

RESUMEN

La presente materia se refiere en general a un sistema antirrobo vehicular (100) para rastrear la ubicación del vehículo con el fin de activar la función de bloqueo y desbloqueo a través de una unidad de control del vehículo después de que un dispositivo GSM/GPRS (109) recibe la información de la torre celular ubicada cerca de la ubicación actual del vehículo y la información de la torre celular recibida es luego comparada por un microcontrolador (111) con una base de datos disponible en un servidor en la nube (113) o un sistema de usuario que admite una aplicación móvil (112) o una web navegador (301).