



Industria y Comercio

SUPERINTENDENCIA

DELEGATURA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

SOLICITUD

PATENTE DE INVENCION

21. EXPEDIENTE No. NC 2022/0009600

54. TÍTULO ALAS. DE PUERTA DESLIZANTE
CON. BARRERAS CONTROL DE
ACCESO PEATONAL

51. CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL _____

71. SOLICITANTE FERNANDO SALAZAR LONDOÑO

DOMICILIO BOGOTÁ. DC. C/122B #24-41

74. APODERADO _____

22. BOGOTÁ, D. C., _____

NC 2022/0009600

(FORMA P-10)



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

Superintendencia de Industria y Comercio



Radicado: NC2022/0009600

Folios :14

Dependencia:2020

Fecha:8/07/2022 3:02:25 p.

Tipo aplicación:Patente de Invención

icación

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES

SOLICITUD DE PATENTE - NACIONAL

1	TIPO DE SOLICITUD	☒ Patente de invención			☐ Patente de Modelo de Utilidad		
2	TÍTULO DE LA INVENCIÓN (200 caracteres o espacios máximos)						
ALAS DE PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL							
3	CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)	EO5F1/00 EO5F 15/53 EO5F15/65					
4	SOLICITANTE (S) ☒ Esta persona también es inventor. Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria						
APELLIDOS O RAZÓN SOCIAL		NOMBRE		IDENTIFICACIÓN		TIPO	
1 SALAZAR LONDOÑO		FERNANDO		19.285,314		CC	
5	DATOS DEL SOLICITANTE		NUPI (Número Único de Propiedad Industrial) _____				
DIRECCIÓN Cll 22B # 24-41		No. TELÉFONO 3185256634					
CIUDAD BOGOTÁ		CORREO ELECTRÓNICO f,salon@hotmail.com					
DEPARTAMENTO/ESTADO CUNDINAMARCA		NACIONALIDAD O LUGAR DE CONSTITUCIÓN COLOMBIANO					
PAÍS DE RESIDENCIA COLOMBIA							
6	INVENTOR (ES) Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria						
APELLIDOS		NOMBRES		NACIONALIDAD			
1.							
2.							
3. SALAZAR LONDOÑO		FERNANDO		COLOMBIANO			
4.							
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO : f.salon@hotmail.com							
7	DATOS INVENTOR (ES) Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria						
PAÍS RESIDENCIA		DEPARTAMENTO/ESTADO		CIUDAD		DIRECCIÓN	
1							
2							
3 COLOMBIA		CUNDINAMARCA		BOGOTA		CALLE 22B# 24-41	
OTRO(S) SOLICITANTE(S) Y/O (OTRO(S)) INVENTOR(ES)							
☐ Los demás solicitantes y/o (demás) inventores se indican en hoja de información complementaria.							
8	☐ REPRESENTANTE LEGAL ☐ APODERADO						
APELLIDOS		NOMBRES		IDENTIFICACIÓN			
				C.C . T.P .			
DIRECCIÓN		No. TELÉFONO					
CIUDAD		CORREO ELECTRÓNICO					
PAÍS		No. RADICACIÓN O PROTOCOLO DE PODER GENERAL					

9	DECLARACION(ES) DE PRIORIDAD ☐ SI ☒ NO			
1.	(33) PAÍS DE ORIGEN	CÓDIGO PAÍS	(31) NÚMERO	(32) FECHA (AAAA/MM/DD)
2.				
3.				

10	DECLARACIÓN SOBRE USO DE RECURSOS GENÉTICOS O BIOLÓGICOS
<i>Declaro que el objeto de la presente solicitud de patente fue obtenido a partir de recursos genéticos o biológicos de los que cualquiera de los países miembros de la Comunidad Andina es país de origen.</i>	
☐ SI ☒ NO	
Nota: En caso afirmativo deberá anexar copia del contrato de acceso de recursos genéticos o productos derivados, o certificado o número de registro, expedido por la Autoridad competente.	

11	DECLARACIÓN SOBRE USO DE CONOCIMIENTOS TRADICIONALES
<i>Declaro que el objeto de la presente solicitud de patente fue obtenido a partir de conocimientos tradicionales de comunidades indígenas, afroamericanas o locales de países miembros de la Comunidad Andina.</i>	
☐ SI ☒ NO	
Nota: En caso afirmativo deberá anexar la licencia o autorización de uso de conocimiento tradicional, o certificado o número de registro.	

12	PARA PUBLICAR A PARTIR DE LA FECHA DE PRESENTACIÓN O DE LA PRIORIDAD INVOCADA:
Si es Patente de Invención	
☒ 6 meses ☐ 12 meses ☐ 18 meses ☐ Otro Cual:	
Si es Patente de Modelo de Utilidad	
☐ 6 meses ☐ 12 meses ☐ Otro Cual:	

13	RESUMEN
EL PROBLEMA TECNICO PLANTEADO ESTA RELACIONADO CON LAS ACTUALES PUERTAS DESLIZANTES DE DOS O MAS ALAS INSTALADAS EN LAS ESTACIONES DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO DE PASAJEROS ,EN ESTE TIPO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO SE PRESENTA DE FORMA REITERADA LA EVASION DEL PAGO DEL PASAJE POR MUCHOS USUARIOS,LOS CUALES HACEN EL INGRESO NO PERMITIDO POR LAS PUERTAS, DESDE EL EXTERIOR DE LA ESTACION . LOS USUARIOS EVASORES SALTAN A LA RAMPA EXTERIOR VOLADIZA QUE ES LA QUE CONECTA LA ESTACION CON EL ARTICULADO JUSTAMENTE CUANDO ESTE LLEGA A LA PLATAFORMA Y ACTIVA LA APERTURA DE LAS PUERTAS TANTO DEL ARTICULADO COMO LAS DE LA ESTACION , LA OTRA MODALIDAD ES SALTANDO LA MISMA RAMPA EXTERIOR VOLADIZA Y ESPERAN A QUE LLEGUE UN ARTICULADO PARA QUE CUANDO ESTE ACTIVE LA APERTURA DE LAS PUERTAS DEL ARTICULADO Y LAS DE LA ESTACION ,LO CUAL APROVECHAN PARA INGRESAR AL ARTICULADO O A LA ESTACION LA SOLUCION APORTADA POR ESTA INVENCION ESTA CARACTERIZADA POR QUE LAS BARRERAS DE CONTROL DE ACCESO QUE HACEN PARTE EXTRUCTURAL DE LAS ALAS QUE CONFIGURAN LA PUERTA BLOQUEAN E INPIDEN EL INGRESO A LA ESTACION ASI ESTEN ABIERTAS LAS PUERTAS DE LA ESTACION Y SIN ARTICULADO EN PLATAFORMA O CUANDO LLEGA EL ARTICULADO A LA PLATAFORMA Y ACTIVE EN SIMULTANEA LA APERTURA DE LAS PUERTAS DEL ARTICULADO Y LA ESTACION. LAS BARRERAS DE CONTROL DE ACCESO AL TENER EL MISMO ANCHO QUE LAS RAMPA EXTERIOR VOLADIZA NO PERMITEN EL INGRESO ,NI SALTANDOLAS O RODEANDOLAS YA QUE CUANDO LLEGA EL ARTICULADO A LA PLATAFORMA SE CONFIGURA UN MURO INSALVABLE ENTRE LA BARRERA Y EL CUERPO LATERAL DEL ARTICULADO ,EL JUEGO DE BARRERAS POR PUERTA CUENTAN CON SUS RESPECTIVAS GUIAS BARRERAS/PISO LO CUAL NO PERMITE SER BAMBOLEADAS O FORZARLAS EN CUALQUIER PUNTO DE SU RECRRIDO PARA ABRIR UN ESPACIO EN LA RAMPA Y PODER INGRESAR EVADIENDO EL PAGO DEL TIQUETE. LAS CITADAS BARRERAS TAMBIEN PODRAN SER UTILIZADAS COMO VALLAS O ESPACIOS PARA FIJAR PINTAR GRABER O PROYECTAR ANUNCIOS PUBLICITARIOS ,SEGÚN EL TIPO DE MATERIAL A USAR EN ESTAS BARRERAS/VALLAS. EL INVENTO AQUÍ DESCRITO TIENE APLICACION PRINCIPALMENTE EN LAS ESTACIONES DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO DONDE SE REQUIERE UN ALTO BLOQUEO A LA EVASION POR PUERTAS , GENERAR MAS SEGURIDAD E INGRESOS POR PAUTA PUBLICITARIA.	

