

VEHÍCULO PARA MONTAR A HORCAJADAS

[Campo técnico]

La presente invención se refiere a un vehículo para montar a horcajadas.

5 [Antecedentes de la técnica]

Convencionalmente, se conoce un vehículo para montar a horcajadas que incluye: un carenado lateral delantero dispuesto fuera de un faro delantero en la dirección de la anchura del vehículo; un intermitente que está montado en el carenado lateral delantero; y una parte de conducto que tiene forma de tubo que
10 permite que el aire en circulación fluya hacia el interior del carenado lateral delantero. Una parte de abertura de la parte de conducto que forma una entrada para el aire en circulación está dispuesta entre un faro delantero y el intermitente en el carenado lateral delantero (véase, por ejemplo, la bibliografía de patentes 1).

15 [Lista de citas]

[Bibliografía de patentes]

[Bibliografía de patentes 1] JP-A-2019-131085

[Sumario de la invención]

[Problema técnico]

20 En el vehículo para montar a horcajadas que incluye el faro delantero descrito en la técnica anterior mencionada anteriormente, es deseable enfriar eficazmente el calor generado por el faro delantero. Asimismo, un arnés está conectado al intermitente. Para mejorar la apariencia estética externa del vehículo para montar a horcajadas, es deseable que el arnés apenas se observe
25 visualmente desde el exterior.

La presente invención se ha realizado teniendo en cuenta las circunstancias mencionadas anteriormente, y la presente invención tiene por objeto proporcionar un vehículo para montar a horcajadas donde el calor generado por un faro delantero se pueda enfriar eficazmente, y el arnés de un intermitente apenas sea visualmente observado desde el exterior.

[Solución al problema]

Un vehículo para montar a horcajadas incluye: un faro delantero; un carenado lateral delantero que está dispuesto fuera del faro delantero en la dirección de la anchura del vehículo; un intermitente que está montado en el carenado lateral delantero; y una parte de conducto a través de la cual pasa aire en circulación y fluye hacia el interior del carenado lateral delantero, en el que está dispuesta una parte de abertura entre el faro delantero y el intermitente en el carenado lateral delantero, formando la parte de abertura una entrada de la parte de conducto para el aire en circulación. En el vehículo para montar a horcajadas, un arnés que está conectado al intermitente pasa a través de la parte de conducto, una placa de enderezamiento de flujo que endereza el aire en circulación está dispuesta en la parte de abertura, y la placa de enderezamiento de flujo se solapa con el arnés desde un lado delantero según se ve en una vista delantera del vehículo.

[Efectos ventajosos de la invención]

El calor generado por el faro delantero se puede enfriar eficazmente y es posible hacer que el arnés del intermitente apenas se observe visualmente desde el exterior.

[Breve descripción de los dibujos]

[FIGURA 1] La figura 1 es una vista lateral de un vehículo para montar a

horcajadas de acuerdo con una realización de la presente invención.

[FIGURA 2] La figura 2 es una vista lateral izquierda de la parte delantera del vehículo para montar a horcajadas.

[FIGURA 3] La figura 3 es una vista delantera del vehículo para montar a
5 horcajadas.

[FIGURA 4] La figura 4 es una vista en planta de la parte delantera del vehículo para montar a horcajadas según se ve desde arriba.

[FIGURA 5] La figura 5 es una vista delantera de una parte de abertura, un intermitente y partes alrededor de la parte de abertura y el intermitente según
10 se ve desde un lado delantero del vehículo.

[Descripción de las realizaciones]

A continuación, se describe una realización de la presente invención haciendo referencia a los dibujos. Obsérvese que, en la descripción, descripciones sobre direcciones tales como delantera y trasera, derecha e
15 izquierda y superior e inferior son idénticas a las direcciones con respecto a la carrocería de vehículo en la medida en que no se den descripciones en particular. El signo de referencia FR ilustrado en cada dibujo indica el lado delantero de la carrocería de vehículo, el signo de referencia UP indica un lado superior de la carrocería de vehículo y el signo de referencia LH indica un lado izquierdo de la
20 carrocería de vehículo.

[Realización]

La figura 1 es una vista lateral de un vehículo para montar a horcajadas
10 de acuerdo con la realización de la presente invención.

El vehículo para montar a horcajadas 10 es un vehículo que incluye un
25 bastidor de carrocería 11, una unidad de potencia 12 soportada por el bastidor

de carrocería 11, una horquilla delantera 14 que soporta de manera orientable una rueda delantera 13, un brazo basculante 16 que soporta una rueda trasera 15 y un asiento 17 para un ocupante.

El vehículo para montar a horcajadas 10 es el vehículo en el que el ocupante se sienta a horcajadas sobre el asiento 17 para conducir. El asiento 17 está dispuesto sobre una parte trasera del bastidor de carrocería 11.

El bastidor de carrocería 11 incluye un tubo de dirección 18 dispuesto en una parte de extremo delantero del bastidor de carrocería 11, un bastidor delantero 19 colocado en la parte trasera del tubo de dirección 18 y un bastidor trasero 20 colocado en la parte trasera del bastidor delantero 19. Una parte de extremo delantero del bastidor delantero 19 está conectada al tubo de dirección 18.

El asiento 17 está soportado por el bastidor trasero 20.

La horquilla delantera 14 está soportada por el tubo de dirección 18 con el fin de poder orientarse libremente en la dirección derecha e izquierda. La rueda delantera 13 está soportada por un eje 13a dispuesto en una parte de extremo inferior de la horquilla delantera 14. Un manillar 21 para dirigir, que se agarra por el ocupante, está montado en una parte de extremo superior de la horquilla delantera 14.

El brazo basculante 16 está soportado por un árbol de pivote 22 que está soportado por el bastidor de carrocería 11. El árbol de pivote 22 es un árbol que se extiende horizontalmente en la dirección de la anchura del vehículo. El árbol de pivote 22 se inserta a través de una parte de extremo delantero del brazo basculante 16. El brazo basculante 16 bascula en la dirección vertical alrededor del árbol de pivote 22.

La rueda trasera 15 está soportada por un eje 15a dispuesto en una parte de extremo trasero del brazo basculante 16.

La unidad de potencia 12 está dispuesta entre la rueda delantera 13 y la rueda trasera 15 y está soportada por el bastidor de carrocería 11.

5 La unidad de potencia 12 es un motor de combustión interna. La unidad de potencia 12 incluye un cárter 23 y una parte de cilindro 24 que aloja un pistón alternativo. La parte de cilindro 24 tiene un puerto de escape al que está conectado un dispositivo de escape 25.

10 Una salida de la unidad de potencia 12 se transmite a la rueda trasera 15 mediante un miembro transmisor de fuerza motriz que conecta la unidad de potencia 12 a la rueda trasera 15.

15 El vehículo para montar a horcajadas 10 incluye un guardabarros delantero 26 que cubre la rueda delantera 13 desde arriba, un guardabarros trasero 27 que cubre la rueda trasera 15 desde arriba, unos reposa pies 28 en los que el ocupante coloca los pies y un depósito de combustible 29 para almacenar el combustible que usará la unidad de potencia 12.

20 El guardabarros delantero 26 está montado en la horquilla delantera 14. El guardabarros trasero 27 y los reposa pies 28 están dispuestos debajo del asiento 17. El depósito de combustible 29 está soportado por el bastidor de carrocería 11.

25 El bastidor delantero 19 incluye: un par de bastidores principales izquierdo y derecho 31; un par de bastidores de pivote izquierdo y derecho 32; un bastidor inferior 33; y un par de bastidores inferiores izquierdo y derecho 34. El par de bastidores principales izquierdo y derecho 31 se extiende hacia abajo hasta la parte trasera del tubo de dirección 18. El par de bastidores de pivote izquierdo y

derecho 32 se extiende hacia abajo desde las partes de extremo trasero de los bastidores principales 31. El bastidor inferior 33 se extiende hacia abajo desde el tubo de dirección 18. El par de bastidores inferiores izquierdo y derecho 34 se extiende hacia atrás desde una parte de extremo inferior del bastidor inferior 33
5 y está conectado a las partes de extremo inferior de los bastidores de pivote 32.

El bastidor trasero 20 incluye un par de bastidores de asiento izquierdo y derecho 35 y un par de bastidores secundarios izquierdo y derecho 36. El par de bastidores de asiento izquierdo y derecho 35 se extiende hacia atrás desde las partes traseras de los bastidores principales 31. El par de bastidores secundarios
10 izquierdo y derecho 36 se extiende hacia arriba hacia la parte trasera desde los bastidores de pivote 32 y está conectado a los bastidores de asiento 35.

La unidad de potencia 12 está dispuesta entre los bastidores principales 31 y los bastidores inferiores 34 y entre el bastidor inferior 33 y los bastidores de pivote 32. La unidad de potencia 12 está soportada en el bastidor delantero 19.

15 El depósito de combustible 29 está dispuesto encima de los bastidores principales 31 y entre el tubo de dirección 18 y el asiento 17.

Un faro delantero 37 que ilumina el lado delantero está dispuesto delante del tubo de dirección 18.

El vehículo para montar a horcajadas 10 incluye una cubierta de
20 carrocería de vehículo que cubre una carrocería de vehículo constituida por el bastidor de carrocería 11 y similares. En una parte delantera del vehículo, la cubierta de carrocería de vehículo incluye: una cubierta de faro delantero 40 que cubre el faro delantero 37 desde una periferia del faro delantero 37; un par de carenados laterales delanteros izquierdo y derecho 41 que cubren una parte
25 delantera de la carrocería del vehículo desde el exterior en la dirección de la

anchura del vehículo; y una cubierta de superficie superior 42 que está dispuesta sobre los carenados laterales delanteros 41. El carenado del faro delantero 40, el par de carenados laterales delanteros izquierdo y derecho 41 y la cubierta de la superficie superior 42 están dispuestos en una parte delantera de la carrocería del vehículo.

La figura 2 es una vista lateral izquierda de la parte delantera del vehículo para montar a horcajadas 10. La figura 3 es una vista delantera del vehículo para montar a horcajadas 10. La figura 4 es una vista en planta de la parte delantera del vehículo para montar a horcajadas 10 según se ve desde arriba.

Haciendo referencia de la figura 1 a la figura 4, el faro delantero 37 está dispuesto en el centro del vehículo para montar a horcajadas 10 en la dirección de la anchura del vehículo delante del manillar 21. El faro delantero 37 está dispuesto encima del guardabarros delantero 26.

El faro delantero 37 incluye una carcasa 37a que tiene forma de caja que aloja una fuente de luz, un reflector y similares (figura 2); y una lente 37b que cierra una abertura formada en una superficie delantera de la carcasa 37a. Una luz emitida por la fuente de luz mencionada anteriormente pasa a través de la lente 37b y se irradia hacia el lado delantero.

Un medidor 43 que muestra la velocidad del vehículo y similares está dispuesto delante del manillar 21 y detrás y encima del faro delantero 37. El medidor 43 está soportado en la carrocería de vehículo por medio de un miembro de sujeción de medidor 44.

Un parabrisas 45 que tiene forma de placa se extiende hacia arriba hacia la parte trasera desde una parte de extremo superior del faro delantero 37 y cubre el medidor 43 desde arriba.

Los intermitentes 46, que forman unos indicadores de dirección, están dispuestos en un par izquierdo y derecho en posiciones fuera del faro delantero 37 en la dirección de la anchura del vehículo. Los intermitentes 46 están montados en el carenado lateral delantero 41.

5 La horquilla delantera 14 incluye un par de tubos de horquilla izquierdo y derecho 14a, un puente inferior 14b (figura 3), un puente superior 14c y un árbol de dirección (no ilustrado en los dibujos). El par de tubos de horquilla izquierdo y derecho 14a se extiende verticalmente. El puente inferior 14b está dispuesto debajo del tubo de dirección 18 y los tubos de horquilla 14a están conectados a
10 los lados izquierdo y derecho del puente inferior 14b. El puente superior 14c está dispuesto encima del tubo de dirección 18 y los tubos de horquilla 14a están conectados a los lados izquierdo y derecho del puente superior 14c. El árbol de dirección conecta el puente inferior 14b y el puente superior 14c entre sí verticalmente.

15 La horquilla delantera 14 se dirige hacia la izquierda y la derecha alrededor del árbol de dirección mencionado anteriormente que pasa a través del tubo de dirección 18. El eje 13a está soportado en las partes extremo inferior de los tubos de horquilla 14a.

 El carenado de faro delantero 40 está montado en un lado de superficie
20 delantera del faro delantero 37.

 El carenado del faro delantero 40 incluye un par de partes de borde lateral izquierdo y derecho del carenado 40a, una parte de borde superior de carenado 40b y una parte de borde inferior de carenado 40c. El par de partes de borde lateral izquierdo y derecho del carenado 40a se extiende verticalmente a lo largo
25 de partes de borde lateral izquierdo y derecho de la lente 37b del faro delantero

37. La parte de borde superior de carenado 40b se extiende en la dirección de la anchura del vehículo (dirección izquierda y derecha) a lo largo de una parte de borde superior de la lente 37b. La parte de borde inferior del carenado 40c se extiende en la dirección de la anchura del vehículo a lo largo de una parte de
5 borde inferior de la lente 37b. La parte de borde superior del carenado 40b y la parte de borde inferior del carenado 40c están conectadas a las partes de borde lateral izquierdo y derecho del carenado 40a en la dirección de la anchura del vehículo.

El carenado del faro delantero 40 incluye un par de partes de extensión
10 laterales izquierda y derecha 40d que se extienden hacia el exterior en la dirección de la anchura del vehículo desde las respectivas partes del borde lateral del carenado 40a.

Los carenados laterales delanteros izquierdo y derecho 41 están dispuestos con una simetría aproximadamente izquierda y derecha.

15 Los carenados laterales delanteros 41 son cubiertas que tienen forma de placa que cubren el faro delantero 37, el carenado del faro delantero 40, una parte inferior del miembro de sujeción de medidor 44, los tubos de dirección 18, partes de extremo delantero del bastidor delantero 19 y partes superiores de la horquilla delantera 14 desde el exterior en la dirección de la anchura del vehículo.

20 Partes de extremo delantero de los carenados laterales delanteros 41 cubren el faro delantero 37 y el carenado del faro delantero 40 desde el exterior en la dirección de la anchura del vehículo.

Partes superiores 41a de los carenados laterales delanteros 41 están inclinadas para colocarse más fuera en la dirección de la anchura del vehículo a
25 medida que las partes superiores 41a se extienden hacia atrás desde partes de

extremo delanteras de los carenados laterales delanteros 41. Asimismo, las partes superiores 41a están inclinadas con el fin de colocarse más fuera en la dirección de la anchura del vehículo a medida que las partes superiores 41a se extienden hacia abajo según se ve en una vista delantera del vehículo.

5 Partes inferiores 41b de los carenados laterales delanteros 41 están inclinadas para colocarse más dentro en la dirección de la anchura del vehículo a medida que las partes inferiores 41b se extienden hacia abajo según se ve en una vista delantera.

 El carenado lateral delantero 41 incluye un primer carenado lateral 51, un
10 segundo carenado lateral 52 y un tercer carenado lateral 53. El primer carenado lateral 51 cubre el faro delantero 37 y el carenado del faro delantero 40 desde el exterior en la dirección de la anchura del vehículo. El segundo carenado lateral 52 está dispuesto fuera del primer carenado lateral 51 en la dirección de la anchura del vehículo y detrás del primer carenado lateral 51. El tercer carenado
15 lateral 53 está dispuesto fuera del segundo carenado lateral 52 en la dirección de la anchura del vehículo y detrás del segundo carenado lateral 52.

 El carenado lateral delantero 41 se forma conectando el primer carenado lateral 51, el segundo carenado lateral 52 y el tercer carenado lateral 53 que están formados individualmente entre sí.

20 Partes de extremo delantero de los segundos carenados laterales 52 cubren los primeros carenados delanteros 51 desde el exterior en la dirección de la anchura del vehículo.

 Los segundos carenados laterales 52 cubren el faro delantero 37, el carenado del faro delantero 40, una parte inferior del miembro de sujeción de
25 medidor 44, los tubos de dirección 18, una parte de extremo delantera del

bastidor delantero 19 y partes superiores de las horquillas delanteras 14 desde el exterior en la dirección de la anchura del vehículo.

Los terceros carenados laterales 53 cubren el bastidor delantero 19 y similares desde el exterior en la dirección de la anchura del vehículo detrás de
5 los segundos carenados laterales 52.

Las cubiertas de la superficie superior 42 son cubiertas que tienen forma de placa que se forman como carrocerías separadas de los segundos carenados laterales 52. Las cubiertas de la superficie superior 42 están dispuestas en un par izquierdo y derecho. Las cubiertas de la superficie superior 42 se extienden
10 desde bordes superiores 52a de los respectivos segundos carenados laterales 52 hacia el interior en la dirección de la anchura del vehículo y cubren espacios dentro del segundo carenado lateral 52 desde arriba. Las cubiertas de la superficie superior 42 están situadas debajo del manillar 21 y encima del puente superior 14c.

15 Las cubiertas de la superficie superior 42 están dispuestas fuera de los extremos exteriores del puente superior 14c en la dirección de la anchura del vehículo. Las cubiertas de la superficie superior 42 se extienden en la dirección longitudinal del vehículo desde la posición en la que está dispuesto el faro delantero 37 hasta la posición en la que está dispuesto el manillar 21.

20 Una abertura de descarga de aire 42a está formada en una parte de extremo delantera de la cubierta de la superficie superior 42. La abertura de descarga de aire 42a penetra verticalmente en la cubierta de la superficie superior 42.

Una parte de abertura 55 que se abre hacia un lado delantero está
25 formada en la parte superior 41a del carenado lateral delantero 41.

El aire en circulación W que recibe el vehículo para montar a horcajadas 10 fluye hacia el interior del carenado lateral delantero 41 a través de la parte de abertura 55.

Una parte de conducto 56 a través de la cual pasa el aire en circulación 5 W está formada dentro del carenado lateral delantero 41. La parte de conducto 56 es un espacio rodeado por la parte superior 41a del carenado lateral delantero 41, una carrocería de vehículo formada por el faro delantero 37, el miembro de sujeción del medidor 44 y similares que están cubiertos por la parte superior 41a del carenado lateral delantero 41 desde el exterior en la dirección de la anchura 10 del vehículo, y la cubierta de la superficie superior 42.

La figura 5 es una vista delantera de la parte de abertura 55, el intermitente 46 y partes alrededor de la parte de abertura 55 y el intermitente 46 según se ve desde el lado delantero del vehículo.

La parte de abertura 55 está definida por una parte de borde exterior 51a 15 del primer carenado lateral 51 en la dirección de la anchura del vehículo, y una parte de borde interior 52b del segundo carenado lateral 52 en la dirección de la anchura del vehículo.

Más específicamente, una parte recortada 52c que está rebajada hacia el exterior en la dirección de la anchura del vehículo según se ve en una vista 20 delantera del vehículo está formada en una parte superior de la parte de borde interior 52b. La parte de abertura 55 está definida en un estado donde la parte recortada 52c de la parte de borde interior 52b se fusiona con la parte de borde exterior 51a desde el exterior en la dirección de la anchura del vehículo.

La longitud vertical de la parte de abertura 55 es mayor que la longitud de 25 la parte de abertura 55 en la dirección de la anchura del vehículo.

Las partes de abertura 55 y los intermitentes 46 están dispuestos en la posición de altura que se solapa con la posición de altura del faro delantero 37. Asimismo, la posición de altura de las partes de abertura 55 y la posición de altura de los intermitentes 46 se solapan entre sí.

- 5 Las partes de abertura 55 están dispuestas dentro de los intermitentes 46 en la dirección de la anchura del vehículo y en frente de los intermitentes 46. Las partes de abertura 55 están dispuestas detrás de la lente 37b y fuera de la lente 37b en la dirección de la anchura del vehículo.

- 10 Las partes de abertura 55 están dispuestas entre el faro delantero 37 y los intermitentes 46 según se ve en una vista delantera del vehículo.

- El intermitente 46 está montado en el segundo carenado lateral 52. El intermitente 46 sobresale de una superficie lateral exterior del segundo carenado lateral 52 en la dirección de la anchura del vehículo. Un ocupante notifica a las personas o similares alrededor del vehículo para montar a horcajadas 10 un cambio de dirección de avance del vehículo para montar a horcajadas 10 haciendo que el intermitente 46 emita luz de forma parpadeante.

- Un arnés 47 que suministra electricidad al intermitente 46 está conectado al intermitente 46. El arnés 47 está conectado a una parte de extremo del intermitente 46 en un lado interior en la dirección de la anchura del vehículo.

- 20 El arnés 47 está dispuesto dentro del carenado lateral delantero 41. El arnés 47 está dispuesto en la parte de conducto 56 cerca del intermitente 46, pasa a través de la parte de conducto 56 y está conectado al intermitente 46.

- El arnés 47 incluye una parte de extensión lateral interior 47a que se extiende desde una parte de extremo del intermitente 46 en un lado interior en la dirección de la anchura del vehículo hacia el interior en la dirección de la
- 25

anchura del vehículo.

La parte de extensión del lado interior 47a está dispuesta justo detrás de la parte de abertura 55, y la parte de abertura 55 se solapa con la parte de extensión del lado interno 47a desde un lado delantero.

5 Una placa de enderezamiento de flujo 60 que endereza el aire en circulación W está dispuesta en la parte de abertura 55. La placa de enderezamiento de flujo 60 incluye: una primera placa de enderezamiento de flujo 61 (una placa de enderezamiento de flujo); y una segunda placa de enderezamiento del flujo 62 (la otra placa de enderezamiento de flujo) que está
10 dispuesta encima de la primera placa de enderezamiento de flujo 61 de manera separada. La primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la segunda parte de enderezamiento de flujo 62 están dispuestas de manera vertical formando así una pluralidad de placas de enderezamiento de flujo.

 Una parte de extensión lateral 40d del carenado del faro delantero 40 está
15 cubierta por el carenado lateral delantero 41 desde un lado delantero. Una parte de la parte de extensión lateral 40d se solapa con la parte de abertura 55 desde un lado trasero y está expuesta a un lado delantero desde la parte de abertura 55. La primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 están formadas en una parte de la parte de extensión
20 lateral 40d donde la primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 están expuestas a un lado delantero desde la parte de abertura 55. Es decir, la primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 están formadas integralmente con el carenado del faro delantero 40.

25 La primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la segunda placa de

enderezamiento de flujo 62 tienen forma de placa y se extienden en la dirección de la anchura del vehículo en la parte de abertura 55.

La primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 están inclinadas hacia arriba hacia la parte trasera según se ve en una vista lateral del vehículo.

La segunda placa de enderezamiento de flujo 62 está dispuesta detrás y encima de la primera placa de enderezamiento de flujo 61. Según se ve en una vista lateral del vehículo y según se ve en una vista delantera del vehículo, la primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 están dispuestas sustancialmente paralelas entre sí.

Se forma una abertura entre la primera placa de enderezamiento de flujo 61 y un borde inferior de la parte de abertura 55. Asimismo, se forma una abertura entre la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 y un borde superior de la parte de abertura 55.

La abertura de descarga de aire 42a formada en la cubierta de la superficie superior 42 está colocada detrás y encima de la parte de abertura 55 y la placa de enderezamiento del flujo 60.

La placa de enderezamiento del flujo 60 se solapa con la parte de extensión del lado interior 47a del arnés 47 desde un lado delantero según se ve en una vista delantera del vehículo. Con una configuración de este tipo, la parte de extensión del lado interior 47a está oculta por la placa de enderezamiento de flujo 60 y, por tanto, el arnés 47 apenas se observa visualmente desde un lado delantero.

Como se ve en una vista delantera del vehículo, una parte de extremo trasera 61b de la primera placa de enderezamiento de flujo 61 está cubierta por

una parte de extremo delantera 62a de la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 desde un lado delantero. Con una configuración de este tipo, según se ve en una vista delantera del vehículo, la primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 aparecen de tal manera que se forman dos placas de enderezamiento de flujo 61, 62 de manera continua y vertical. En consecuencia, el arnés 47 apenas se observa visualmente entre la primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la segunda placa de enderezamiento de flujo 62.

Con referencia a la figura 2 y la figura 5, la parte de extremo delantera 61a de la primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la parte de extremo delantera 62a de la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 están inclinadas de tal manera que estas partes de extremo delanteras 61a, 62a están colocadas más hacia atrás a medida que estas partes de extremo delanteras 61a, 62 se extienden hacia el exterior en la dirección de la anchura del vehículo.

La parte recortada 52c de la parte de abertura 55 está situada fuera de la parte del borde exterior 51a en la dirección de la anchura del vehículo y detrás de la parte del borde exterior 51a.

Según se ve en la Figura 2 que es una vista lateral del vehículo, la parte de extremo delantera 61a y la parte de extremo delantera 62a de la placa de enderezamiento de flujo 60 están colocadas en frente de la parte recortada 52c y sobresalen hacia delante desde la parte de abertura 55.

Haciendo referencia a la figura 2, una parte del aire en circulación que fluye a lo largo de una parte de la superficie delantera del vehículo para montar a horcajadas fluye al interior de la parte de conducto 56 a través de la parte de abertura 55 como el aire en circulación W. El aire en circulación W fluye a lo largo

de la primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 en la parte de abertura 55. En consecuencia, el aire en circulación W se endereza para fluir hacia arriba hacia la parte trasera, y al menos una parte del aire en circulación W se descarga hacia arriba desde la
5 abertura de descarga de aire 42a (Figura 4) formada en la cubierta de la superficie superior 42.

La parte de conducto 56 forma un paso de aire a través del cual se hace fluir el aire en circulación W desde la parte de abertura 55 a la abertura de descarga de aire 42a.

10 El aire en circulación W fluye a lo largo del faro delantero 37 en la parte del conducto 56 y enfría el calor generado por el faro delantero 37. El aire de circulación W se endereza mediante la placa de enderezamiento de flujo 60 de manera que el aire de circulación W se convierte en el flujo que tiene una fuerte directividad. En consecuencia, el faro delantero 37 se puede enfriar eficazmente.

15 El arnés 47 se dispone haciendo uso de un amplio espacio en la parte del conducto 56 y, por tanto, el arnés 47 tiene un alto grado de libertad en su cableado. Por ejemplo, se puede considerar que el arnés 47 esté dispuesto a lo largo de una superficie interior del carenado lateral delantero 41 para que el arnés 47 pase desapercibido. Sin embargo, aun cuando no se adopte una
20 estructura así, es posible hacer que el arnés 47 pase desapercibido con la configuración mencionada anteriormente.

Tal como se ha descrito anteriormente, de acuerdo con la realización a la que se aplica la presente invención, el vehículo para montar a horcajadas
25 incluye: el faro delantero 37; el carenado lateral delantero 41 que está dispuesto fuera del faro delantero 37 en la dirección de la anchura del vehículo; el

intermitente 46 que está montado en el carenado lateral delantero 41; y la parte de conducto 56 a través de la cual pasa el aire en circulación W y fluye hacia el interior del carenado lateral delantero 41. La parte de abertura 55 que forma una entrada de la parte de conducto 56 para el aire de circulación W está dispuesta
5 entre el faro delantero 37 y el intermitente 46 en el carenado lateral delantero 41. El arnés 47 que está conectado al intermitente 46 pasa a través de la parte de conducto 56. La placa de enderezamiento de flujo 60 que endereza el aire en circulación W está dispuesta en la parte de abertura 55. La placa de enderezamiento de flujo 60 se solapa con el arnés 47 desde un lado delantero
10 según se ve en una vista delantera del vehículo.

Con una configuración de este tipo, es posible enderezar el aire de circulación W que fluye desde la parte de abertura 55 hacia el interior del carenado lateral delantero 41 mediante la placa de enderezamiento de flujo 60, y es posible enfriar eficazmente el calor generado por el faro delantero 37
15 mediante el aire de circulación enderezado W. Asimismo, la placa de enderezamiento de flujo 60 se solapa con el arnés 47 desde un lado delantero y, por tanto, es posible ocultar el arnés 47 mediante la placa de enderezamiento de flujo 60 y, por tanto, el arnés 47 apenas se reconoce visualmente desde el exterior. En consecuencia, puede mejorarse la apariencia estética externa del
20 vehículo para montar a horcajadas 10.

La placa de enderezamiento de flujo 60 tiene forma de placa y se extiende en la dirección de la anchura del vehículo. La placa de enderezamiento de flujo 60 está dispuesta de manera inclinada hacia arriba hacia la parte trasera según se ve en una vista lateral del vehículo.

25 Con una configuración de este tipo, es posible enderezar el aire en

circulación W de manera que el aire en circulación W fluya hacia arriba hacia la parte trasera mediante la placa de enderezamiento de flujo 60 y, por tanto, sea posible enfriar eficazmente el faro delantero 37. Asimismo, inclinando la placa de enderezamiento de flujo 60, se aumenta un área de la placa de enderezamiento de flujo 60 según se ve en una vista delantera del vehículo. En consecuencia, es posible ocultar eficazmente el arnés 47 mediante la placa de enderezamiento de flujo 60.

La placa de enderezamiento de flujo 60 está formada por la pluralidad de placas de enderezamiento de flujo dispuestas verticalmente. De la pluralidad de placas de enderezamiento de flujo, la parte de extremo trasera 61b de la primera placa de enderezamiento de flujo 61 que forma una placa de enderezamiento de flujo está cubierta por la parte de extremo delantera 62a de la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 que está dispuesta encima de la primera placa de enderezamiento de flujo 61 y forma la otra placa de enderezamiento de flujo desde un lado delantero.

Con una configuración de este tipo, según se ve en una vista delantera del vehículo, la primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 dispuesta encima de la primera placa de enderezamiento de flujo 61 parece que se forman continuamente dos placas de enderezamiento de flujo 61, 62. En consecuencia, la placa de enderezamiento de flujo 60 puede ocultar eficazmente el arnés 47.

La abertura de descarga de aire 42a de la parte de conducto 56 que forma una salida para el aire en circulación W está dispuesta detrás y encima de la placa de enderezamiento del flujo 60.

Con una configuración de este tipo, es posible descargar eficazmente el

aire en circulación W que es enderezado por la placa de enderezamiento de flujo 60 y fluye hacia arriba hacia la parte trasera desde la abertura de aire de descarga 42a.

Según se ve en una vista lateral del vehículo, la parte de extremo
5 delantera 61a de la primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la parte de extremo delantera 62a de la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 sobresalen hacia delante desde la parte de abertura 55.

Con una configuración de este tipo, una longitud de la primera placa de enderezamiento de flujo 61 y una longitud de la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 pueden alargarse en la dirección longitudinal del
10 vehículo. En consecuencia, el aire en circulación W se puede enderezar eficazmente. Asimismo, un diseño del vehículo para montar a horcajadas 10 está acentuado por la parte de extremo delantera 61a y la parte de extremo delantera 62a que sobresalen hacia delante desde la parte de abertura 55 y, por tanto, se
15 mejora la apariencia estética externa del vehículo para montar a horcajadas 10. Según se ve en una vista lateral del vehículo, se observa la inclinación hacia arriba hacia la parte trasera de la primera placa de enderezamiento de flujo 61 y la segunda placa de enderezamiento de flujo 62 y, por tanto, el vehículo para montar a horcajadas 10 puede obtener una apariencia externa nítida y, por tanto,
20 puede mejorarse la apariencia exterior del vehículo para montar a horcajadas 10.

El carenado lateral delantero 41 incluye: el primer carenado lateral 51 que cubre el faro delantero 37 desde el exterior en la dirección de la anchura del vehículo; y el segundo carenado lateral 52 que está dispuesto fuera del primer carenado lateral 51 en la dirección de la anchura del vehículo y detrás del primer
25 carenado lateral 51. La parte de abertura 55 está definida por la parte de borde

exterior 51a del primer carenado lateral 51 en la dirección de la anchura del vehículo y la parte de borde interior 52b del segundo carenado lateral 52 en la dirección de la anchura del vehículo.

Con una configuración de este tipo, es posible formar la parte de abertura
5 55 con la simple estructura haciendo uso de la parte de borde exterior 51a del primer carenado lateral 51 en la dirección de la anchura del vehículo, y la parte de borde interior 52b del segundo carenado lateral 52 en la dirección de la anchura del vehículo.

El carenado del faro delantero 40 que se extiende verticalmente a lo largo
10 de las partes de borde lateral izquierdo y derecho del faro delantero 37 está montado en el faro delantero 37. El carenado lateral delantero 41 se solapa con una pieza del carenado del faro delantero 40 desde un lado delantero. Las placas de enderezamiento de flujo 60 se forman en el carenado del faro delantero 40.

Con una configuración de este tipo, es posible montar las placas de
15 enderezamientos de flujo 60 en la parte de abertura 55 con la simple estructura haciendo uso del carenado del faro delantero 40.

La realización mencionada anteriormente describe un modo al que se aplica la presente invención, y la presente invención no se limita a la realización mencionada anteriormente.

20 En la realización mencionada anteriormente, el faro delantero 37 es enfriado por el aire en circulación W que fluye a través de la parte de conducto 56. Sin embargo, por ejemplo, en el caso de que una parte generadora de calor del intermitente 46 esté dispuesta cerca de la parte de conducto 56, el intermitente 46 también puede ser enfriado por el aire en circulación W que fluye
25 a través de la parte de conducto 56.

Asimismo, en la realización descrita anteriormente, la descripción se hace tomando una motocicleta como ejemplo del vehículo para montar a horcajadas 10. Sin embargo, la presente invención no se limita a una motocicleta de ese tipo, y es aplicable a un vehículo de tres ruedas que incluya una rueda delantera y dos ruedas traseras, y un vehículo para montar a horcajadas que incluya cuatro 5 o más ruedas.

[Configuraciones admitidas por la realización descrita anteriormente]

La realización descrita anteriormente admite las siguientes configuraciones.

10 (Configuración 1)

Un vehículo para montar a horcajadas que comprende: un faro delantero; un carenado lateral delantero que está dispuesto fuera del faro delantero en la dirección de la anchura del vehículo; un intermitente que está montado en el carenado lateral delantero; y una parte de conducto a través de la cual pasa aire 15 en circulación y fluye hacia el interior del carenado lateral delantero, en el que está dispuesta una parte de abertura entre el faro delantero y el intermitente en el carenado lateral delantero, formando la parte de abertura una entrada de la parte de conducto para el aire en circulación, en donde un arnés que está conectado al intermitente pasa a través de la parte de conducto, una placa de 20 enderezamiento de flujo que endereza el aire en circulación está dispuesta en la parte de abertura, y la placa de enderezamiento de flujo se solapa con el arnés desde un lado delantero según se ve en una vista delantera del vehículo.

Con una configuración de este tipo, el aire de circulación que fluye desde la parte de abertura hacia el interior del carenado lateral delantero puede ser 25 enderezado por la placa de enderezamiento de flujo, y el calor generado por el

faro delantero puede enfriarse eficazmente mediante el aire en circulación enderezado. Asimismo, la placa de enderezamiento de flujo se solapa con el arnés desde un lado delantero y, por tanto, la placa de enderezamiento de flujo puede ocultar el arnés. En consecuencia, el arnés apenas se puede reconocer
5 visualmente desde el exterior.

(Configuración 2)

El vehículo para montar a horcajadas descrito en la configuración 1, en donde la placa de enderezamiento de flujo tiene forma de placa, se extiende en la dirección de la anchura del vehículo, y está dispuesta de manera inclinada
10 hacia arriba hacia una parte trasera según se ve en una vista lateral del vehículo.

Con una configuración de este tipo, es posible enderezar el aire en circulación de manera que el aire en circulación fluya hacia arriba hacia la parte trasera mediante la placa de enderezamiento de flujo y, por tanto, sea posible enfriar eficazmente el faro delantero. Asimismo, inclinando la placa de
15 enderezamiento de flujo, se aumenta un área de la placa de enderezamiento de flujo según se ve en una vista delantera del vehículo. En consecuencia, es posible ocultar eficazmente el arnés mediante la placa de enderezamiento de flujo.

(Configuración 3)

20 El vehículo para montar a horcajadas descrito en la configuración 2, en donde la placa de enderezamiento del flujo está formada por una pluralidad de placas de enderezamiento de flujo dispuestas verticalmente, y fuera de la pluralidad de placas de enderezamiento de flujo, una parte de extremo posterior de una placa de enderezamiento de flujo está cubierta por una parte de extremo
25 delantera de la otra placa de enderezamiento de flujo que está dispuesta encima

de una placa de enderezamiento de flujo desde un lado delantero.

Con una configuración de este tipo, según se ve en una vista delantera del vehículo, una placa de enderezamiento de flujo y la otra placa de enderezamiento de flujo dispuesta encima de una primera placa de enderezamiento de flujo aparecen de tal manera que dos placas de
5 enderezamiento de flujo se forman continuamente. En consecuencia, la placa de enderezamiento de flujo puede ocultar eficazmente el arnés.

(Configuración 4)

El vehículo para montar a horcajadas descrito en la configuración 2 o 3,
10 en donde una abertura de descarga de aire de la parte de conducto que forma una salida para el aire en circulación está dispuesta detrás y encima de la placa de enderezamiento de flujo.

Con una configuración de este tipo, es posible descargar eficazmente el aire en circulación que se endereza y fluye hacia arriba hacia la parte trasera
15 desde la abertura de descarga de aire.

(Configuración 5)

El vehículo para montar a horcajadas descrito en una cualquiera de las configuraciones 1 a 4, en donde, según se ve en una vista lateral del vehículo, una parte de extremo delantera de la placa de enderezamiento de flujo sobresale
20 hacia delante desde la parte de abertura.

Con una configuración de este tipo, una longitud de la placa de enderezamiento de flujo se puede alargar en la dirección longitudinal del vehículo. En consecuencia, el aire en circulación se puede enderezar eficazmente. Asimismo, un diseño del vehículo para montar a horcajadas se acentúa con la
25 parte de extremo delantera que sobresale hacia delante desde la parte de

abertura y, por tanto, se mejora la apariencia estética externa del vehículo para montar a horcajadas.

(Configuración 6)

El vehículo para montar a horcajadas descrito en una cualquiera de las configuraciones 1 a 5, en donde el carenado lateral delantero incluye: un primer carenado lateral que cubre el faro delantero desde el exterior en la dirección de la anchura del vehículo; y un segundo carenado lateral que está dispuesto fuera del primer carenado lateral en la dirección de la anchura del vehículo y detrás del primer carenado lateral, y la parte de abertura está definida por una parte de borde exterior del primer carenado lateral en la dirección de la anchura del vehículo y una parte de borde interior del segundo carenado lateral en la dirección de la anchura del vehículo.

Con una configuración de este tipo, es posible formar la parte de abertura con la simple estructura haciendo uso de la parte de borde exterior del primer carenado lateral en la dirección de la anchura del vehículo, y la parte de borde interior del segundo carenado lateral en la dirección de la anchura del vehículo.

(Configuración 7)

El vehículo para montar a horcajadas descrito en una cualquiera de las configuraciones 1 a 6, en donde el carenado del faro delantero que se extiende verticalmente a lo largo de las partes de borde lateral izquierdo y derecho del faro delantero está montado en el faro delantero, el carenado lateral delantero se solapa con una pieza del carenado del faro delantero desde un lado delantero, y la placa de enderezamiento de flujo se forma en el carenado del faro delantero.

Con una configuración de este tipo, es posible montar la placa de enderezamiento de flujo en la parte de abertura con la simple estructura haciendo

uso del carenado del faro delantero.

[Lista de signos de referencia]

10... vehículo para montar a horcajadas

37... faro delantero

5 40... cubierta del faro delantero

41... carenado lateral delantero

42a... abertura de descarga de aire

46... intermitente

47... arnés

10 51... primer carenado lateral

51a... parte de borde exterior

52... segundo carenado lateral

52b... parte de borde interior

55... parte de abertura

15 56... parte de conducto

60... placa de enderezamiento de flujo

61... primera placa de enderezamiento de flujo (una placa de enderezamiento de flujo)

61a... parte de extremo delantera

20 61b... parte de extremo trasera (parte de extremo trasera de una placa de enderezamiento de flujo)

62... segunda placa de enderezamiento de flujo (la otra placa de enderezamiento de flujo)

62a... parte de extremo delantera (parte de extremo delantera de la otra placa de

25 enderezamiento del flujo)