



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

SOLICITUD

PATENTE DE INVENCION

21. EXPEDIENTE No. NC2022/0009599

54. TÍTULO MECANISMO DE ACCIONAMIENTO
MOTORIZADO PARA BARRERAS
BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS
DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL _____

71. SOLICITANTE FERNANDO SALAZAR LONDOÑO

DOMICILIO CALLE 22 B #24-41 BOGOTÁ

74. APODERADO _____

22. BOGOTÁ, D. C., _____

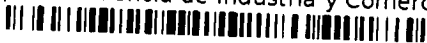
NC2022/0009599

(FORMA P-10)



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

Superintendencia de Industria y Comercio



Radicado: NC2022/0009599

Folios :19

Dependencia:2020 Fecha:8/07/2022 2:52:09 p.

Tipo aplicación:Patente de Invención

1

in

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES

SOLICITUD DE PATENTE - NACIONAL

AA

1	TIPO DE SOLICITUD	☒ Patente de invención		☐ Patente de Modelo de Utilidad	
2	TÍTULO DE LA INVENCIÓN (200 caracteres o espacios máximos)				
MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES					
3	CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)	EO5F1/00	EO5D 15/12	EO6B1/28	GO7C9/15
4	SOLICITANTE (S) ☒ Esta persona también es inventor. Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria				
APELLIDOS O RAZÓN SOCIAL		NOMBRE		IDENTIFICACIÓN	TIPO
1 SALAZAR LONDOÑO		FERNANDO		19.285,314	CC
5	DATOS DEL SOLICITANTE		NUPI (Número Único de Propiedad Industrial)		
DIRECCIÓN CII 22B # 24-41		No. TELÉFONO 3185256634			
CIUDAD BOGOTA		CORREO ELECTRÓNICO f,salon@hotmail.com			
DEPARTAMENTO/ESTADO CUNDINAMARCA		NACIONALIDAD O LUGAR DE CONSTITUCIÓN COLOMBIANO			
PAÍS DE RESIDENCIA COLOMBIA					
6	INVENTOR (ES) Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria				
APELLIDOS		NOMBRES		NACIONALIDAD	
1.					
2.					
3. SALAZAR LONDOÑO		FERNANDO		COLOMBIANO	
4.					
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO : f.salon@hotmail.com					
7	DATOS INVENTOR (ES) Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria				
PAÍS RESIDENCIA		DEPARTAMENTO/ESTADO	CIUDAD	DIRECCIÓN	
1					
2					
3 COLOMBIA		CUNDINAMARCA	BOGOTA	CALLE 22B# 24-41	
OTRO(S) SOLICITANTE(S) Y/O (OTRO(S)) INVENTOR(ES)					
☐ Los demás solicitantes y/o (demás) inventores se indican en hoja de información complementaria.					
8	☐ REPRESENTANTE LEGAL ☐ APODERADO				
APELLIDOS		NOMBRES		C.C .	T.P .
DIRECCIÓN		No. TELÉFONO			
CIUDAD		CORREO ELECTRÓNICO			
PAÍS		No. RADICACIÓN O PROTOCOLO DE PODER GENERAL			

9	DECLARACION(ES) DE PRIORIDAD ☐ SI ☒ NO			
	(33) PAÍS DE ORIGEN	CÓDIGO PAÍS	(31) NÚMERO	(32) FECHA (AAAA/MM/DD)
1.				
2.				
3.				

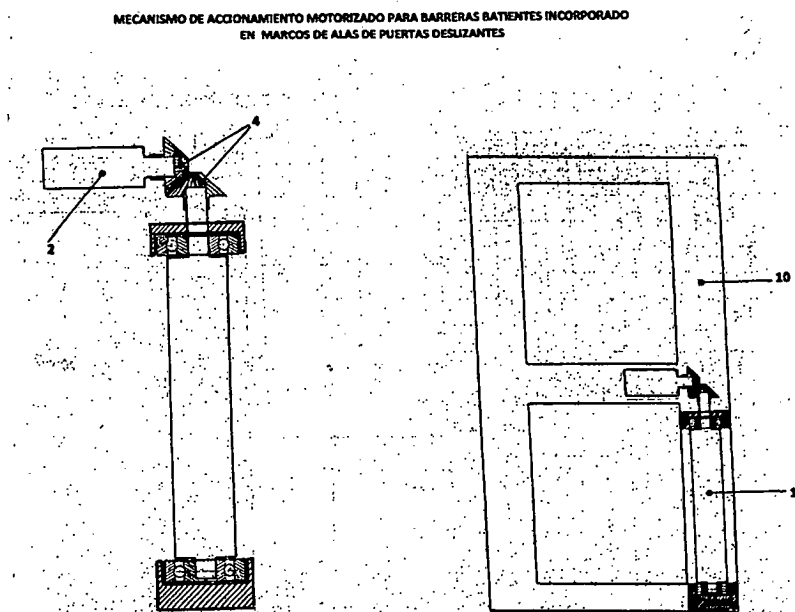
10	DECLARACIÓN SOBRE USO DE RECURSOS GENÉTICOS O BIOLÓGICOS
Declaro que el objeto de la presente solicitud de patente fue obtenido a partir de recursos genéticos o biológicos de los que cualquiera de los países miembros de la Comunidad Andina es país de origen. ☐ SI ☒ NO Nota: En caso afirmativo deberá anexar copia del contrato de acceso de recursos genéticos o productos derivados, o certificado o número de registro, expedido por la Autoridad competente.	

11	DECLARACIÓN SOBRE USO DE CONOCIMIENTOS TRADICIONALES
Declaro que el objeto de la presente solicitud de patente fue obtenido a partir de conocimientos tradicionales de comunidades indígenas, afroamericanas o locales de países miembros de la Comunidad Andina. ☐ SI ☒ NO Nota: En caso afirmativo deberá anexar la licencia o autorización de uso de conocimiento tradicional, o certificado o número de registro.	

12	PARA PUBLICAR A PARTIR DE LA FECHA DE PRESENTACIÓN O DE LA PRIORIDAD INVOCADA:
Si es Patente de Invención ☒ 6 meses ☐ 12 meses ☐ 18 meses ☐ Otro Cual: Si es Patente de Modelo de Utilidad ☐ 6 meses ☐ 12 meses ☐ Otro Cual:	

13	RESUMEN
EL PROBLEMA TECNICO PLANTEADO ESTA RELACIONADO CON LAS PUERTAS DESLIZANTES O DE CORREDERA DE DOS O MAS HOJAS QUE SE ENCUENTRAN EN SERVICIO EN LA MAYORIA DE LAS ESTACIONES DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO DE PASAJEROS ,QUE CONSTÁNTEMENTE SON OBJETO DE MANIPULACION POR PARTE DE USUARIOS CON EL OBJETIVO DE DEJAR BLOQUEADAS LAS ALAS QUE CONFIGURAN LA PUERTA,LO QUE CONLLEVA A QUE SE DESACTIVE EL MECANISMO QUE CONTROLA LA APERTURA Y CIERRE DE LA PUERTA Y ESTA QUEDE ABIERTA O ENTREABIERTA ,LO QUE FACILITA EL INGRESO A LA ESTACION DE USUARIOS SIN EL RESPECTIVO PAGO DEL TIQUETE; UTILIZANDO DOS MODALIDADES DE INGRESO ,LA PRIMERA DE DA SALTANDO A LA RAMPA EXTERIOR VOLADIZA E INGRESANDO A TRAVES DE ESTA A LA ESTACION Y /O AL ARTICULADO CUANDO ESTE LLEGA O SALE DE LA PLATAFORMA Y LA SEGUNDA SE DA INGRESANDO DESDE EL EXTERIOR DE LA ESTACION POR LA VIA DE TRAFICO DEL ARTICULADO E INGRESANDO DE FRENTE POR LAS PUERTAS ABIERTAS O ENTREABIERTAS,SITUACION QUE ADEMAS DE LA EVASION DEL PAGO DEL PASAJE, SE INCREMENTA CONSIDERABLEMENTE LA INSEGURIDAD DE LOS USUARIOS QUE TRANSITAN POR EL MENCIONADO SISTEMA DE TRANSPORTE. LA SOLUCION APORTADA POR EL MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES, INPIDEN EL INGRESO DE USUARIOS POR RAMPAS EXTERIORES Y PUERTAS A LAS ESTACIONES O A LOS ARTICULADOS CUANDO LLEGAN O SALEN DE LA PLATAFORMA ,LO MISMO SUCEDE CUANDO LAS PUERTAS ESTAN ABIERTAS O ENTREABIERTAS YA QUE LOS SENSORES INSTALADOS EN LAS ALAS DE LA PUERTA EST'AN ENLAZADOS CON EL MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES AQUÍ PROPUESTO ,INMEDIATAMENTE SE IDENTIFICA EL BLOQUEO DE LAS ALAS DE LA PUERTA LAS BARRERAS BATIENTES SE ACCIONAN 90 grados PARA AUTOMATICAMENTE CERRAR EL ESPACIO DEJADO POR LAS ALAS DE LA PUERTA SOMETIDAS A LA MANIPULACION REITERADA, ASI DE ESTA FORMA LAS CITADAS BARRERAS BATIENTES Y SU MECANISMO DE ACCIONAMIENTO BLOQUEAN DE MANERA EFECTIVA EL INGRESO NO AUTORIZADO DESDE EL EXTERIOR YA SEA A TRAVES DE LAS RAMPAS O PUERTAS CERRADAS CUANDO LLEGA EL ARTICULADO Y ACTIVA LA APERTURA DE LAS PUERTAS DEL ARTICULADO Y LA ESTACION DE FORMA SIMULTANEA O CUANDO LAS PUERTAS SE ENCUENTRAN ABIERTAS O ENTREABIERTAS. LA APLICACIÓN TECNICA DEL MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES, ESTA DIRIGIDO PARA SER IMPLEMENTADO EN LAS ESTACIONES DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO DE PASAJEROS .	

14 FIGURA CARACTERISTICA



15 COMPROBANTE DE PAGO O PAGO ELECTRÓNICO

N° 103544652-1

Fecha JULIO 8 / 2022

16 FIRMA DEL SOLICITANTE, DEL APODERADO O DEL REPRESENTANTE LEGAL

Junto a cada firma, indicar el nombre del firmante y su calidad (si tal calidad no es obvia al leer el petitorio)

17 DOCUMENTOS QUE ACOMPAÑAN LA SOLICITUD

Documentación Técnica

- ☒ Descripción N° de folios: 5
- ☒ Reivindicaciones N° Reivindicaciones: 9
- ☒ Dibujos y/o figuras N° folios: 8
- ☒ Resumen.
- ☐ Documento de Prioridad.
- ☐ Traducción del documento de prioridad.
- ☐ Certificado de depósito de material biológico si fuera el caso.
- ☐ Listado de secuencias de nucleótidos y/o aminoácidos en forma digital si fuera el caso.
- ☒ Arte final 12 x 12.
- ☐ Anexo formato digital.

Documentación Jurídica

- ☐ Poderes, si fuera el caso.
- ☐ Documento que legalmente pruebe la cesión del inventor al solicitante o a su causante.
- ☐ Copia del contrato de acceso de recursos genéticos o productos derivados, o certificado o número de registro, si fuera el caso.
- ☐ Copia de la licencia o autorización de conocimientos tradicionales, o Certificado o número de registro, si fuera el caso.
- ☒ Comprobante de pago de la tasa de presentación de la solicitud.
- ☐ Comprobante de pago por reivindicación de prioridad.
- ☐ Comprobante de pago por reivindicación adicional a 10.