

DESCRIPCIÓN:

El modelo de la puerta desplegable automatizada adaptable a los diferentes sistemas de transporte público tipo BRT (Bus Rapid Transit), surge tras la problemática social de los llamados “colados” que se observa diariamente en el transporte público, dejando numerosas pérdidas monetarias al sistema.

Este modelo consiste en dividir por la mitad el espacio diseñado para el ingreso y salida de los usuarios hacia el vehículo, y este a su vez dividirlo en paneles de rejilla metálica articuladas entre sí, generando un sistema de una puerta en dos hojas que al abrirse en el momento de llegar el vehículo por medio de un sensor, quedan plegadas a modo de acordeón hacia el exterior de la plataforma, impidiendo el espacio que queda entre la plataforma y el vehículo que es utilizado por los “colados” para ingresar al sistema de transporte.

Este modelo se implementaría en el sistema de transporte público masivo tipo BRT que se compone por un transporte automotor que transita por carriles exclusivos en zonas urbanas, como es en el caso de Transmilenio (Bogotá), el Mio (Cali), y más de 45 ciudades de América Latina, como Transmetro (Guatemala) y Metrobus (Mexico) lo que representa el 63,6 por ciento del número de pasajeros en sistemas tipo BRT a nivel mundial.