

RESUMEN

La presente solicitud pertenece al campo técnico de vehículos y, en particular, a un sistema de control inteligente de vehículos basado en un sistema de control dual independiente y un vehículo correspondiente. El sistema incluye una terminal locomotriz y un servidor en la nube. El terminal locomotriz incluye un primer sistema de control y un segundo sistema de control, en donde ambos se pueden operar de manera independiente y son capaces de intercambiar datos entre sí en tiempo real. El primer sistema de control monitorea el estado de funcionamiento del vehículo en tiempo real y transmite al menos parte de los datos del estado de funcionamiento al segundo sistema de control en tiempo real y controla el funcionamiento del vehículo de acuerdo con una instrucción interna preestablecida y una instrucción de control recibida del segundo sistema de control. El segundo sistema de control recibe los datos transmitidos por el primer sistema de control y transmite al menos parte de los datos recibidos al servidor en la nube y recibe una instrucción de control del servidor en la nube y envía la instrucción de control para controlar el funcionamiento del vehículo al primer sistema de control. La presente solicitud mejora la adaptabilidad y estabilidad del sistema, mejora la experiencia del usuario y aumenta la seguridad del vehículo.