SISTEMA DE RETROALIMENTACION CON MOTOR, VOLANTE, GENERADOR ELECTRICO

D.F ENERGY

CAMPO TÉCNICO

La solicitud en estudio proporciona un sistema generador y almacenador de energía para la adaptación y acoplamiento a motores, volantes y generadores, caracterizado por generar energía eléctrica alterna y continua, teniendo en cuenta que inicialmente se utilizara un motor eléctrico, un volante de inercia, un multiplicador de velocidad, poleas, a las cuales se le realizara una modificación en el sistema y sus funciones para producir energía limpia y rentable para el consumo en general.

ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

El motor eléctrico al ser conectado a la red eléctrica va a otorgar rotación que cada vez toma impulso y fuerza creando un desempeño para mover el generador y así producir energía limpia y rentable. Los motores son usados comúnmente en oficios o trabajos como un motor para un molino, compresor de aire, elevadores y maquinaria como troqueles, picadora de caña y pasto etc.

En la actualidad podemos encontrar sistemas que producen la energía mediante un motor que comprende un volante de inercia incorporado internamente en la cámara de imanes permanentes, utilizando el volante de inercia como conducción e implementación de la

rotación fuera de la cámara; comprendiendo además el sistema un elemento de conducción del volante de inercia, montado giratoriamente fuera de la cámara y provisto de un primer juego de imanes permanentes adecuados para provocar el giro del volante de inercia por acople magnético con imanes del volante de inercia; un motor eléctrico para el accionamiento del elemento de conducción; un elemento conducido por el volante de inercia montado giratorio fuera de la cámara y provisto de un segundo juego de imanes permanentes adecuado para promover el giro del elemento conducido por acople magnético con imanes del volante de inercia y que entrega una potencia mecánica a aprovechable; y unos medios de alimentación del motor eléctrico abastecidos por una corriente eléctrica generada a partir del movimiento de giro del elemento de conducción y/o del elemento conducido En una variante, la potencia mecánica es aprovechada por un generador eléctrico accionado por el elemento conducido y conectable a una carga.

BREVE DESCRIPCION DE LA INVENCION

D.F ENERGY es un dispositivo generador de energía por medio de la rotación en el cual se implementara inicialmente un volante de inercia, un multiplicador de velocidad, poleas, motor eléctrico, transformador de corriente, contactores y releed , generador, dinamo o alternador, implementando las modificaciones necesarias al sistema y funciones de cada elemento

En la actualidad los dispositivos generadores de energía deben ir conectados directamente a la red en su totalidad de tiempo de función, siendo altos consumidores de energía pero en producción manejan una baja ganancia de obtención de energía para su consumo en general, es por ello que nuestro dispositivo inicialmente solo obtendrá 5 minutos de energía

directos de la red para el arranque y posteriormente se realizara el cambio autónomo para consumir la energía de su misma producción dejando excedentes para uso de consumo a otros dispositivos.

El funcionamiento del dispositivo seria autónomo después de que empiece su funcionamiento que sería un promedio de 5 minutos.

El sistema después del arranque no necesita ningún tipo de combustibles fósiles ni químicos el cual no deja residuos en el aire estaríamos aportando a la descontaminación del medio ambiente.

Para la fabricación de este tipo de dispositivo ya no sería necesario el uso de generadores a combustión y el alto consumo de la energía eléctrica.

DESCRIPCION DETALLADA DE LA INVENCION

Inicialmente se elabora un chasis o base en el cual se instala el motor eléctrico que dará el arranque por medio de la red eléctrica por un máximo de tiempo de 5 minutos, en caso de no tener la red eléctrica será necesario el uso de un motor a combustión que será instalado según su necesidad y también funcionara por el mismo tiempo que usara la energía directa de la red proporcionando su autonomía para la efectuación, posteriormente al motor primario se le acopla un par de poleas unidas por la correa, la primera ira en el motor y la segunda se instalara sobre el eje para que nos produzca el movimiento de los volantes de inercia teniendo en cuenta que el eje ira sobre un sistema de rodamiento, por el otro extremo ira otro par de poleas que realizaran la unión del eje con el generador eléctrico al cual se le realizaran modificaciones internas del sistema para producir energía con una mínima baja de velocidad.

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

Para la mejor comprensión del funcionamiento de la presente invención es acompañada por unas figuras en los cuales solo a titulo de ejemplo se representa el dispositivo con sus elementos necesarios.

La **figura 1** es la vista de un motor eléctrico; la **figura 2** es la vista de un volante de inercia; la **figura 3** es la vista de un multiplicador o reductor de velocidad; la **figura 4** es la vista de un generador de corriente; la **figura 5** es la vista de una base metálica.

DESCRIPCION DE UNA REALIZACION DETALLADA

Este dispositivo consta de un motor eléctrico **figura 1** compuesta por un **(1)** eje de salida, **(2)** caja de capacitor, **(3)** ventilador, **(4)** base de acoplamiento; consta de un volante de inercia **figura 2** compuesta por **(5)** masa de hierro, **(6)** orificio de entrada de eje; consta de un multiplicador o reductor de velocidad **figura 3** compuesto por un **(7)** eje de salida en alta, **(8)** eje de salida en baja, **(9)** tapón nivel de aceite, **(10)** caja de rodamiento; consta de un generador de energía **figura 4** compuesta por **(11)** eje de salida soporte de polea, **(12)** carcasa exterior, **(13)** embobinado alambre de cobre, **(14)** base para ajuste de chasis, **(15)** cuenta con dos escobillas; consta de una base de metálica de acoplamiento **figura 5** compuesta por **(16)** chasis base metálica estructural, **(17)** aisladores chasis del suelo, **(18)** platina con perforación para ensamble de accesorios.

REIVINDICACIONES

En resumen yo reivindico como objeto de la presente invención la función del sistema del dispositivo para generar energía teniendo en cuenta que se realizaran modificaciones según la configuración necesaria en la cantidad de vueltas y calibre del alambre interno del embobinado de generador para producir la energía con una revolución mínima de velocidad.

La funcionalidad del sistema de nuestros dispositivo será autónomo posteriormente a du arranque que será otorgado ya sea directamente de la red o de un motor a combustión máximo de 5 minutos.

RESUMEN

D.f ENERGY es un dispositivo productor de energía mediante un acople de elementos ya mencionados anteriormente en la descripción detallada de los dibujos, los cuales serán debidamente estructurados para su ejecución, considerando que al inicio se tendrá que conectar el sistema ya sea a la red eléctrica o a un motor a combustión por un tiempo límite de 5 minutos los cuales posteriormente brindara autonomía al dispositivo para su funcionamiento, produciendo la energía suficiente para su ejecución y además dejando un excédete para otros dispositivos en general, aportando así a la descontaminación del medio ambiente ya que no es necesario el uso de sustancias fósiles.