

## CAPITULO REIVINDICATORIO

1. MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES", EL MECANISMO (figura 1) ESTA CONFIGURADO POR UN EJE (1) DE POSICIONAMIENTO VERTICAL EL CUAL ES ACCIONADO POR UN SERVOMOTOR (2) DE GIRO REVERSIBLE, QUE PUEDE IR CONECTADO EN CUALQUIERA DE LOS EXTREMOS DEL CITADO EJE(1), YA SEA POR MEDIO DE ACOPLE DIRECTO(3) O POR MEDIO DE PÑONES(4) DISPUESTOS 90 grados FORMADOS ENTRE EL PIÑON DEL EJE Y EL PIÑON DEL EJE DEL SERVOMOTOR(2).EL EJE (1)TIENE UN DIAMETRO MENOR EN CADA UNO DE SUS EXTREMOS CON RESPECTO A LA SECCION CENTRAL Y GIRA SOBRE LOS RODAMIENTOS SUPERIOR(5) E INFERIOR (6) LOS CUALES SE ENCUENTRAN ENCAJADOS A PRESION EN LOS SOPORTES SUPERIOR (7) E INFERIOR (8) Y QUE VAN FIJADOS AL INTERIOR DE LOS MARCOS DE LAS ALAS (figura 5 # 10) QUE CONFIGURAN LA PUERTA ,LOGRANDO DE ESTA FORMA DARLE SOSTEN Y SOPORTE AL MECANISMO Y A LA BARRERA BATIENTE PARA SU ACCIONAMIENTO DE 90 grados REVERSIBLES , DE LA SECCION CENTRAL DEL EJE(1) EL CUAL TIENE UN DIAMETRO MAYOR RESPECTO A SUS EXTREMOS , VAN FIJADOS LOS BRAZOS ARTICULADORES(9) LOS CUALES CONECTAN LA BARRERA BATIENTE CON EL EJE DEL MECANISMO Y ASI REALIZAR LOS RESPECTIVOS GIROS PARA LA APERTURA Y CIERRE DE LA BARRERA BATIENTE,EL CITADO MECANISMO VA INSTALADO EN POSICION VERTICAL EN EL MARCO HUECO (figura 5#10) DEL LADO INTERNO DE CIERRE DE LAS RESPECTIVAS ALAS QUE CONFIGURAN LA PUERTA ( figura 6-7).

LAS BARRERAS BATIENTES CON ALAS DE PUERTA EN POSICION CERRADAS (figura 8) y BARRERAS BATIENTES CON ALAS DE PUERTA EN POSICION ABIERTAS (figura 9) NO PERMITEN EL INGRESO POR LAS PUERTAS A TRAVES DE LA RAMPA EXTERIOR VOLADIZA(figura 11#1) NI A LA ESTACION NI AL ARTICULADO CUANDO ESTE LLEGA O SALE Y ACTIVA LA APERTURA O CIERRE DE FORMA SIMULTANEA DE LAS PUERTAS TANTO DEL ARTICULADO COMO DE LA ESTACION. LAS BARRERAS BATIENTES ACCIONADAS 90 grados PARA EPERTURA Y CIERRE(figura 9-10) TAMPOCO PERMITEN EL INGRESO DE USUARIOS POR LAS PUERTAS DESDE LA PARTE EXTERNA , ALAS DE PUERTA QUE PREVIAMENTE HAN SIDO FORZADAS PARA DEJARLAS ABIERTAS O ENTREABIERTAS Y ASI PERMITIR DE FORMA DELIVERADA EL INGRESO AL SISTEMA EVADIENDO EL PAGO DEL PASAJE ,LA ACTIVACION DE LAS CITADAS BARRERAS BATIENTES CIERRAN EL PASO O INGRESO A LA ESTACION DEL ESPACIO DEJADO FORZOSAMENTE ENTRE LAS ALAS DE LAS PUERTAS Y QUE SE DESACTIVAN DE FORMA REVERSIBLE TAN PRONTO SE RECONFIGURA DE NUEVO LA SECUENCIA DE CIERRE DE LA PUERTA ,QUEDANDO LAS BARRERAS EN POSICION ESTÁNDAR(figura8),DADO QUE LAS GUIAS QUE LLEVA CADA BARRERA EN SU PARTE INFERIOR NO PERMITEN SU DESCARRILAMIENTO.LAS BARERAS BATIENTES PUEDEN SER TAMBIEN UTILIZADAS COMO VALLAS O ESPACIOS PARA FIJAR ,PINTAR O PROYECTAR ANUNCIOS PUBLICITARIOS POR CUALQUIERA DE LAS DOS CARAS QUE CONFIGURAN CADA BARRERA BATIENTE.

2.MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES SEGÚN REIVINDICACION 1 ,CARACTERIZADO POR QUE LAS BARRERAS BATIENTES PUEDEN TENER DIFERENTES CONFIGURACIONES GEOMETRICAS.

3.MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES SEGÚN REIVINDICACION 1,CARACTERIZADO POR

QUE LAS BARRERAS BATIENTES PUEDEN TENER DIFERENTES DIMENSIONES SEGÚN LAS NECESIDADES REQUERIDAS.

4.MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES SEGÚN REIVINDICACION 1 CARACTERIZADO POR QUE LAS BARRERAS HACEN UN GIRO REVERSIBLE DE 90 grados EJECUTANDO LA OPERACIÓN DE CIERRE Y APERTURA EN FORMA PARALELA A LAS ALAS DE LA PUERTA SEGÚN EL ESPACIO DEJADO ENTRE ESTAS.

5.MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES SEGÚN REIVINDICACION 1, CARACTERIZADO POR QUE LAS BARRERAS BATIENTES SIEMPRE DEBEN TENER EL MISMO ANCHO DE LA RAMPA EXTERIOR VOLADIZA SOBRE LA CUAL SE DESPLAZAN LAS BARRERAS BATIENTES AL UNISONO DE LA APERTURA Y CIERRE DE LAS ALAS QUE CONFIGURAN LA PUERTA .

6.MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES SEGÚN REIVINDICACION 1, CARACTERIZADO POR QUE LAS BARRERAS PUEDEN SER INSTALADAS EN PUERTAS DE UNA ,DOS O MAS ALAS.

7.MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES SEGÚN REIVINDICACION 1, CARACTERIZADO POR QUE EL SERVOMOTOR PUEDE IR ACOPLADO AL EJE YA SEA DE FORMA DIRECTA O POR MEDIO DE PIÑONES FORMANDO 90 grados ENTRE SI , TANTO EN LA PARTE SUPERIOR O INFERIOR DEL MARCO DE LA ALAS QUE CONFIGURAN LA PUERTA.

8.MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES, SEGÚN REIVINDICACION 1, CARACTERIZADO POR QUE LAS BARRERAS BATIENTES LLEVAN INCORPORADO EN LA PARTE INFERIOR UNA GUIA QUE SE DESPLAZA POR EL PERFIL TIPO CANAL CON LO CUAL SE EVITA EL DESCARRILAMIENTO TANTO DE LAS BARRERAS COMO DE LAS ALAS QUE CONFIGURAN LA PUERTA.

9.MECANISMO DE ACCIONAMIENTO MOTORIZADO PARA BARRERAS BATIENTES INCORPORADO EN MARCOS DE ALAS DE PUERTAS DESLIZANTES, SEGÚN CONFIGURACION 1 , CARACTERIZADO POR LAS BARRERAS BATIENTES ADEMÁS DE CUMPLIR CON LAS FUNCIONES DE TIPO TECNICO, SE PUEDEN UTILIZAR COMO VALLAS O ESPACIOS PARA FIJAR POR CUALQUIERA DE SUS DOS CARAS ANUNCIOS PUBLICITARIOS, COMO TAMBIÉN PROYECTAR DESDE EL INTERIOR DE LAS BARRERAS BATIENTES ANUNCIOS LUMINOSOS QUE CONTENGAN PUBLICIDAD.