

RESUMEN

EL SISTEMA BINARIO DE FIJACION, EN HOMBRO, DE CINTO EN VERTICAL DE MALETÍN TIPO EJECUTIVO. Alivia la problemática de llevar el maletín al hombro, que se resbala y esto se debe al desnivel o forma corporal del hombro que presenta un ángulo de por lo menos 20 grados, entre el Acromion y la parte alta del músculo Trapezoide. Esta comprendido por un primer dispositivo, el freno con pasador (1), que acopla el cinto (2), en una plaqueta con ranura de ajuste (7), debajo se forma un calce (10), la cual es una plataforma, que gracias al diferencial de altura (tal como lo hace, un taco en la rueda de un automotor), aumenta el efecto de freno, puede incluir abajo, unas hendiduras (8), cilíndricas y más finas que el diámetro de las agujas (6), para generar mayor ajuste y firmeza con ellas; a un extremo va adherido el pasador (3) y es una cinta con broche, que abraza el cinto (2). El segundo dispositivo es una placa de acople con banda (11), se conforma por una base (4), expandida y rectangular, amarrada hacia abajo, al sobaco por la banda axilar (5), que termina las puntas en broche (9), por arriba se disponen las agujas (6), de punta delgada y roma, son 2 como mínimo y dispuestas en ambos extremos, que atraviesan la camisa desde abajo y encima de la camisa, se ensambla con unas hendiduras (8), del primer dispositivo, el freno con pasador (1). En síntesis el sistema permite usar los dispositivos 1 y 2, juntos configurando la versión fija, más compleja, que aplica a usuarios que con regularidad llevan por periodos de tiempo más largo, el cinto sobre su hombro, por motivos de trabajo regularmente y o seguridad, con lo que el uso de solo el dispositivo 1, podría llamársele la versión móvil, pues no va atada al cuerpo del usuario, solo al cinto (2).