

## RESUMEN

EL PROBLEMA TECNICO PLANTEADO ESTA RELACIONADO CON LOS ACTUALES MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO PARA LA APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS DESLIZANTES PARA EL USO DE TRAFICO PEATONAL,LOS CUALES EN SU TOTALIDAD REALIZAN LA TRANSMISION DE POTENCIA QUE ENTREGA EL MOTOR A TRAVES DE POLEAS Y CORREAS DE DIFERENTES LONGITUDES,CORREAS QUE SON PROPENSAS A SUFRIR DESGASTE EN SU SECCION DENTADA ANTE LA EXIGENCIA DE UN NUMERO ELEVADO DE CICLOS MOTIVO POR EL CUAL PRESENTAN PROBLEMAS DE ENLOGACION LO CUAL LLEVA A LA PERDIDA DE POSICIONAMIENTO DE LAS HOJAS QUE CONFIGURAN LA PUERTA CUYAS CONSECUENCIAS SON PUERTAS ENTREABIERTAS ,OTRO FACTOR ES EL QUE SE PRESENTA CUANDO LAS PUERTAS SON SOMETIDAS A UN FORZAMIENTO HOSTIL POR PARTE DE USUARIOS ,LO CUAL TRAE EN MUCHOS CASOS ROTURA O ENLONGACION DE LA CORREA O CORREAS SEGÚN EL TIPO DE MECANISMO DEJANDO DE MANERA CONSTANTE PUERTAS FUERA DE SERVICIO O ABIERTAS.

LA SOLUCION APORTADA POR ESTA INVENCION ESTA CONFIGURADA PARA SUPERAR LOS INCONVENIENTES PLANTEADOS ANTERIORMENTE ,SE HA DISEÑADO UN MECANISMO MOTORIZADO PARA ACCIONAMIENTO DE PUERTAS DESLIZANTES PEATONALES DOTADO DE UN CONJUNTO DE ELEMENTOS ELECTRO-MECANICOS CUYA TRANSMISION DE LA POTENCIA GENERADA POR EL SERVOMOTOR DE GIRO REVERSIBLE SE REALIZA DE FORMA DIRECTA ,ES DECIR ES UN ACOPLE DIRECTO ENTRE EL EJE DEL SERVOMOTOR Y EL HUSILLO DE BOLAS ,ACOPLE DIRECTO QUE NO PERMITE EL DESPÓSICIONAMIENTO DE LAS HOJAS DE LA PUERTA BRINDANDO UNA EFICIENTE OPERACIÓN QUE ES IMPORTANTE EN LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO DE PASAJEROS.

LA PRINCIPAL APLICACIÓN DE ESTE MECANISMO MOTORIZADO ESTA PARA SER IMPLEMENTADO EN EL ACCIONAMIENTO DE PUERTAS DESLIZANTES INSTALADAS EN LAS ESTACIONES DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO DE PASAJEROS.