

NUEVAS REIVINDICACIONES

1. Encofrado (1) para fabricar productos de concreto que contengan:

- al menos una viga de soporte (10) con un eje de extensión (X);

- al menos un panel (20) que tiene una superficie exterior (23a) destinada a entrar en contacto con una colada de concreto, estando dicho panel (20) conectado por una cara interior (23b) a la viga y siendo plegable alrededor de una dirección transversal (Y) con respecto al eje de extensión (X) de dicha viga;

- al menos un dispositivo de ajuste (30) adaptado para conectar el panel (20) a la viga (10) y para variar la curvatura de dicho panel (20) entre una condición plana no deformada y una condición curvada donde dicha superficie exterior (23a) es convexa;

donde dicho dispositivo de ajuste (30) está conectado al menos en un punto intermedio (24a, 24b) del panel y al menos en un punto de borde (25a, 25b), situado en un borde lateral (22a, 22b) paralelo a la dirección de curvatura (Y), dicho dispositivo de ajuste (30) proporciona:

i) un empuje hacia el exterior en dicho al menos un punto intermedio (24a, 24b) para proporcionar un primer movimiento hacia el exterior del panel lejos de la viga, a lo largo de una dirección transversal al eje de extensión de la viga (X), en dicho al menos un punto intermedio (24a, 24b) y

ii) de manera simultánea tracción hacia una línea central del panel en ese punto de borde (25a, 25b) para brindar un segundo movimiento hacia adentro de dicho panel, a lo largo de la dirección paralela o al menos con un componente paralelo al eje de extensión (X), en dicho punto de borde (25a, 25b);

con el fin de mover simultáneamente dicho punto intermedio (24a, 24b) hacia fuera de la viga y el punto intermedio (24a, 24b) hacia dentro de la línea central del panel para variar la curvatura de la superficie exterior (23a) de dicho panel desde una condición plana no deformada hasta la condición curva en la que la superficie exterior (23a) es convexa,

CARACTERIZADO PORQUE el dispositivo de ajuste (30) comprende al menos un mecanismo de accionamiento (31, 31a, 31b, 41, 42) adaptado para generar el primer movimiento hacia afuera de al menos el punto intermedio (24a, 24b) a lo largo de la dirección transversal al eje de extensión (X) de la viga (10), y para generar el segundo movimiento hacia adentro del punto de borde (25a,

25b) a lo largo de la dirección sustancialmente paralela o con al menos un componente paralelo a dicho eje de extensión

en el que dicho mecanismo de accionamiento (**31a, 31b**) comprende:

- al menos una primera corredera (**32**), montada deslizando a lo largo de una dirección (**Za**) sustancialmente perpendicular a la dirección de extensión (**X**) de la viga (**10**) y conectada al panel (**20**) en el punto intermedio (**24a, 24b**);

- al menos una segunda corredera (**33**), que se desliza a lo largo de una dirección (**Xa**) sustancialmente paralela a dicho eje de extensión (**X**) de dicha viga (**10**) y que está conectada al panel (**20**) en un punto de borde (**25a, 25b**);

dicha primera corredera (**32**) y dicha segunda corredera (**33**) están conectadas por un miembro de transmisión.

2. Encofrado (**1**) según la Reivindicación 1, **CARACTERIZADO PORQUE** dicho mecanismo de accionamiento (**31, 31a, 31b, 41, 42**) comprende elementos mecánicos interconectados adaptados para generar el movimiento simultáneo de al menos dicho punto intermedio (**24a, 24b**) y dicho punto de borde (**25a, 25b**).

3. Encofrado (**1**) según la Reivindicación 1 o 2, **CARACTERIZADO PORQUE** dicho mecanismo de accionamiento (**31, 31a, 31b, 41, 42**) comprende engranajes, un sistema articulado, o ambos.

4. Encofrado (**1**) según una cualquiera de las Reivindicaciones anteriores, **CARACTERIZADO PORQUE** el dispositivo de ajuste comprende un par de mecanismos de ajuste (**31a, 31b, 41, 42**), y cada uno de los cuales actúa sobre al menos un punto intermedio (**24a, 24b**) del panel (**20**) y sobre al menos un punto de borde (**25a, 25b**) de los respectivos bordes laterales opuestos (**22a, 22b**), siendo dichos puntos intermedios y de borde simétricos con respecto al eje central del panel (**20**).

5. Encofrado (**1**) según una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 3, **CARACTERIZADO PORQUE** el mecanismo de ajuste (**31a, 31b, 41, 42**) está conectado a al menos un punto intermedio (**24a, 24b**) y a al menos dos puntos de borde (**25a, 25b**), cada uno en los bordes laterales opuestos (**22a,**

22b) del panel.

6. Encofrado (1) según una cualquiera de las Reivindicaciones anteriores, **CARACTERIZADO PORQUE** dicho mecanismo de accionamiento (31, 31a, 31b, 41, 42) comprende un miembro de control (38a, 47) al que se le puede aplicar una fuerza o un movimiento, o un par de torsión o movimiento de rotación o ambos, estando el mecanismo de accionamiento configurado para transferir dicho movimiento de traslación o de rotación del miembro de control (38a, 47), si es necesario modulándolo o transformándolo, al menos al punto intermedio (24a, 24b) y al punto de borde (25a, 25b).
7. Encofrado (1) según cualquiera de las Reivindicaciones anteriores, **CARACTERIZADO PORQUE** el panel (20), en su cara interior (23a), está provisto de puntales (26a, 26b, 27a, 27b) dispuestos al menos en dicho punto intermedio (24a, 24b) y en dicho punto de borde (25a, 25b), estando el dispositivo de ajuste (30) conectado a dichos puntales.
8. Encofrado (1) según una cualquiera de las Reivindicaciones anteriores, **CARACTERIZADO PORQUE** el miembro de transmisión comprende una primera cremallera (34) y una segunda cremallera (35), asociadas respectivamente a la primera corredera (32) y a la segunda corredera (33), y al menos una rueda dentada o un engranaje (36) que engrana dichas cremalleras.
9. Encofrado (1) según la Reivindicación 8, **CARACTERIZADO PORQUE** el miembro de transmisión comprende un tren de engranajes (36a, 36b, 36c) interpuesto entre la primera cremallera (34) y la segunda cremallera (35).
10. Encofrado (1) según una cualquiera de las Reivindicaciones anteriores, **CARACTERIZADO PORQUE** la primera corredera (32) está montada de forma giratoria alrededor de la dirección de deslizamiento (Za), comprendiendo dicho miembro de transmisión:
- una primera rueda dentada cónica (39a) que gira junto con dicha primera corredera (32);
 - una segunda rueda dentada cónica (39b) que engrana con la primera rueda dentada (39a);

- una barra roscada (**39c**) que gira junto con la segunda rueda dentada (**39b**) y puede girar alrededor de un eje paralelo a la dirección de movimiento (Xa) del segundo carro (**33**);
- un husillo (**39d**), montado en la segunda corredera (**32**), que engrana dicha barra roscada (**39c**).

5

- 11.** Encofrado (**1**) según las Reivindicaciones 6 y 10, **CARACTERIZADO PORQUE** dicho miembro de control (**38a**) está conectado a dicha primera corredera (**32**) o es integral con ella.

10