

RESUMEN

EL PROBLEMA TECNICO PLANTEADO ESTA RELACIONADO CON LAS PUERTAS DESLIZANTES O DE CORREDERA DE DOS O MAS HOJAS QUE SE ENCUENTRAN EN SERVICIO EN LA MAYORIA DE LAS ESTACIONES DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO DE PASAJEROS ,QUE CONSTANTEMENTE SON OBJETO DE MANIPULACION POR PARTE DE USUARIOS CON EL OBJETIVO DE DEJAR BLOQUEADAS LAS ALAS QUE CONFIGURAN LA PUERTA,LO QUE CONLLEVA A QUE SE DESACTIVE EL MECANISMO QUE CONTROLA LA APERTURA Y CIERRE DE LA PUERTA Y ESTA QUEDE ABIERTA O ENTREABIERTA ,LO QUE FACILITA EL INGRESO A LA ESTACION DE USUARIOS SIN EL RESPECTIVO PAGO DEL TIQUETE; UTILIZANDO DOS MODALIDADES DE INGRESO ,LA PRIMERA DE DA SALTANDO A LA RAMPA EXTERIOR VOLADIZA E INGRESANDO A TRAVES DE ESTA A LA ESTACION Y /O AL ARTICULADO CUANDO ESTE LLEGA O SALE DE LA PLATAFORMA Y LA SEGUNDA SE DA INGRESANDO DESDE EL EXTERIOR DE LA ESTACION POR LA VIA DE TRAFICO DEL ARTICULADO E INGRESANDO DE FRENTE POR LAS PUERTAS ABIERTAS O ENTREABIERTAS,SITUACION QUE ADEMAS DE LA EVASION DEL PAGO DEL PASAJE, SE INCREMENTA CONSIDERABLEMENTE LA INSEGURIDAD DE LOS USUARIOS QUE TRANSITAN POR EL MENCIONADO SISTEMA DE TRANSPORTE.

LA SOLUCION APORTADA POR EL MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES, INPIDEN EL INGRESO DE USUARIOS POR RAMPAS EXTERIORES Y PUERTAS A LAS ESTACIONES O A LOS ARTICULADOS CUANDO LLEGAN O SALEN DE LA PLATAFORMA ,LO MISMO SUCEDE CUANDO LAS PUERTAS ESTAN ABIERTAS O ENTREABIERTAS YA QUE LOS SENSORES INSTALADOS EN LAS ALAS DE LA PUERTA ESTAN ENLAZADOS CON EL MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES AQUÍ PROPUESTO ,INMEDIATAMENTE SE IDENTIFICA EL BLOQUEO DE LAS ALAS DE LA PUERTA LAS BARRERAS BATIENTES SE ACCIONAN 90 grados PARA AUTOMATICAMENTE CERRAR EL ESPACIO DEJADO POR LAS ALAS DE LA PUERTA SOMETIDAS A LA MANIPULACION REITERADA, ASI DE ESTA FORMA LAS CITADAS BARRERAS BATIENTES Y SU MECANISMO DE ACCIONAMIENTO BLOQUEAN DE MANERA EFECTIVA EL INGRESO NO AUTORIZADO DESDE EL EXTERIOR YA SEA A TRAVES DE LAS RAMPAS O PUERTAS CERRADAS CUANDO LLEGA EL ARTICULADO Y ACTIVA LA APERTURA DE LAS PUERTAS DEL ARTICULADO Y LA ESTACION DE FORMA SIMULTANEA O CUANDO LAS PUERTAS SE ENCUENTRAN ABIERTAS O ENTREABIERTAS.

LA APLICACIÓN TECNICA DEL MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES, ESTA DIRIGIDO PARA SER IMPLEMENTADO EN LAS ESTACIONES DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO DE PASAJEROS .