

REIVINDICACIONES

1. Vertipuerto para drones logísticos (100) caracterizado porque comprende:
Una estructura ligera (1) de material plástico la cual tiene forma de estiba, en donde tiene integrado una superficie (2) con césped artificial, la cual puede amortiguar el aterrizaje de una aeronave no tripulada tipo dron, la estructura tipo estiba tiene cámaras de aire las cuales mantienen separada la superficie (2) del piso para que esta se mantenga fresca en ambientes calurosos, y seca en ambientes húmedos; la superficie (2) tiene integrada una pluralidad de luces LED (3) posicionados en forma de circulo, para señalar la pista de aterrizaje de la aeronave y una cámara fija (4) para mantener localizado el dron al momento de su aterrizaje; el vertipuerto tiene una estación meteorológica (200), conformada por una veleta de viento (5), un anemómetro (6), y una unidad de control (7), la estación meteorológica está integrada a la estructura ligera (1) por medio de una fijación de soporte (8) y está a una asta de integración de equipos (9), también cuenta con una segunda cámara (10) para la vigilancia del dron cuando aterriza; una segunda asta de soporte (11) que tiene integrado una veleta de viento (12) para la indicación de la dirección del viento.
2. Vertipuerto para drones logísticos (100) de conformidad con la reivindicación 1 porque la estación meteorológica (200) registra datos esenciales de velocidad y dirección vientos, temperatura, pluviometría y presión atmosférica.
3. Vertipuerto para drones logísticos (100) de conformidad con la reivindicación 2 porque la estación meteorológica (200) se encuentra fijada al suelo mediante una pluralidad de anclajes de madera (13).

4. Vertipuerto para drones logísticos (100) de conformidad con la reivindicación 1 porque la plataforma (1) cuenta con una superficie de aterrizaje de césped artificial la cual está compuesta de gama sintética.
5. Vertipuerto para drones logísticos (100) de conformidad con la reivindicación 4 porque la superficie (2) está diseñada para la recepción de aeronaves no tripuladas de bajas envergaduras.
6. Vertipuerto para drones logísticos (100) de conformidad con la reivindicación 4 porque la superficie (2) tiene una pluralidad de luces LED (3) organizadas y espaciadas en forma de circulo y en el centro se encuentra una cámara (4) protegida por un vidrio protector (14).
7. Vertipuerto para drones logísticos (100) de conformidad con la reivindicación 2 porque la plataforma (1) puede reubicarse en cual quiere posición, después de haber retirado los anclajes (13) y ajustarlos en su nueva posición.
8. Vertipuerto para drones logísticos (100) de conformidad con la reivindicación 1 porque la estructura ligera tiene integrado un sistema de geo-referenciación por satélite (7) y un sistema de navegación cinética satelital en tiempo real, que le otorga una precisión centimétrica en vuelos autónomos y automáticos.
9. Vertipuerto para drones logísticos (100) de conformidad con la reivindicación 1 porque la segunda asta de soporte (11) está unida a un soporte de fijación (8') el cual está unida a la superficie ligera (1) por medio de un anclaje (15) solidario a la misma superficie ligera (1).
10. Vertipuerto para drones logísticos (100) de conformidad con la reivindicación 9 porque tanto como el soporte de fijación (8') y soporte de fijación (8) están unidos a la superficie ligera (1) por medio de un anclaje (15), para conformar un solo conjunto entre la estación meteorológica (200) y el vertipuerto para drones logísticos (100).