

REIVINDICACIONES

1. Aeronave no tripulada, tipo dron, para operaciones de rescate y salvamento acuático (100) caracterizado porque comprende: un fuselaje integral (1), sin mástiles, patines de aterrizaje ni aristas; el fuselaje integral incorpora dentro de este todo el sistema de propulsión (2) como lo son hélices y motores, también el sistema electrónico como antenas, sistema de posicionamiento y cámaras (electro - óptica/térmica), proporcionando un resguardo contra el agua o elementos extraños que afecten a la aeronave, el resguardo esta dado por una recamara central (3) ubicada en la zona superior (7) del fuselaje integral; la forma del fuselaje integral (1) está conformado por cuatro asas (4) la cuales permite el agarre de personas en agua o para el transporte de la aeronave, así mismo el fuselaje tiene cuatro aberturas (5) en donde se encuentra el sistema de propulsión (2), el sistema de propulsión se encuentra protegido por rejillas (6) para evitar que personas se hieran accidentalmente; el fuselaje se caracteriza por tener estructuras paralelas a cada lado, "tipo catamarán", (9) que proporcionan estabilidad y flotabilidad en el medio acuático y un tren de aterrizaje en medio terrestre ubicadas en la zona inferior (8) del fuselaje.
2. Aeronave no tripulada, tipo dron, para operaciones de rescate y salvamento acuático (100) de acuerdo a la reivindicación 1 porque el fuselaje integral (1) tiene cámaras electro – ópticas e infrarrojas, ubicadas en la zona frontal (11) y trasera (10), en medio de las quillas del fuselaje integral.
3. Aeronave no tripulada, tipo dron, para operaciones de rescate y salvamento acuático (100) de acuerdo a la reivindicación 1 porque el fuselaje integral (1) tiene integrado una pluralidad de luces led y un sistema de sonido los cuales aportan visibilidad en medio de un rescate.

4. Aeronave no tripulada, tipo dron, para operaciones de rescate y salvamento acuático (100) de acuerdo a la reivindicación 1 porque el fuselaje integral (1) está compuesto de polietileno expandido, y presenta una recamara central (3) en la parte superior del fuselaje.
5. Aeronave no tripulada, tipo dron, para operaciones de rescate y salvamento acuático (100) de acuerdo a la reivindicación 4 porque el fuselaje integral (1) comprende un cuerpo masivo sin espacios vacíos, excepto la recamara superior (3) para que una persona en medio del agua tenga un sustento solido de flotabilidad.
6. Aeronave no tripulada, tipo dron, para operaciones de rescate y salvamento acuático (100) de acuerdo a la reivindicación 1 porque el fuselaje integral (1) tiene salidas curvas aerodinámicas de control de flujos que culminan en una barcaza, fuselaje o quilla central (12), dónde se concentra la electrónica y los sistemas de cámaras de detección, estas últimas, dotadas de domos estancos transparentes.