

TITULO :ALAS DE PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL

SECTOR TECNOLOGICO:

ESTA INVENCION ESTA RELACIONADA CON EL SECTOR DE LA CONSTRUCCION ESPECIFICAMENTE PIEZAS DE CONSTRUCCION PRE-ENSAMBLADAS DIRIGIDAS AL AREA DE SEGURIDAD Y CONTROL DE TRAFICO PEATONAL.

ESTADO DE LA TECNICA ANTERIOR

EN EL CAMPO DE LA CONSTRUCCION EN EL AREA DE SEGURIDAD Y TRAFICO PEATONAL, ENCONTRAMOS ACTUALMENTE VARIOS TIPOS DE PUERTAS ENTRE OTRAS LAS LLAMADAS DESLIZANTES O DE CORREDERA, LAS CUALES ESTAN CONFIGURADAS POR SUS RESPECTIVAS ALAS, LAS PUERTAS DESLIZANTES NO SOLO CUMPLEN LA FUNCION DE PERMITIR EL TRAFICO PEATONAL ENTRE DIFERENTES AREAS SI NO QUE TAMBIEN APORTAN SEGURIDAD AL USUARIO.

REALIZADA LA BUSQUEDA DEL ESTADO DE LA TECNICA ENCONTRAMOS LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS DE PATENTE:

PATENTE PA/A/1999/006082. SISTEMA DE BATIENTE DE PUERTA CON PROTECTOR CONECTADO INTEGRALMENTE A UN BASTIDOR DE PUERTA, EL SISTEMA DE BATIENTE INCLUYE UN TOPE DE PUERTA Y UN BLINDAJE, EL SISTEMA BATIENTE DE PUERTA PROTEGE EL BASTIDOR DE PUERTA CONTRA EXPOSICION A CONDICIONES DE INTERPERIE EN EXTERIORES.

PATENTE ES 2007834. BARRERA MODULAR ANTI-INTRUSOS, ES UN DISPOSITIVO PARA IMPEDIR EL ACCESO A DETERMINADAS ZONAS DE CIERTOS VEHICULOS PERMITIENDO EL PASO DE VEHICULOS RECONOCIDOS IDENTIFICADOS Y AUTORIZADOS, CONSTRUIDOS POR VARIOS ELEMENTOS MODULARES QUE PUEDEN SER SITUADOS EN POSICION SIN NINGUNA INSTALACION ESPECIFICA Y COMPRENDEN UNA BARRERA DE CONTROL DE ACCESO ACCIONADA MEDIANTE UNA PALANCA, UN CONJUNTO DE ACOPLAMIENTO MECANICO ACCIONADO POR MEDIO DE UNA PALANCA Y UNA BARRERA DE DETENCION TODO MONTADO EN UN CHAZIS.

CITANDO LOS DOCUMENTOS DE PATENTE, ENCONTRAMOS PUERTAS DESLIZANTES CON UN SIN NUMERO DE CARACTERISTICAS PROPIAS, PERO EN NINGUNA BASE DE DATOS DE PATENTES Y DE DISEÑOS INDUSTRIALES CONSULTADAS ENCONTRAMOS REFERENCIA ALGUNA SOBRE "ALAS DE PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL" CONFIGURADAS COMO UNA PIEZA MONO-UNIDAD, DE CUYOS MARCOS DE LAS ALAS SE DESPRENDEN LAS BARRERAS DE CONTROL DE ACCESO PEATONAL.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

EL PROBLEMA TECNICO PLANTEADO ESTA RELACIONADO CON LAS ACTUALES PUERTAS DESLIZANTES EN CONFIGURACIONES DE 2 O MAS ALAS INSTALADAS EN LAS ESTACIONES DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO .

EN ESTE TIPO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO SE PRESENTE DE FORMA REITERADA LA EVASION DEL PAGO DEL PASAJE ,EL CUAL SE REALIZA A TRAVES DE LAS PUERTAS DE LAS ESTACIONES .

LOS USUARIOS EVASORES UTILIZAN LA RAMPA EXTERIOR VOLADIZA , QUE CONECTA A LA PLATAFORMA DE LA ESTACION CON EL ARTICULADO, LA ESTRATEGIA QUE UTILIZAN LOS EVASORES ES SALTANDO A LA RAMPA Y ESPERAR QUE LLEGUE EL ARTICULADO A LA PLATAFORMA Y ESPERAR QUE SE ACTVE LA APERTURA DE PUERTAS EN FORMA SIMULTANEA TANTO DEL ARTICULADO COMO DE LA ESTACION, EN OTROS CASOS SOLO ESPERAN QUE LLEGUE EL ARTICULADO A LA PLATAFORMA Y DE FORMA VELOZ SALTAN LA RAMPA E INGREAN AL ARTICULADO O A LA ESTACION APROVECHANDO LAS PUERTAS QUE SE ENCUENTRAN ABIERTAS EN ESE MOMENTO.

LA PRESENTE SOLICITUD DE PATENTE “ ALAS DE PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS DE CONTROL ACCESO PEATONAL” LE DA SOLUCION AL PROBLEMA TECNICO PLANTEADO ,YA QUE LAS ALAS DE LA PUERTA CON BARRERAS DE CONTROL DE ACCESO , IMPIDEN EL INGRESO A LA ESTACION O AL ARTICULADO POR MEDIO DE ESTAS RAMPAS VOLADIZAS EXTERNAS YA QUE DICHO JUEGO DE BARRERAS TIENEN EL MISMO ANCHO DE LA RAMPA Y UNA DETERMINADA ALTURA POR LO QUE SE HACE IMPOSIBLE RODEARLAS O SALTARLAS ,TAMPOCO PODRAN FORZARLAS PARA BAMBOLEARLAS Y ASI ABRIR UN ESPACIO EN LA RAMPA PARA INGRESAR, YA QUE CADA ALA/BARRERA CUENTA CON UN SISTEMA DE GUIA BARRERA /PISO.

LAS ALAS DE PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS DE CONTROL ACCESO PEATONAL NO SOLO NO PERMITEN EL INGRESO POR LA RAMPA CUANDO LLEGA EL ARTICULADO A LA PLATAFORMA Y ACTIVA LA APERTURA DE PUERTAS ,SI NO QUE TAMPOCO ES POSIBLE CUANDO ESTEN CERRADAS O ABIERTAS LAS ALAS DE LA PUERTA O PUERTAS DE LA ESTACION.

DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS TECNICOS

PARA APORTAR UNA MEJOR COMPRESION DE LA DESCRIPCION DETALLADA PONEMOS A SU CONSIDERACION LOS SIGUIENTES DIBUJOS TECNICOS:

LA FIGURA 1 MUESTRA LA VISTA FRONTAL DE LAS ALAS DE UNA PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL EN POSICION CERRADAS.

LA FIGURA 2 MUESTRA LA VISTA FRONTAL DE LAS ALAS DE UNA PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL EN POSICION ABIERTAS.

LA FIGURA 3 MUESTRA LA VISTA LATERAL DE UNA ALA DE PUERTA DESLIZANTE CON BARRERA CONTROL DE ACCESO PEATONAL.

LA FIGURA 4 MUESTRA LA PERSPECTIVA DE UNA PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL CON POSICION DE ALAS CERRADAS.

LA FIGURA 5 MUESTRA LA PERSPECTIVA DE UNA PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL CON POSICION DE ALAS ABIERTAS.

LA FIGURA 6 MUESTRA UNA VISTA SUPERIOR DE UNA PLATAFORMA DE UNA ESTACION DONDE SE APRECIA LA RAMPA EXTERIOR VOLADIZA ,COMO TAMBIEN ALAS DE PUERTA EN POSICION CERRADAS-ABIERTAS.

DESCRIPCION DETALLDA DE LA INVENCION

LA MEJOR FORMA DE EJECUTAR LA PRESENTE INVENCION TITULADA" ALAS DE PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL"ES CUANDO LA PUERTA DESLIZANTE ESTA CONFIGURADA POR SUS RESPECTIVOS MARCOS DE ALAS (1) DISPUESTOS DE MANERA VERTICAL Y HORIZONTAL DE GEOMETRIA GENERALMENTE RECTANGULAR ,EL CUAL LLEVA UN SEGMENTO DE REFUERZO EN LA SECCION MEDIA, DE LOS MARCOS INTERNOS DE CADA ALA (4) DE SUS CARAS EXTERNAS QUE MIRAN A LA RAMPA EXTERIOR SE DESPRENDEN LAS BARRERAS CONTROL DE ACCESO (2)LAS CUALES FORMAN 90 GRADOS CON RESPECTO AL MARCO VERTICAL INTERNO DE CADA ALA ,BARRERAS (2) QUE SALEN HACIA EL EXTERIOR DE LA PLATAFORMA DE LA ESTACION Y LAS CUALES QUEDAN POSICIONADAS CUBRIENDO EL ANCHO DE LA RAMPA (FIGURA 6#1),LAS CITADAS BARRERAS SE DESPLAZAN AL UNISONO DEL MOVIMIENTO DE LAS ALAS DE LA PUERTA EN SU APERTURA Y CIERRE SOBRE LA RAMPA EXTERIOR VOLADIZA QUE NO PERMITEN EL ACCESO POR ESTA RAMPA (FIGURA 6#1)AL ARTICULADO (FIGURA 6# 3) O A LA ESTACION.

LAS ALAS DE PUERTA DESLIZANTE ESTAN CONFIGURADAS COMO UNA COSTRUCCION MONO-UNIDA D LO CUAL DA GARANTIAS DE ALTA RESISTENCIA Y SEGURIDAD EN AREAS DE ALTO TRAFICO PEATOAL ESPECIALMENTE EN LAS ESTACIONES DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO .

LAS BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL (2) TIENEN INCORPORADO EN SU EXTRUCTURA INFERIOR DE CADA ALA Y POSICIONADAS POR DEBAJO GUIA DE RODILLOS (3) QUE SE DESPLAZAN POR EL CANAL GUIA QUE SE ENCUENTRA INSTALADO EN EL PISO A NIVEL DE LA EXTRUTURA DE LA PLATAFORMA DE LA ESTACION.

LAS BARRERAS (2) DE LAS ALAS QUE CONFIGURAN CADA PUERTA TIENEN UN USO O APLICACIÓN ADICIONAL RESPECTO DE BLOQUEAR EL INGRESO NO AUTORIZADO POR MEDIO DE LA RAMPA(S) Y EL CUAL CONSISTE EN QUE SIMULTANEAMENTE PUEDEN SER UTILIZADAS COMO VALLAS O ESPACIOS POR AMBAS CARAS DE CADA BARRERA , PARA EL ANUNCIO DE PUBLICIDAD .