

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo ajustable para alinear el manillar con el marco y las llantas de una bicicleta
CARACTERIZADO por unos tornillos sujeción manillar (1) que se encargan de asegurar la
linealidad entre la tapa (2) de sujeción de manillar y una estructura móvil (3), generando
la presión suficiente para un posicionamiento fijo del manillar; una tapa (2) de sujeción
manillar que presiona el manillar contra la estructura móvil (3); una es estructura móvil
(3) que sujeta el manillar y se ensambla y desensambla en una estructura fija (6), para
ajustar la posición del manillar lineal o transversalmente respecto al marco; un resorte de
compresión (4) que asegura la posición del pasador asegurador (5) cuando está sujetando
la estructura móvil (3) y ayuda a empujar el pasador asegurador (5) cuando se desea
cambiar la posición de la estructura móvil (3); un pasador asegurador que fija la posición
de la estructura fija (3) y posición de la estructura móvil (6) asegurando la estructura móvil
(3) en la estructura fija (6); una estructura fija (6) que se asegura al tenedor de la bicicleta
y sobre dicha estructura fija (6) se monta la estructura móvil (3); y unos tornillos (7)
sujeción a la estructura fija (6) que aseguran su posición.
2. Dispositivo ajustable para alinear el manillar con el marco y las llantas de una bicicleta de
acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque el pasador asegurador (5) se
compone de un cuerpo cilíndrico (8) macizo con una protuberancia lateral derecha (9) y
una protuberancia lateral izquierda (10) en la parte inferior; un cabezal (11) con dos
secciones horizontales superiores distanciadas por una ranura central (12) alineada con
la protuberancia lateral derecha (9) y la protuberancia lateral izquierda (10); donde el
cabezal (11) tiene una sección semicircular horizontal superior frontal (13) con una
porción de arista recta (15) y una porción de arista curva (16) que delimitan un plano
semicircular y diametralmente opuesto a la sección semicircular horizontal superior
frontal (13) se encuentra una sección semicircular horizontal superior frontal (14) con una
porción de arista recta (17) y una porción de arista curva (18) que delimitan un plano
semicircular con forma de plano semicircular; de manera que la sección semicircular
horizontal superior frontal (13) esta enfrentada en su porción de arista recta (15) la
porción de arista recta (17) de la sección semicircular horizontal superior frontal (14) y
dichas porción de arista recta (15) la porción de arista recta (17) están separadas con la

ranura central (12), en tanto que la porción de arista curva (16) y la porción de arista curva (18) opuestas sobresalen del diámetro del cuerpo cilíndrico (8) macizo.

3. Dispositivo ajustable para alinear el manillar con el marco y las llantas de una bicicleta de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque la tapa (2) de sujeción de manillar tiene una parte superior (19) plana en forma de cuadrado con bordes redondeados y perforaciones (20) en sus esquinas que son atravesadas por los tornillos de sujeción manillar (1) y en su parte inferior tiene una cavidad semicircular (21) que se ajusta a media sección de curva del tubo del manillar y una sección plana (25) unida con la sección plana (26) de la parte superior de la estructura móvil (3).

4. Dispositivo ajustable para alinear el manillar con el marco y las llantas de una bicicleta de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque la estructura móvil (3) tiene dos partes, una parte superior maciza (24) de ajuste de la tapa (2) y una parte inferior tubular cuadrada (27) con perforación lateral (28) y pasador (5) de fijación de una estructura fija (6) con guías (29); donde la parte superior maciza (24) tiene cavidad semicircular (22) que se ajusta a media sección de curva del tubo del manillar que no tiene contacto con cavidad semicircular (21) y la sección plana (26) que se une con la sección plana (25) de la tapa (2) cuando los tornillos de sujeción manillar (1) atraviesan las perforaciones (20) y están ajustados a los recibidores roscados (23) de las esquinas de la parte superior (24).

5. Dispositivo ajustable para alinear el manillar con el marco y las llantas de una bicicleta de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque la estructura fija (6) es un cuerpo cuadrado que se inserta acopla o desacopla de la abertura (30) de la parte inferior tubular cuadrada (27), tiene un orificio central (32) perpendicular a la dirección del cuerpo de la estructura móvil (3) donde se acopla, en su lateral derecho y en su lateral izquierdo tiene dos guías (29) para inserción en la abertura (30) y una perforación lateral (28) que fija la protuberancia lateral derecha (9) y la protuberancia lateral izquierda (10) de la parte inferior del pasador (5); la parte superior de la estructura fija (6) es lisa y se inserta completamente en la parte inferior tubular cuadrada (27) de la estructura móvil (3) y la parte inferior de la estructura fija (6) tiene una ranura (33) y perforaciones (34) por las que se introducen tornillos (7) de sujeción de dicha estructura fija (6) a la estructura del marco de la bicicleta.

6. Dispositivo ajustable para alinear el manillar con el marco y las llantas de una bicicleta de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque la estructura fija (6) tiene una separación en la ranura (33) de introducción en el marco de la bicicleta que se cierra con los tornillos (7).