

REIVINDICACIONES

1. Mecanismo Mecanismos de seguridad para vehículos eléctricos, CARACTERIZADOS PORQUE comprenden: un módulo de seguridad electrónico; un módulo de seguridad electromecánico, un módulo de optimización; un controlador.
2. Los mecanismos de seguridad para vehículos eléctricos de la reivindicación 1, caracterizados porque, el módulo de seguridad electrónico comprende, sensores de proximidad, sensores de velocidad, sensores de temperatura, parlantes, señales luminosas, en donde dichos elementos se controlan desde el controlador, en donde, dicho controlador cuenta con protocolos de comunicación de internet.
3. Los mecanismos de seguridad para vehículos eléctricos de las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque, el módulo de seguridad electromecánico comprende protectores automáticos pasivos (1) y activos (2), en donde dichos protectores activos (2) son bolsas de aire (21) y barras anti-volcamiento (22), en donde dichos protectores pasivos (1), comprenden bumpers de amortiguamiento (11).
4. Los mecanismos de seguridad para vehículos eléctricos de las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque, el módulo de optimización comprende un mecanismo de suspensión apto para todo tipo de terrenos, incluye llantas multipropósito, incluye un programa de optimización desde el controlador, incluye baterías (Níquel Cadmio, Plomo-ácido, litio), e incluye motores de tipo eléctrico que se regulan desde el controlador.
5. Los mecanismos de seguridad para vehículos eléctricos de las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque, dichos parlantes del módulo de seguridad electrónica generan sonidos que permiten identificar si se aproxima un vehículo eléctrico.
6. Los mecanismos de seguridad para vehículos eléctricos de las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque, en una aplicación para vehículos de dos ruedas, dichas bolsas de aire se activan automáticamente al momento en que los sensores detectan vehículos que estén muy cerca y a alta velocidad, dichas bolsas se ubican en la parte frontal, laterales y posterior del vehículo; en donde, dichas barras anti

volcamiento se instalan mimetizadas con la carrocería de la motocicleta, en donde un mecanismo de despliegue rápido con pistones y resortes impulsan dichas barras hasta su posición de operación.

7. Los mecanismos de seguridad para vehículos eléctricos de acuerdo con las reivindicaciones 1 a 5, caracterizados porque, en una aplicación para vehículos de cuatro ruedas, dicho módulo de seguridad electrónica incluye sensores de proximidad para la reversa y para los costados.
8. Los mecanismos de seguridad para vehículos eléctricos de acuerdo con las reivindicaciones 1 a 5, caracterizados porque, mecanismos de seguridad en el traje de conductor cooperan con módulo de control vía bluetooth para su activación, en donde dichos mecanismos de seguridad del traje comprenden bolsas de aire.