A) el LIM es alimentado por la fuente de energía; y,

(B) el LIM se ubica entre la primera sección del ensamble y la primera sección del riel cuando el ensamble se ubica parcialmente alrededor del riel;

(iii) un cojinete de aire en donde:

(A) el cojinete de aire se ubica entre una segunda sección del ensamble y una segunda sección del riel cuando el ensamble se ubica parcialmente alrededor del riel;

(B) el cojinete de aire está conectado al suministro de aire de manera que el cojinete de aire recibe el flujo del aire del suministro de aire; y,

(C) después de que 1) el cojinete de aire se coloca entre la segunda sección del ensamble y la segunda sección del riel, y 2) el cojinete de aire se conecta al suministro de aire: una capa del aire se forma inmediatamente entre una superficie exterior del cojinete de aire y el riel cuando se alcanza una presión de aire suficiente;

(iv) en donde la primera sección del ensamble y la segunda sección del ensamble están en lados opuestos del ensamble;

(v) en donde después de (a) el ensamble se ubica parcialmente alrededor del riel, (b) el ensamble y el vehículo se conectan, y (c) la capa de aire se forma inmediatamente entre la superficie exterior del cojinete de aire y el riel: el

ensamble se mueve a lo largo del riel, con la ayuda del LIM, de manera que el vehículo también se mueve a lo largo del riel debido a que el ensamble se conecta al vehículo; y,

(vi) En donde el ensamble gira parcialmente alrededor del riel cuando el ensamble se mueve a lo largo del riel.

2. El Sistema de Ensamble de la reivindicación 1, caracterizado porque:

(i) el LIM está conectado al ensamble;

(ii) existe una fuerza de atracción entre el LIM y el riel; y,

(iii) la fuerza de atracción entre el LIM y el riel provoca que la presión de aire suficiente se alcance a una magnitud relativamente menor que una magnitud relativamente mayor que de otra manera sería necesaria para la formación de la capa de aire, si no fuera por la fuerza de atracción entre el LIM y el riel.

3. El sistema de ensamble de conformidad con la reivindicación 2, caracterizado porque además incluye un sistema de control, en donde el sistema de control utiliza datos asociados con el LIM para ajustar el flujo del aire, procedente del suministro de aire, que recibe el cojinete de aire.

4. El sistema de ensamble de la reivindicación 3, en donde los datos asociados con el LIM son una magnitud de una distancia entre el LIM y el riel.

5. Un sistema de ensamble, para un sistema de transporte, que permite que un vehículo viaje a lo largo de un riel -que tiene una forma en sección transversal que incluye una sección curva, y está soportado fuera del suelo por una pluralidad de estructuras- que emplea una fuente de energía, que incluye:

(i) un ensamble, en el que el ensamble:

(A) se ubica parcialmente alrededor del riel; y,

(B) se conecta al vehículo de modo que, después de que el ensamble se encuentra (a) ubicado parcialmente alrededor del riel y (b) conectado al vehículo, el ensamble ayuda a permitir que el vehículo esté despegado del suelo;

(ii) un motor de inducción lineal ("LIM") en el que:

(A) el LIM es alimentado por la fuente de energía; y,

- (B) el LIM se ubica entre el ensamble y el riel;
- (iii) un cojinete, en donde el cojinete está conectado al LIM, de manera que el cojinete impide que el LIM entre en contacto con el riel;
- (iv) un primer par de resortes ubicados de manera que estén en comunicación mecánica tanto con (a) el ensamble como con (b) el LIM; un segundo par de resortes que se ubica de manera que esté en comunicación mecánica tanto con (a) el ensamble como con (b) el LIM;
- (v) en donde, cuando el ensamble se mueve a lo largo de una sección curva del riel: la sección curva provoca una fuerza que actúa sobre el primer par de resortes, más que sobre el segundo par de resortes, en un momento de tiempo determinado de tal manera que el primer par de resortes se vuelve en ese momento de tiempo determinado, en uno de: (a) relativamente más comprimido que el segundo par de resortes, y (b) relativamente más expandido que el segundo par de resortes, de manera que el LIM se inclina en respuesta a la sección curva del carril en el momento de tiempo determinado; y,
- (vi) en donde “inclinado” significa que el LIM está en un ángulo diferente con respecto a uno de (A) una superficie del ensamble en un momento de tiempo determinado y (B) una superficie del riel en un momento de tiempo determinado, en comparación con un ángulo que el LIM tenía con respecto de uno de (A) la superficie del ensamble inmediatamente antes de inclinarse y (B) la superficie del riel inmediatamente antes de inclinarse.

6. Un sistema de ensamble, para un sistema de transporte, que permite que un vehículo viaje a lo largo de un riel -que tiene una forma en sección transversal que incluye una sección curva, y está soportado fuera del suelo por una pluralidad de estructuras- que emplea una fuente de energía, que incluye:

- (i) un ensamble, en el que el ensamble:
 - (A) se ubica parcialmente alrededor del riel; y,
 - (B) se conecta al vehículo de modo que, después de que el ensamble se encuentra (a) ubicado parcialmente alrededor del riel y (b) conectado al vehículo, el ensamble ayuda a permitir que el vehículo esté alejado del suelo;
- (ii) un motor de inducción lineal LIM, en el que:
 - (A) el LIM está alimentado por la fuente de energía; y,
 - (B) el LIM se ubica entre el ensamble y el riel;

- (iii) un cojinete, en donde el cojinete está conectado al LIM, de manera que el cojinete impide que el LIM entre en contacto con el riel;
- (iv) un primer engranaje, en donde el primer engranaje es uno de (i) un primer par de resortes y (ii) un primer engranaje, en donde el primer engranaje está ubicado de manera que esté en comunicación mecánica tanto con (a) el ensamble como con (b) el LIM;
- (v) un segundo engranaje, en donde el segundo engranaje es uno de (i) un segundo par de resortes y (ii) un segundo engranaje, en donde el segundo engranaje está ubicado de manera que esté en comunicación mecánica con tanto con (a) el ensamble como con (b) el LIM;
- (vi) en donde cuando el ensamble se mueve a lo largo de una sección curva del riel: la sección curva del riel provoca una fuerza que actúa sobre el primer engranaje, más que sobre el segundo engranaje, en un momento de tiempo determinado, de manera que, el primer engranaje se convierte en un momento de tiempo determinado, uno de: (a) relativamente más corto que el segundo engranaje de manera que el LIM se inclina en respuesta a la sección curva del riel en determinado momento de tiempo; y
- (vii) en donde “inclinado” significa que el LIM está en un ángulo diferente con respecto a uno de (A) una superficie del ensamble en un momento de tiempo determinado, y (B) una superficie del riel en un momento de tiempo determinado, en comparación con un ángulo que el LIM tiene con respecto a uno de (A) la superficie de ensamble inmediatamente antes de inclinarse y (B) la superficie del riel inmediatamente antes de inclinarse.