

CAPITULO REIVINDICATORIO

1. ALAS DE PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL CARACTERIZADO POR ESTAR COMPUESTO POR SUS RESPECTIVOS MARCOS DE ALAS (1) DISPUESTOS DE MANERA VERTICAL Y HORIZONTAL DE GEOMETRIA GENERALMENTE RECTANGULAR ,EL CUAL LLEVA UN SEGMENTO DE REFUERZO EN LA SECCION MEDIA; DE LOS MARCOS INTERNOS DE CADA ALA (4) Y DE SUS CARAS EXTERNAS QUE MIRAN A LA RAMPA EXTERIOR , SE DESPRENDEN LAS BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL (2) LAS CUALES FORMAN 90 GRADOS CON RESPECTO AL MARCO VERTICAL INTERNO DE CADA ALA ,BARRERAS (2) QUE SALEN HACIA EL EXTERIOR DE LA PLATAFORMA DE LA ESTACION Y LAS CUALES QUEDAN POSICIONADAS CUBRIENDO EL ANCHO DE LA RAMPA (FIGURA 6#1),LAS CITADAS BARRERAS SE DESPLAZAN AL UNISONO DEL MOVIMIENTO DE LAS ALAS DE LA PUERTA EN SU APERTURA Y CIERRE SOBRE LA RAMPA EXTERIOR VOLADIZA QUE NO PERMITEN EL ACCESO POR ESTA RAMPA (FIGURA 6#1) PARA INGRESAR O AL ARTICULADO (FIGURA 6# 3) O A LA ESTACION.

LAS BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL (2) TIENEN INCORPORADO EN SU EXTRUCTURA INFERIOR DE CADA ALA Y POSICIONADAS POR DEBAJO GUIA DE RODILLOS (3) QUE SE DESPLAZAN POR EL CANAL GUIA QUE SE ENCUENTRA INSTALADO EN EL PISO A NIVEL DE LA EXTRUTURA DE LA PLATAFORMA DE LA ESTACION.

2. ALAS DE PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL SEGÚN REIVINDICACION 1 ,CARACTERIAZADA POR QUE CADA BARRERA(2) DE CONTROL ACCESO ESTAN CONFIGURADAS EXTRUCTURALMENTE COMO UNA PIEZA MONOBLOK O MONO-UNIDAD.

3. ALAS DE PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL SEGÚN REIVINDICACION 1,CARACTERIZADA POR QUE LOS PERFILES DE LOS MARCOS DE LAS ALAS PUEDEN TENER DIFERENTES CONFIGURACIONES GEOMETRICAS .

4. ALAS DE PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL SEGÚN RIVINDICACION 1 O 2, CARACTERIZADA POR QUE LAS BARRERAS(2) DE CONTROL DE ACCESO PEATONAL PUEDEN TENER DIFERENTES DIMENSIONES Y FORMAS GEOMETRICAS.

5. ALAS DE PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL SEGÚN REIVINDICACION 1 O 4, CARACTERIZADA POR QUE LAS BARRERAS (2) DE CONTROL DE ACCESO PEATONAL DEBEN TENER EL MISMO ANCHO DE LA RAMPA EXTERIOR VOLADIZA.

6. ALAS DE PUERTA DESLIZANTE COJN BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL SEGÚN REIVINDICACION 1,CARACTERIZADA POR QUE LAS BARRERAS (2) DE CONTROL DE ACCESO PUEDEN SER UTILIZADAS COMO VALLAS O ESPACIOS PUBLICITARIOS PARA FIJAR, GRABAR O PINTAR ANUNCIOS PUBLICITARIOS POR CUALQUIERA DE SUS CARAS, O EN EL CASO DE QUE LAS BARRERAS ESTEN FABRICADAS CON MATERIALES TRASLUCIDOS ,PODER PROYECTAR DESDE SU INTERIOR ANUNCIOS PUBLICITARIOS .

7. ALAS DE PUERTA DESLIZANTE CON BARRERAS CONTROL DE ACCESO PEATONAL SEGÚN RIVINDICACION 1,CARACTERIZADA POR QUE LAS GUIAS (3) QUE VAN INSTATADAS EN CADA ALA

PUEDEN TENER DIFERENTES TIPOS DE MECANISMO COM PUEDEN SER RODILLOS, RODAMIENTOS O SIMILARES PARA UN SUAVE DESPLAZAMIENTO POR EL CANAL GUIA PARALELO AL DESPLAZAMIENTO HORIZONTAL DE APERTURA Y CIERRE DE LAS HOJAS DE LA PUERTA Y QUE VA INSTALADO EN EL PISO A NIVEL DE LA PLATAFORMA DE LA ESTACION.

9
13