

SILLA COLGANTE DIELÉCTRICA

CAMPO TÉCNICO RELACIONADO

5 La presente divulgación se relaciona con sillas, cinturones o arneses de seguridad; equipos similares para limitar el desplazamiento del cuerpo humano, especialmente en caso de cambio brusco de movimiento. En particular, la presente divulgación se relaciona con sillas colgantes para trabajo en alturas.

10 DESCRIPCIÓN DEL ESTADO DE LA TÉCNICA

El documento KR20100114487A divulga una silla para andamio colgante que permite a un operador fijar sus posesiones (ej. Herramientas, insumos de trabajo), y que previene accidentes de seguridad por la caída de cosas. Dicho documento menciona que la silla comprende un soporte de
15 apoyo y una placa de montaje. La placa de montaje está fijada integralmente con el soporte de apoyo. Además, dicho documento menciona un respaldo formado en un lado de la placa de montaje, y menciona un bucle y un tubo de aplazamiento dispuestos en el lado derecho e izquierdo de la placa de montaje.

20 Similarmente, dicho documento menciona una cuerda de trabajo y una cuerda de vida que están conectadas y fijadas a la placa de montaje mediante asas que sobresalen de dicha placa de montaje. Asimismo, dicho documento describe una pluralidad de ganchos dispuestos en cada esquina de la placa de montaje.

25 Por otro lado, el documento KR20130001291 menciona un asiento de seguridad para trabajar en la pared exterior de un edificio, durante trabajos de reparación o limpieza. El asiento de seguridad incluye un cinturón de seguridad conectado a unas asas que sobresalen de una placa de asiento. Dicho documento menciona que el cinturón de seguridad está conectado a cada esquina de la placa de asiento. Dicho cinturón de seguridad se fija en el techo del edificio para subir y bajar la placa
30 de asiento manteniendo el asiento horizontal mientras el operador está a bordo. Dicho documento indica que, en el pasado, se utilizaban principalmente tablas de madera como soporte, pero teniendo en cuenta el elevado peso, así como el riesgo de daños, dicho documento menciona que la placa de asiento es de aluminio, que es ligero, de alta resistencia y no es propenso a la corrosión.

35 De acuerdo con lo anterior, dicho documento menciona materiales metálicos conductores como el aluminio, y no menciona que la placa de asiento y las cuerdas sean de materiales dieléctricos.

El documento DELUXE 2 POINT SUSPENSION MIO CHAIR WITH PERMANENT WAIST BELT, 4 CLIPS, 2 TOOL HOLDERS AND CUSHION recuperado de: <https://www.window-cleaning-supply.com/deluxe-2-point-suspension-mio-chair-with-permanent-waist-belt-4-clips-2-tool-holders-and-cushion/>
40 en mayo de 2022, divulga un asiento colgante que tiene una base de laminado de madera con perforaciones en sus extremos longitudinales. Dicho documento muestra una correa que

atraviesa las perforaciones de la base. Una sección central de la correa queda dispuesta en la parte inferior de la base, confinada por una platina que se une a la base con remaches metálicos. Además, Dicho documento muestra mosquetones aparentemente metálicos unidos a la base. Por lo tanto, el producto divulgado por dicho documento utiliza elementos metálicos.

5

BREVE DESCRIPCIÓN DE LA DIVULGACIÓN

La presente divulgación describe modalidades de una silla dieléctrica colgante para trabajo en alturas, que comprende una base rígida de un material dieléctrico. La base rígida tiene una sección central, dos extremos laterales que sobresalen de la sección central, y al menos dos perforaciones, cada perforación localizada en un extremo lateral. Además, la silla dieléctrica tiene un elemento de amarre que incluye una correa de soporte configurada para soportar una sección central de la base, y una primera correa de conexión y una segunda correa de conexión, cada correa de conexión extendiéndose desde un extremo lateral de la correa de soporte y atravesando una perforación. La correa de soporte queda dispuesta en una cara inferior de la base rígida y las correas de conexión sobresalen hacia arriba de la base rígida desde las perforaciones. Además, la correa de soporte y las correas de conexión son de un material textil de filamentos dieléctricos, y están configuradas para conectarse a elementos de conexión que permiten colgar la silla dieléctrica.

En cualquiera de las modalidades de la silla dieléctrica acá descritas, la silla dieléctrica es apta para trabajo seguro en alturas, ideal para ser transportada por ser un producto liviano y que cuenta con una resistencia para soportar el peso de un trabajador suspendido en alturas.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS:

25

La Fig. 1 muestra una modalidad de la silla dieléctrica en explosionado, desde una vista superior, mostrando detalles de unos elementos de conexión y unas nervaduras de la base rígida de dicha silla dieléctrica.

La Fig. 2 muestra una modalidad de la silla dieléctrica en explosionado, desde una vista superior, mostrando detalles de un elemento de amarre que tiene una correa de soporte con dos correas de conexión, y además muestra un detalle de un asiento de la silla dieléctrica.

La Fig. 3 muestra una modalidad de la silla dieléctrica, desde una vista inferior, mostrando detalles de unos elementos de conexión y de unas correas de dicha silla dieléctrica.

DESCRIPCIÓN DETALLADA

La presente divulgación describe modalidades de una silla dieléctrica (10) colgante para trabajo en alturas, que comprende una base rígida (1) de un material dieléctrico. Haciendo referencia a la FIG. 1, la base rígida (1) tiene una sección central (2), dos extremos laterales (3) que sobresalen de la sección central (2), y al menos dos perforaciones (4), cada perforación (4) localizada en un extremo lateral (3). Además, la silla dieléctrica (10) tiene un elemento de amarre (5) que incluye una correa de soporte (6) configurada para soportar una sección central (2) de la base (1), y una primera correa de conexión (8) y una segunda correa de conexión (9), cada correa de conexión (8, 9) extendiéndose desde un extremo lateral de la correa de soporte (6) y atravesando una perforación (4). La correa de soporte (6) queda dispuesta en una cara inferior de la base rígida (1) y las correas de conexión (8, 9) sobresalen hacia arriba de la base rígida (1) desde las perforaciones (4). Además, la correa de soporte (6) y las correas de conexión (8, 9) son de un material textil de filamentos dieléctricos, y están configuradas para conectarse a elementos de conexión (7) que permiten colgar la silla dieléctrica (10).

Una de las ventajas técnica de la silla dieléctrica (10) es que sus elementos y partes son de materiales dieléctricos, con lo cual se logra proteger al usuario contra descargas eléctricas.

Por otro lado, la correa de soporte (6) en combinación con la primera correa de conexión (8) y la segunda correa de conexión (9) permiten sujetar la base rígida (1) de manera que, en caso fortuito de que falle la base rígida (1), por ejemplo, se quiebre o fisure, la correa de soporte (6) soportaría el peso del usuario y lo mantendría seguro.

La base rígida (1) puede ser de un material polimérico dieléctrico que se puede seleccionar entre el grupo que incluye polimetilmetracilato (PMMA), policloruro de vinilo (PVC, por sus siglas en inglés); de policloruro de vinilo clorado (CPVC, por sus siglas en inglés); polietileno teréftalato (PET, por sus siglas en inglés), poliamidas (PA) (v.g. PA12, PA6, PA66); policlorotrifluoretileno (PCTFE, por sus siglas en inglés); polifluoruro de vinilideno (PVDF, por sus siglas en inglés); politetrafluoruro de etileno (PTFE, por sus siglas en inglés); etileno-clorotrifluoroetileno (ECTFE, por sus siglas en inglés); plásticos (resinas poliéster, vinilester, epóxicas, vinílicas) reforzados con fibras (v.g. de vidrio, aramida, poliéster), polietileno reticulado (PEX), combinaciones de los mismos, compolímeros de los mismos, y plásticos termoplásticos o termofijos similares conocidos por una persona medianamente versada en la materia.

En cuanto a la correa de soporte (6), la primera correa de conexión (8) y la segunda correa de conexión (9), estas correas (6, 8, 9) son de materiales textiles dieléctricos, tales como hilos, filamentos y combinaciones de estos. Una de las ventajas de usar filamentos de polímeros, por ejemplo, polipropileno (PP), poliamidas (PA 6, PA 6.6.), aramidas, o policloruro de vinilo (PVC) es que estos filamentos generalmente se obtienen por inyección y tienen una resistencia a la tracción mejor que muchos hilos hechos de fibras entrelazadas.

Haciendo referencia a la FIG. 2, preferiblemente, las correas (6, 8, 9) tienen patrones de costura en zig-zag, o patrones alternantes similares que permitan reforzar dichas correas (6, 8, 9). Los patrones de costura pueden disponerse en las zonas donde se conectan entre sí las correas (6, 8, 9), por ejemplo, en el punto de unión de la correa de soporte (6) con la segunda correa de conexión (9) y en el punto de unión de la correa de soporte (6) con la primera correa de conexión (8). Una de las ventajas técnica de los patrones de costura es que se mejora la conexión estructural de las correas y se mejora la resistencia a esfuerzos cortantes, y a sobrecargas de peso y/o fuerza de impacto (v.g., en caso de que haya un ascenso o descenso abrupto de la silla dieléctrica (10)).

Haciendo referencia a la FIG. 1 y la FIG. 3, en cualquiera de las modalidades de la silla dieléctrica (10) aquí divulgada, la base rígida (1) puede incluir elementos rigidizantes dispuestos en una cara inferior de la base rígida (1). Dichos elementos rigidizantes pueden tener diferentes geometrías y extenderse en distintas direcciones de la base rígida (1) con el fin de aumentar su rigidez e y momento de inercia respecto a sus ejes de rotación y sollicitación de esfuerzos.

Por ejemplo, dichos elementos rigidizantes se puede seleccionar entre el grupo que incluye canales, perforaciones, patrones en alto relieve, patrones en bajo relieve, secciones vigas, viguetas, secciones de espesor variable, secciones, patrones, y formas rigidizantes similares conocidas por una persona medianamente versada en la materia y combinaciones de las mismas.

Uno o más de los elementos rigidizantes pueden tener una sección transversal que se puede seleccionar entre el grupo que incluye cuadrados, triángulos, círculos, rectángulos, pentágonos, trapecios, elipses, rombos, hexágonos, heptágonos, octógonos, decágonos, otras figuras geométricas regulares o irregulares conocidas por una persona medianamente versada en la materia y combinaciones de las mismas.

Haciendo referencia a la FIG. 3, en cualquiera de las modalidades de la silla dieléctrica (10) aquí divulgada, la base rígida (1) puede incluir un canal (13) que se extiende entre las perforaciones (4), a lo largo de una cara inferior de la sección central (2) de la base rígida (1), donde el canal (13) aloja la correa de soporte (6).

El canal (13) permite restringir el movimiento de la correa de soporte (6) en la dirección transversal de la base rígida (1), con lo cual, se genera una mejor estabilidad del usuario de la silla dieléctrica (10), que a su vez, implica una mejor seguridad. Además, el canal (13) es un elemento rigidizante que aumenta el momento de inercia de la base rígida (1) y le aporta mejores condiciones de resistencia mecánica. Similarmente, el canal (13) permite reducir la masa total de la base rígida (1) en comparación con una base rígida (1) maciza.

Haciendo referencia a la FIG. 2 y la FIG. 3, en cualquiera de las modalidades de la silla dieléctrica (10) aquí divulgada, la correa de soporte (6) puede estar conformada por una primera sección longitudinal (14), una segunda sección longitudinal (15) paralela a la primera sección longitudinal

(14) y dos secciones de extremo (16) entre las cuales se extienden la primera sección longitudinal (14) y la segunda sección longitudinal (15). Las secciones de extremo (16) forman el extremo lateral de la correa de soporte (6) que se conecta a las correas de conexión (8, 9).

- 5 De esta manera, la correa de soporte (6) puede generar una mayor superficie de agarre de la base rígida (1), con lo cual se mejora la estabilidad y seguridad de la silla dieléctrica (10).

Haciendo referencia a la FIG. 3, en algunas de las modalidades de la silla dieléctrica (10) aquí divulgada, la base rígida (1) puede incluir dos canales (13), cada canal (13) extendiéndose entre
10 dos de las perforaciones (4) de la base rígida (1) que se encuentran separadas entre sí en la dirección longitudinal de dicha base rígida (1), donde cada canal (13) aloja una sección longitudinal (14, 15) de la correa de soporte (6). En estas modalidades, los canales (13) limitan el movimiento de la primera sección longitudinal (14) y la segunda sección longitudinal (15) de la correa de soporte (6), con lo cual se mejora aún más la estabilidad y seguridad de la silla dieléctrica (10) en comparación
15 con el caso en que se tenga una correa de soporte (6) con secciones longitudinales (14, 15) pero sin canales (13) en las que estas secciones longitudinales (15, 16) queden alojadas. Además, al aumentar el número de canales (13), la base rígida (1) obtiene mayor rigidez y reduce su peso.

En cualquiera de las modalidades de la silla dieléctrica (10) aquí divulgada, dicha silla
20 dieléctrica (10) puede además incluir un asiento (11) dispuesto sobre la base rígida (1), donde el asiento (11) incluye elementos de conexión removibles (23) configurados para conectar el asiento (11) a la base rígida (1).

Haciendo referencia a la FIG. 2, el asiento (11) preferiblemente tiene un acolchado (25) e incluye
25 al menos una lámina o capa de un material blando que se puede seleccionar entre el grupo que incluye caucho natural, caucho sintético, elastómeros termoplásticos, caucho vulcanizado, poliuretano termoplástico, poliuretanos termoestables, materiales elastoméricos, polisopreno, polibutadieno, caucho estireno-butadieno, caucho butilo, caucho nitrilo espumas, espumas de poliuretano, espuma D15, espuma D18, espuma D20, espuma D23, espuma D26, espuma D26
30 antibacterial, espuma D30, espuma D36, espumas contra incendios, polipropileno espuma con memoria, cáñamo, polipropileno, tela, plástico, PET, resinas epóxicas, látex, espuma celulósica, espuma de polietileno, film alveolar de polietileno, espuma de poliuretano, espuma elastomérica, aerogel, cualquier otro material blando, acolchado o suavizado conocido por una persona medianamente versada en la materia, y combinaciones de los mismos.

35 Por ejemplo, el asiento (11) puede ser un laminado tipo sándwich que incluya capas como espumas y telas unidas entre sí con costuras.

Asimismo, en cualquiera de las modalidades de la silla dieléctrica (10), la base rígida (1) puede
40 incluir secciones laterales inclinadas hacia arriba y hacia afuera de su zona central. Una de las ventajas técnica de esta geometría de la base rígida (1), es que se mejora la seguridad de la silla dieléctrica (10) pues restringe la movilidad del usuario en la dirección longitudinal de la base

rígida (1), con lo que se evita un desbalance que podría poner al usuario en riesgo de caída o que genere un movimiento pendular de la silla dieléctrica (10).

En cualquiera de las modalidades de la silla dieléctrica (10) aquí divulgada que incluyen el
5 asiento (11) y la base rígida (1) con secciones laterales inclinadas hacia arriba, dicho asiento (11) puede tener una sección central rectangular (17) dispuesta sobre la base rígida (1), y dos secciones de extremo (18) que sobresalen hacia arriba de la sección central rectangular (17). De esta manera, las secciones secciones laterales inclinadas hacia arriba de la base rígida (1) quedan cubiertas y acolchadas, lo cual mejora la comodidad del usuario.

10 En cualquiera de las modalidades de la silla dieléctrica (10) aquí divulgada los elementos de conexión (7) pueden tener un alma metálica recubierta por un material polimérico dieléctrico. De esta manera se logra aislar eléctricamente los componentes metálicos, y se garantiza la seguridad del usuario contra descargas eléctricas accidentales.

15 Haciendo referencia a la FIG. 3, en algunas de las modalidades de la silla dieléctrica (10) aquí divulgada, la base rígida (1) puede tener al menos dos canales (13) dispuestos en una cara inferior (19) de la base rígida (1), cada canal (13) extendiéndose entre perforaciones (4) de la base rígida (1) separadas entre sí en la dirección longitudinal de dicha base rígida (1). Cada canal (13)
20 aloja una sección longitudinal (15, 16) de la correa de soporte (6).

Además, haciendo referencia a la FIG. 1, la silla dieléctrica (10) puede tener una pluralidad de ranuras (20) localizada en una cara superior (21) de la base rígida (1); y una pluralidad de nervaduras (22) extendiéndose ortogonalmente a los canales (13) desde unos bordes (24) de la base
25 rígida (1). Estas modalidades combinan los efectos de reducción de peso y aumento de rigidez de los canales (13) y nervaduras (22). En particular, esta geometría es deseable cuando la base rígida (1) se fabrica por inyección en materiales poliméricos termoplásticos como PVC, PP, PET, PCTFE, y PTFE.

30 Ahora bien, en el caso de que la base rígida (1) se fabrique en plásticos (resinas poliéster, vinilester, epóxicas, vinílicas) reforzados con fibras (v.g. de vidrio, aramida, poliéster), la base rígida (1) puede incluir secciones reforzadas con materiales de núcleo. De esta manera también puede aumentarse el momento de inercia y reforzar localmente zonas de la base rígida (1) con alta sollicitación de esfuerzos.

35 Dichos materiales de núcleo pueden se puede seleccionar entre el grupo que incluye panales hexagonales tipo panal de abejas, espumas expandidas con microesferas (Lantor ® Coremat ®, VitelMat ®, o sus equivalentes técnicos), espumas de refuerzo, madera de balso, otros materiales de núcleo para laminados de fibras y resinas conocidos por una persona medianamente versada en
40 la materia y combinaciones de los mismos.

Ejemplo 1

Se diseñó y construyó una silla dieléctrica (10) para el trabajo seguro en alturas compuesta por una base rígida (1) fabricada por medio de un proceso de inyección en un material polimérico termoplástico, en este caso polipropileno (PP) que cuenta con una resistencia a la flexión de 3000N sin que se genere ruptura de la pieza. La base rígida (1) del ejemplo 1 cuenta con 4 ranuras (20) extendidas de manera longitudinal, y con sección transversal de forma semicircular. Además, la base rígida (1) tiene pluralidad de nervaduras (22) extendiéndose ortogonalmente a los canales (13) desde unos bordes (24) de la base rígida (1).

La base rígida (1) tiene en sus extremos laterales dos perforaciones (4) rectangulares ubicadas de manera equidistante al centro, y localizadas en las secciones de extremo (18) de la base rígida (1), A través de cada perforación (4) pasa una correa de conexión (8, 9) de 4.5 mm de ancho. En particular, las secciones de extremo (18) de la base rígida (1) son dos curvas en cada lado inclinadas en un ángulo de 60 grados hacia afuera. Además, cada una de las secciones de extremo (18) en una parte posterior y frontal central posee una forma rectangular centrada que decrece en tamaño, dando una forma inclinada hasta las esquinas externas donde se encuentra la curva.

En la parte inferior se encuentran ubicados siete refuerzos nervadura (22) formando dos perforaciones (4) que permiten el paso de dos correas de conexión (8, 9) auxiliares, que se extienden desde la correa de soporte (6) rodeando la base rígida (1) en su dirección transversal. Las correas de conexión (8, 9) auxiliares son de poliéster de alta tenacidad con una resistencia de 5000 libras a la tensión, las cuales son configuradas para formar un arnés cosido con hilo de 100% poliéster de alta tenacidad, con máquina de pespunte y puntadas de bloqueo que evita el descosido del producto durante su uso. De esta forma se realiza la costura de la unión de los extremos de las correas de conexión (8, 9) utilizando técnica zigzag para dejar cada correa de conexión (8, 9) posicionada dentro de la base (1) y entre nervadura (22) en forma de carril.

En cada correa de conexión (8, 9), se dobla una sección distal en cada extremo de manera trapezoidal donde se realizan costuras en forma triangular en cada lado de esta. En la mitad de cada correa de conexión (8, 9) se dispone una sección de correa de cocida con una costura en zigzag que va unida a un elemento de conexión (7), que en este ejemplo incluye una hebilla reguladora dieléctrica compuesta por un alma interna de acero y recubierta con poliacetal (POM) con una resistencia de 5000 libras a la tensión. El elemento de conexión (7) además incluye una hebilla tensora y un retenedor.

En una zona central del elemento de conexión (7) pasa una sección distal de una correa de soporte, que en este caso es similar en fabricación y materiales a las correas de conexión (8, 9). La correa de soporte tiene en su extremo final tiene un bucle cosido con costura zigzag, y en donde se dispone la hebilla tensora del elemento de conexión (7) que permite la graduación de la longitud de las correas de conexión (8, 9) y la correa de soporte, para ajustarlas a la altura requerida por el usuario. Por su parte, el retenedor del elemento de conexión (7) está configurado para bloquear la extensión de las correas que fue seleccionada por el usuario.

Ejemplo 2:

- Se modificó la silla dieléctrica (10) del ejemplo 1, incluyendo un asiento (11). El asiento (11) tiene un acolchado (25) en su parte superior. Además, el asiento (11) se encuentra conectado a la base rígida (1) por medio de tres elementos de conexión removibles (23), que en este ejemplo son similares en fabricación y materiales a las correas de conexión (8, 9). Los elementos de conexión removibles (23) se localizan los extremos y en el centro del asiento (11), así como desde la parte frontal y posterior de manera longitudinal. Cada elemento de conexión removible (23) cuenta con costuras en zigzag en los extremos que van unidos al acolchado (25) y finaliza con enganches tipo gancho-rulo (hook and loop fasteners, en inglés), conocidos comercialmente como “velcro” o similares a estos en función. Los enganches tipo gancho-rulo tienen componentes macho y hembra para asegurar la sujeción del asiento (11) en la parte inferior de la silla dieléctrica (10).
- El acolchado (25) del asiento (11) se compone de tres capas en forma de sándwich: en el centro se encuentra una espuma y en la parte superior e inferior una tela cosida en sus bordes por un sesgo de 1.5 mm que genera una forma rectangular en el centro y una forma trapezoide redondeado en los extremos del asiento (11).
- Se debe entender que la presente invención no se halla limitada a las modalidades descritas e ilustradas, pues como será evidente para una persona versada en el arte, existen variaciones y modificaciones posibles que no se apartan del espíritu de la invención, el cual solo se encuentra definido por las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

1. Una silla dieléctrica (10) colgante para trabajo en alturas, que comprende:
 - una base rígida (1) de un material dieléctrico, donde la base rígida (1) tiene:
 - una sección central (2);
 - dos extremos laterales (3) que sobresalen de la sección central (2), y
 - al menos dos perforaciones (4), cada perforación (4) localizada en un extremo lateral (3);
 - un elemento de amarre (5) que incluye:
 - una correa de soporte (6) configurada para soportar una sección central (2) de la base (1), y
 - una primera correa de conexión (8) y una segunda correa de conexión (9), cada correa de conexión (8, 9) extendiéndose desde un extremo lateral de la correa de soporte (6) y atravesando una perforación (4),
 - donde la correa de soporte (6) queda dispuesta en una cara inferior de la base rígida (1) y las correas de conexión (8, 9) sobresalen hacia arriba de la base rígida (1) desde las perforaciones (4), y
 - donde la correa de soporte (6) y las correas de conexión (8, 9) son de un material textil de filamentos dieléctricos, y están configuradas para conectarse a elementos de conexión (7) que permiten colgar la silla dieléctrica (10).
2. La silla de la Reivindicación 1, donde la base rígida (1) incluye elementos rigidizantes dispuestos en una cara inferior de la base rígida (1).
3. La silla de la Reivindicación 2, donde el material de la base rígida (1) es un material dieléctrico polimérico.
4. La silla de la Reivindicación 1, donde la base rígida (1) incluye un canal (13) que se extiende entre las perforaciones (4), a lo largo de una cara inferior de la sección central (2) de la base rígida (1), donde el canal (13) aloja la correa de soporte (6).
5. La silla de la Reivindicación 1, donde la correa de soporte (6) está conformada por:
 - una primera sección longitudinal (14);
 - una segunda sección longitudinal (15) paralela a la primera sección longitudinal (14);
 - dos secciones de extremo (16) entre las cuales se extienden la primera sección longitudinal (14) y la segunda sección longitudinal (15),
 - donde las secciones de extremo (16) forman el extremo lateral de la correa de soporte (6) que se conecta a las correas de conexión (8, 9).

6. La silla de la Reivindicación 5, donde la base rígida (1) incluye dos canales (13), cada canal (13) extendiéndose entre dos de las perforaciones (4) de la base rígida (1) que se encuentran separadas entre sí en la dirección longitudinal de dicha base rígida (1),
donde cada canal (13) aloja una sección longitudinal (15, 16) de la correa de soporte (6).
7. La silla de la Reivindicación 1, que además comprende un asiento (11) con un acolchado (25) dispuesto sobre la base rígida (1), donde el asiento (11) incluye elementos de conexión removibles (23) configurados para conectar el asiento (11) a la base rígida (1).
8. La silla de la Reivindicación 7, donde el asiento (11) tiene una sección central rectangular (17) dispuesta sobre la base rígida (1), y dos secciones de extremo (18) que sobresalen hacia arriba de la sección central rectangular (17).
9. La silla de la Reivindicación 1, donde los elementos de conexión (7) tienen alma metálica recubierta por un material polimérico dieléctrico.
10. La silla de la Reivindicación 1, donde la base rígida (1) tiene:
- dos canales (13) dispuestos en una cara inferior (19) de la base rígida (1), cada canal (13) extendiéndose entre perforaciones (4) de la base rígida (1) separadas entre sí en la dirección longitudinal de dicha base rígida (1),
donde cada canal (13) aloja una sección longitudinal (15, 16) de la correa de soporte (6);
 - una pluralidad de ranuras (20) localizada en una cara superior (21) de la base rígida (1); y
 - una pluralidad de nervaduras (22) extendiéndose ortogonalmente a los canales (13) desde unos bordes (24) de la base rígida (1).

FIGURAS

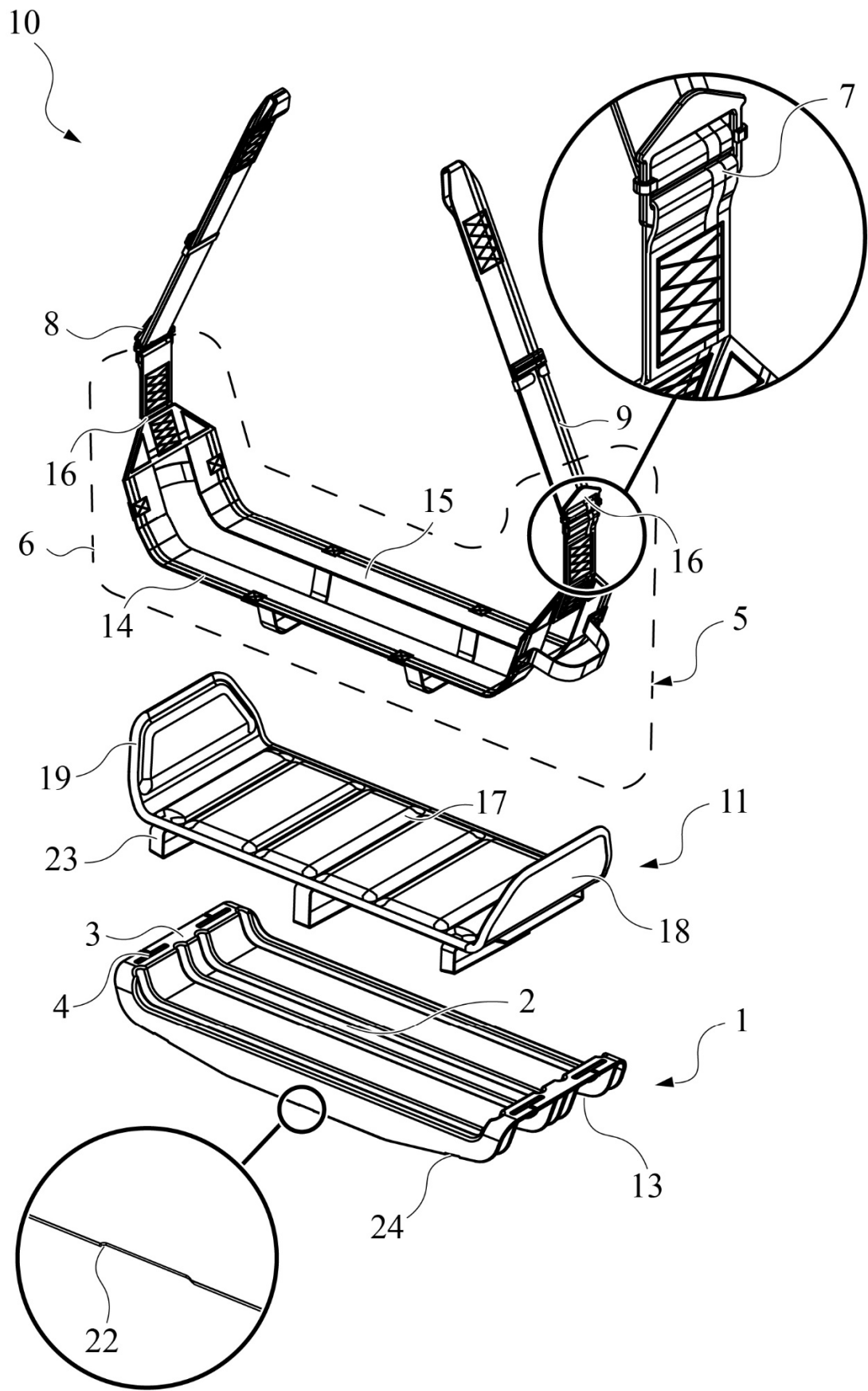


FIG. 1

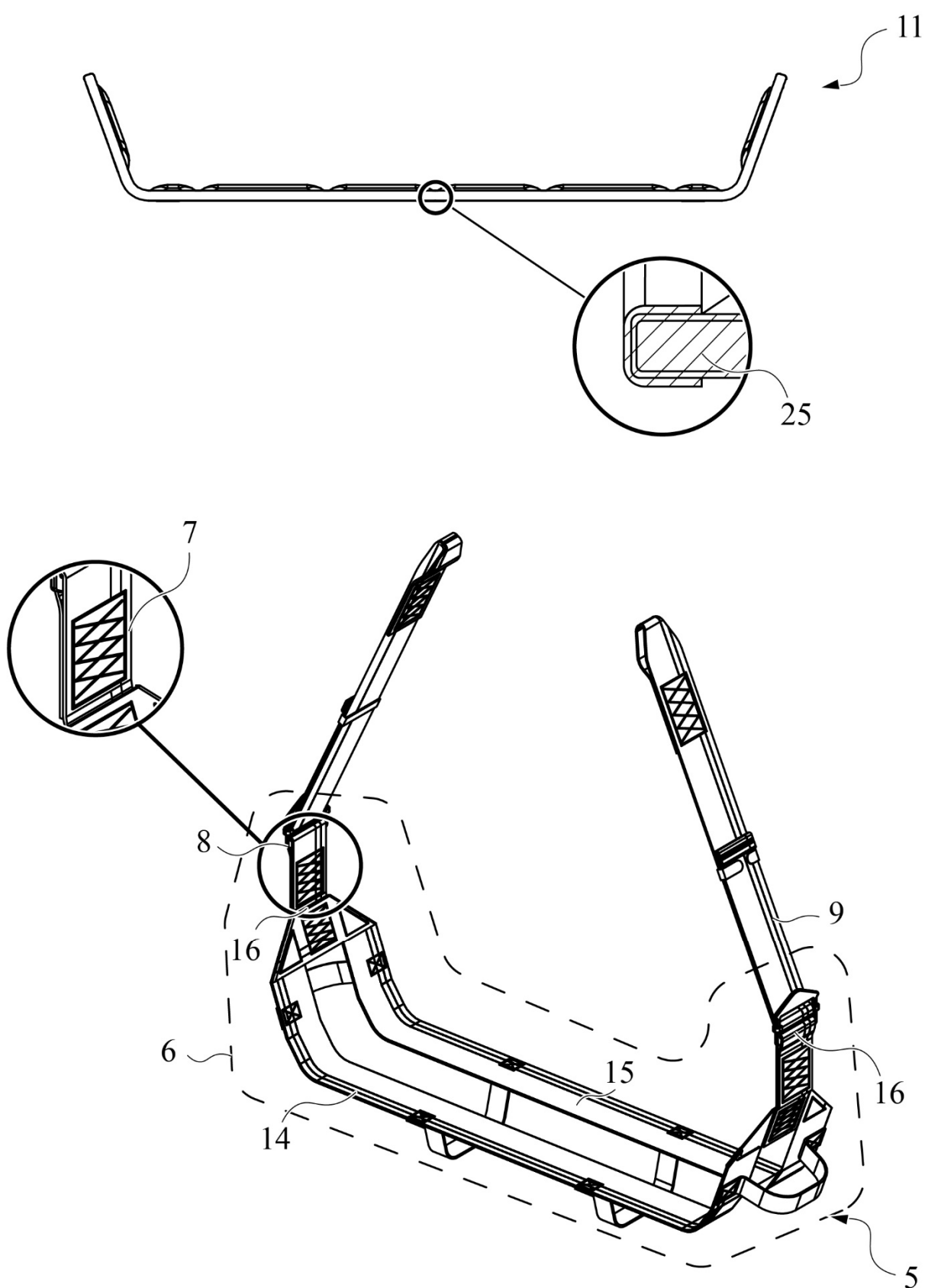


FIG. 2

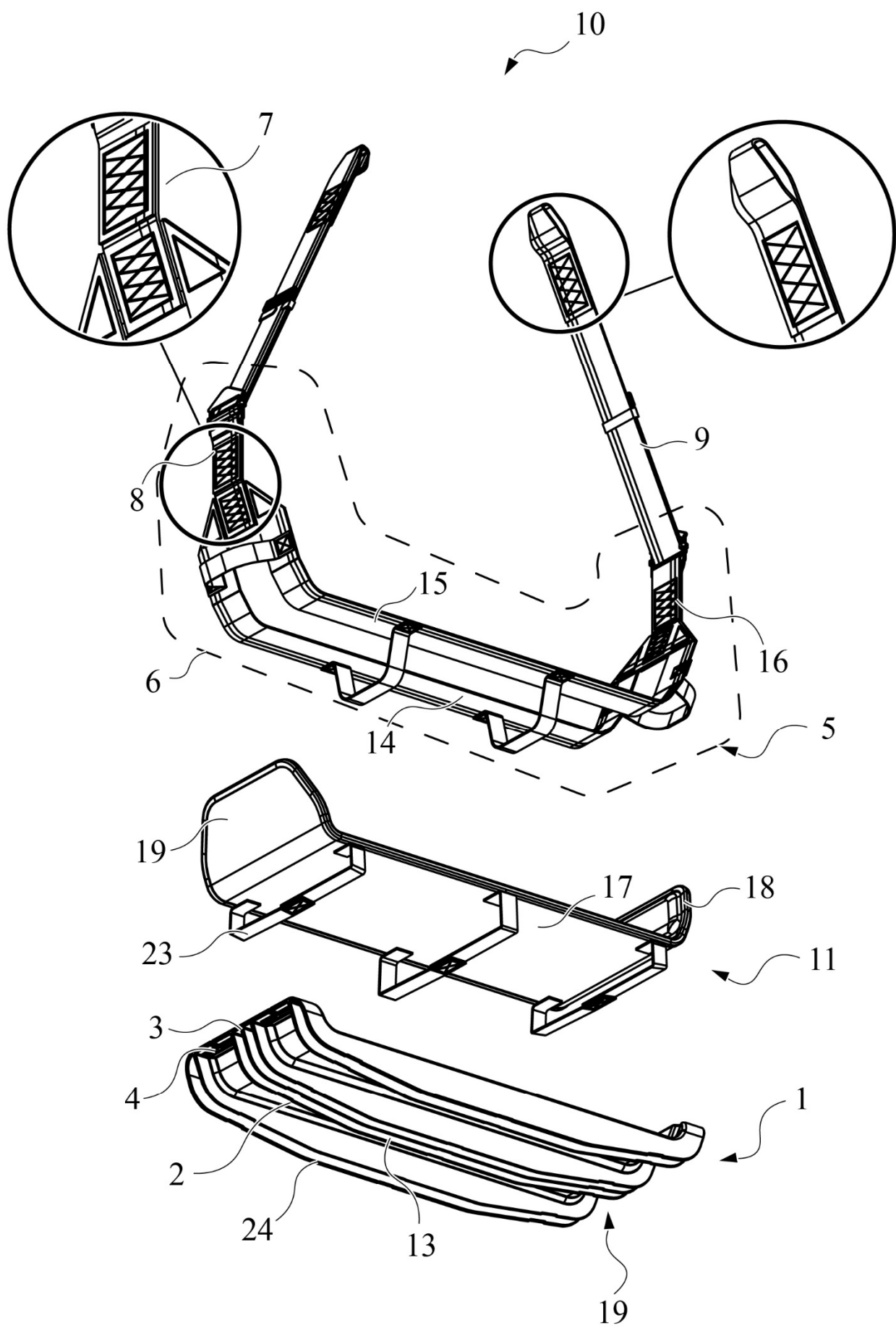


FIG. 3

RESUMEN

La presente divulgación describe modalidades de una silla dieléctrica colgante para trabajo en alturas, que comprende una base rígida de un material dieléctrico. La base rígida tiene una sección central, dos extremos laterales que sobresalen de la sección central, y al menos dos perforaciones, cada perforación localizada en un extremo lateral. Además, la silla dieléctrica tiene un elemento de amarre que incluye una correa de soporte configurada para soportar una sección central de la base, y una primera correa de conexión y una segunda correa de conexión, cada correa de conexión extendiéndose desde un extremo lateral de la correa de soporte y atravesando una perforación. La correa de soporte queda dispuesta en una cara inferior de la base rígida y las correas de conexión sobresalen hacia arriba de la base rígida desde las perforaciones. Además, la correa de soporte y las correas de conexión son de un material textil de filamentos dieléctricos, y están configuradas para conectarse a elementos de conexión que permiten colgar la silla dieléctrica.