

RESUMEN

La presente invención se refiere a un método y sistema de control de emisiones configurado para tener un sistema de carburador inteligente (**100**) con el fin de lograr la funcionalidad de un control preciso de la mezcla de aire y combustible en el arranque en frío del motor y en condiciones de ralentí en un carburador convencional a bajo costo, lograr características de encendido temprano del catalizador mediante el calentamiento de los gases de escape y, junto con un control preciso de la mezcla de aire y combustible, aumentando así su eficiencia de conversión para reducir significativamente las emisiones de la fase fría. Dicho sistema de carburador inteligente (**100**) tiene un carburador con un circuito piloto (**105**), un circuito principal (**110**) y un circuito de arranque manual (**115**), uno o más caminos de purga de aire dedicados (**120a, 120b**), uno o más accionadores (**125a, 125b**) para dicho circuito piloto (**105**) y dicho circuito principal (**115**), un actuador proporcional/lineal (**130**) para dicho circuito de arranque manual (**115**) para entregar un valor objetivo instantáneo de la mezcla de aire y combustible y un motor controlador para monitorear uno o más sensores para controlar el tiempo de encendido.