

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo para montar a horcajadas que comprende: un faro delantero (37); un carenado lateral delantero (41) que está dispuesto fuera del faro delantero (37) en la dirección de la anchura del vehículo; un intermitente (46) que
5 está montado en el carenado lateral delantero (41); y una parte de conducto (56) a través de la cual pasa aire en circulación y fluye hacia el interior del carenado lateral delantero (41), en donde una parte de abertura (55) está dispuesta entre el faro delantero (37) y el intermitente (46) en el carenado lateral delantero (41),
10 formando la parte de abertura (55) una entrada de la parte de conducto (56) para el aire en circulación, caracterizado por que
un arnés (47) que está conectado al intermitente (46) pasa a través de la parte de conducto (56),
una placa de enderezamiento de flujo (60) que endereza el aire en
15 circulación está dispuesta en la parte de abertura (55), y
la placa de enderezamiento de flujo (60) se solapa con el arnés (47) desde un lado delantero según se ve en una vista delantera del vehículo.
2. El vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la Reivindicación 1,
20 en donde la placa de enderezamiento de flujo (60) tiene forma de placa, se extiende en la dirección de la anchura del vehículo, y está dispuesta de manera inclinada hacia arriba hacia una parte trasera según se ve en una vista lateral del vehículo.
- 25 3. El vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la Reivindicación 2,

en donde la placa de enderezamiento de flujo (60) está formada por una pluralidad de placas de enderezamiento de flujo dispuestas verticalmente, y fuera de la pluralidad de placas de enderezamiento de flujo (60), una parte de extremo posterior (61b) de una placa de enderezamiento de flujo (61) está cubierta por una parte de extremo delantera (62a) de la otra placa de enderezamiento de flujo (62) que está dispuesta encima de la placa de enderezamiento de flujo (61) desde un lado delantero.

4. El vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la Reivindicación 2 o 3, en donde una abertura de descarga de aire (42a) de la parte de conducto (56) que forma una salida para el aire en circulación está dispuesta detrás y encima de la placa de enderezamiento de flujo (60).

5. El vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 4, en donde, según se ve en una vista lateral del vehículo, una parte de extremo delantera (61a, 62a) de la placa de enderezamiento de flujo (60) sobresale hacia delante desde la parte de abertura (55).

6. El vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 5, en donde el carenado lateral delantero (41) incluye: un primer carenado lateral (51) que cubre el faro delantero (37) desde el exterior en la dirección de la anchura del vehículo; y un segundo carenado lateral (52) que está dispuesto fuera del primer carenado lateral (51) en la dirección de la anchura del vehículo y detrás del primer carenado lateral (51), y

la parte de abertura (55) está definida por una parte de borde exterior (51a) del primer carenado lateral (51) en la dirección de la anchura del vehículo y una parte de borde interior (52b) del segundo carenado lateral (52) en la dirección de la anchura del vehículo.

5

7. El vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 6, en donde un carenado del faro delantero (40) que se extiende verticalmente a lo largo de las partes de borde lateral izquierdo y derecho del faro delantero (37) está montado en el faro delantero (37),

10 el carenado lateral delantero (41) se solapa con una pieza del carenado del faro delantero (40) desde un lado delantero, y

la placa de enderezamiento de flujo (60) se forma en el carenado del faro delantero (40).