

REIVINDICACIONES IPRP

1. Teleférico (1) que tiene al menos dos estaciones de teleférico (2) y al menos un vehículo de teleférico (5) que se puede mover entre las estaciones de teleférico (2) usando un cable de tracción (4), el vehículo de teleférico (5) que tiene un cuerpo de transporte (K) y una suspensión (17), el cuerpo de transporte (K) que sirve para alojar personas y/u objetos y el cuerpo de transporte (K) que se suspende en la suspensión (17), por lo menos un riel de contacto fijo al vehículo (23) que se extiende en la dirección del movimiento del vehículo de teleférico (5) que se dispone en el cuerpo de transporte (K), y por lo menos una porción guía (FA) que tiene al menos un primer dispositivo guía estacionario (22) que se extiende en la dirección del movimiento del vehículo de teleférico (5) que se proporciona en por lo menos una estación de teleférico (2), **caracterizado porque** el cuerpo de transporte (K) se suspende de una manera accionada por muelle en la suspensión (17) y en que el primer dispositivo guía (22) coopera con el riel de contacto (23) del vehículo de teleférico (5), al menos durante el movimiento del vehículo de teleférico (5) a través de la porción guía (FA), para generar una fuerza de guía, la fuerza de guía que desplaza el cuerpo de transporte (K) con respecto a la suspensión (17) desde una posición de reposo, en la que el vehículo de teleférico (5) se puede mover fuera de la porción guía (FA), a una posición de guía, en la que el vehículo de teleférico (5) se puede mover a través de la porción guía (FA).
2. Teleférico (1) de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado porque** al menos dos rieles de contacto fijos al vehículo (23) que se extienden en la dirección de movimiento del vehículo de teleférico (5) y se separan entre sí transversalmente a la dirección de movimiento se disponen en el cuerpo de transporte (K) y porque al menos dos primeros dispositivos guía estacionarios (22) se proporcionan en al menos una porción guía (FA), en cada caso uno de los primeros dispositivos guía (22) que cooperan con un riel de contacto (23) para generar la fuerza de guía.
3. Teleférico (1) de acuerdo con cualquiera de la reivindicación 1 o la reivindicación 2, **caracterizado porque** al menos un primer dispositivo guía (22) se diseña como un riel guía de techo (22a) que se dispone en una estructura estacionaria en la región superior de la estación de teleférico (2), y porque el riel de contacto correspondiente (23) se dispone en una región lateral superior en el cuerpo de transporte (K).
4. Teleférico (1) de acuerdo cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado porque** al menos una porción guía (FA) se proporciona de al menos un segundo dispositivo guía estacionario (21) que se extiende en la dirección del movimiento del vehículo de teleférico (5), con el cuerpo de transporte (K) que se desvía en la dirección del segundo dispositivo guía (21) por medio de la fuerza de guía en la región de la porción guía (FA), el segundo dispositivo guía (21) que coopera con el vehículo de teleférico (5) en la región de la porción guía (FA) para guiar el vehículo de teleférico (5).
5. Teleférico (1) de acuerdo con la reivindicación 4, **caracterizado porque** al menos un segundo dispositivo guía (21) se diseña como un riel guía de piso (21a) que se dispone en una estructura estacionaria en la región inferior de la estación de teleférico (2).
6. Teleférico (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizado porque** al menos un primer dispositivo guía (22) se diseña como un riel deslizante y/o porque al menos un segundo dispositivo guía (21) se diseña como un riel deslizante, y/o en que una pluralidad de rodillos montados giratoriamente se disponen uno detrás del otro en la dirección de movimiento del vehículo de teleférico (5) en al menos un primer dispositivo guía (22), y/o

porque una pluralidad de rodillos montados giratoriamente se disponen uno detrás del otro en la dirección de movimiento del vehículo de teleférico (5) en al menos un segundo dispositivo guía (21).

7. Teleférico (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizado porque** al menos un primer dispositivo guía (22) y/o al menos un segundo dispositivo guía (21) tiene un aparato de amortiguación, y/o porque el por lo menos un riel de contacto (23) tiene un aparato de amortiguación (26).

8. Teleférico (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, **caracterizado porque** el cuerpo de transporte (K) se diseña como una telecabin.

9. Método para operar un teleférico (1) que tiene al menos un vehículo de teleférico (5) que se puede mover entre las estaciones de teleférico (2) usando un cable de tracción (4), el vehículo de teleférico (5) que tiene un cuerpo de transporte (K) y una suspensión (17), el cuerpo de transporte (K) que sirve para alojar personas y/u objetos y el cuerpo de transporte (K) que se suspende en la suspensión (17), el vehículo de teleférico (5) que se mueve en una porción guía (FA) de una estación de teleférico (2), un primer dispositivo guía estacionario (22) de la estación de teleférico (2), cuyo dispositivo guía se extiende en la dirección de movimiento del vehículo de teleférico (5), que coopera, durante el movimiento del vehículo de teleférico (5) a través de la porción guía (FA), con un riel de contacto fijo al vehículo (23) que se dispone en el cuerpo de transporte (K) y que se extiende en la dirección de movimiento del teleférico (5), **caracterizado porque** el cuerpo de transporte (K) se suspende de una manera accionada por muelle en la suspensión (17), y porque el primer dispositivo guía (22) y el riel de contacto (23) cooperan para generar una fuerza de guía mediante la cual se mueve el cuerpo de transporte (5), durante el movimiento a través de la porción guía (FA), con respecto a la suspensión (17) desde una posición de reposo, en la que el vehículo de teleférico (5) se mueve fuera de la porción guía, a una posición de guía, en la que el vehículo de teleférico (5) se mueve a través de la porción guía (FA).

10. Método de acuerdo con la reivindicación 9, **caracterizado porque** dos primeros dispositivos guía estacionarios (22) de la estación de teleférico (2), cuyos dispositivos guía se extienden en la dirección del movimiento del vehículo de teleférico (5), cooperan, durante el movimiento del vehículo de teleférico (5) a través de la porción guía (FA), con dos rieles de contacto fijos al vehículo (23), que se disponen en el cuerpo de transporte (K) de manera que se separan transversalmente a la dirección de movimiento y que se extienden en la dirección de movimiento del teleférico (5), con el fin de generar la fuerza de guía, en cada caso uno de los primeros dispositivos guía (22) que coopera con uno de los rieles de contacto (23).

11. Método de acuerdo con cualquiera de la reivindicación 9 o reivindicación 10, **caracterizado porque** se utiliza un riel guía de techo (22a) como el primer dispositivo guía (22), el riel guía de techo se dispone en una estructura estacionaria en la región superior de la estación de teleférico (2), y porque el riel de contacto correspondiente (23) se dispone en una región lateral superior en el vehículo de teleférico (5).

12. Método de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 9 a 11, **caracterizado porque** en la región de la porción guía (FA), el cuerpo de transporte (K) se desvía, por medio de la fuerza de guía, en la dirección de un segundo dispositivo guía estacionario (21) que se dispone en la porción guía (FA) y se extiende en la dirección de movimiento del vehículo de teleférico (5), el segundo dispositivo guía (21) en la región de la porción guía (FA) que coopera con el vehículo de teleférico (5) para guiar el vehículo de teleférico (5).

13. Método de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 9 a 12, **caracterizado porque** se utiliza un riel guía de piso (21a) como el segundo dispositivo guía (21), cuyo riel guía de piso se dispone en una estructura estacionaria en la región inferior de la estación de teleférico (2).
- 5 14. Método de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 9 a 13, **caracterizado porque** un riel deslizante se utiliza como al menos un primer dispositivo guía (22) y/o como al menos un segundo dispositivo guía (21), y/o porque una pluralidad de rodillos montados giratoriamente se dispone uno detrás del otro en la dirección de movimiento del vehículo de teleférico (5) en al menos un primer dispositivo guía (22) y/o en al menos un segundo dispositivo guía (21).
- 10 15. Método de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 9 a 14, **caracterizado porque** un aparato de amortiguación se proporciona en al menos un primer dispositivo guía (22) y/o en al menos un segundo dispositivo guía (21), y/o porque el por lo menos un riel de contacto (23) se dispone en el cuerpo de transporte (K) por medio de por lo menos un aparato de amortiguación (26).
- 15 16. Método de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 9 a 15, **caracterizado porque**, en una región inferior del teleférico (5), al menos un elemento separador (24) que coopera con el segundo dispositivo guía (21) en la región de la porción guía (FA) se dispone en al menos un lado para guiar el vehículo de teleférico (5).
17. Método de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 9 a 16, **caracterizado porque** se utiliza una telecabina como el cuerpo de transporte (K).