

## **REIVINDICACIONES**

1. Un sistema de anclaje en altamar, que comprende:  
dos o más anclajes helicoidales, cada uno que tiene una longitud predeterminada; y una plantilla que actúa como una base que conecta los dos o más anclajes helicoidales.
2. El sistema de anclaje en altamar de la reivindicación 1, que comprende además:  
un faldón que sobresale de la periferia de la plantilla en una dirección sustancialmente paralela a la longitud de los dos o más anclajes helicoidales, proporcionando por lo tanto soporte lateral adicional.
3. El sistema de anclaje en altamar de la reivindicación 2, en donde el faldón sobresale de la plantilla en la misma dirección que los dos o más anclajes helicoidales, donde el faldón sobresale de aproximadamente 5% hasta aproximadamente 50% de la longitud de los dos o más anclajes helicoidales.
4. El sistema de anclaje en altamar de la reivindicación 2, en donde la plantilla y el faldón son elementos separados que pueden montarse en el sitio.
5. El sistema de anclaje en altamar de la reivindicación 4, en donde la plantilla y el faldón son una construcción uniforme.
6. El sistema de anclaje en altamar de la reivindicación 1, en donde la plantilla comprende además una plantilla de metal que comprende un punto de anclaje para cada uno de los dos o más anclajes helicoidales, de modo que cada anclaje helicoidal pueda unirse permanentemente a la plantilla.
7. El sistema de anclaje en altamar de la reivindicación 1, en donde cada anclaje helicoidal comprende un eje y un álabe helicoidal.
8. El sistema de anclaje en altamar de la reivindicación 7, en donde cada anclaje helicoidal es sustancialmente paralelo entre sí.
9. El sistema de anclaje en altamar de la reivindicación 7, en donde al menos uno de los dos o más anclajes helicoidales no es paralelo a al menos otro de los dos o más anclajes helicoidales.
10. El sistema de anclaje en altamar de la reivindicación 1, en donde el eje de cada anclaje helicoidal pasa a través de la plantilla y se asegura a esta.
11. Un sistema de anclaje en altamar que comprende:  
dos o más anclajes helicoidales, cada uno que tiene una longitud predeterminada;  
una plantilla que actúa como una base que conecta los dos o más anclajes helicoidales y  
un faldón que sobresale de la periferia de la plantilla en una dirección sustancialmente paralela a la longitud de los dos o más anclajes helicoidales y por una distancia de aproximadamente 5% hasta aproximadamente 50% de la longitud del anclaje helicoidal proporcionando por lo tanto

soporte lateral adicional.

12. Un sistema de amarre en altamar que comprende dos o más sistemas de anclaje en altamar de la reivindicación 1.

13. Un método de anclaje de una plataforma flotante en altamar que comprende:  
anclar una plantilla al fondo marino con uno o más anclajes helicoidales que pasan a través de y asegurar la plantilla; y  
amarrar la plataforma flotante a la plantilla con una línea de amarre.

14. El método de la reivindicación 13, que comprende además un faldón que se extiende desde la periferia de la plantilla hacia el lecho marino.

15. El método de la reivindicación 14, en donde el faldón se extiende en el lecho marino de aproximadamente 5% hasta aproximadamente 50% de la longitud del anclaje helicoidal.