

Dirección de Nuevas Creaciones
Superintendencia de Industria y Comercio

E. S. D.

Referencia: Solicitud de Privilegio para Patente de invención
Título: Brazo oscilante de un vehículo de dos ruedas
Solicitante: HERO MOTOCORP LIMITED.
Exp. No.: NC2020/0013916
Asunto: Respuesta a requerimiento No. 11.680 de 2022

JESÚS M. MÉNDEZ BERMÚDEZ, identificado con cédula de ciudadanía No. 13.491.525 y con Tarjeta Profesional de Abogado No. 99.678 expedida por el Consejo Superior de la Judicatura, actuando como apoderado de la sociedad HERO MOTOCORP LIMITED, por medio del presente escrito presento respuesta al requerimiento de la referencia de la siguiente forma:

1. De la solicitud de patente

- **Modificación de las reivindicaciones**

En primer lugar, proponemos modificar las reivindicaciones de la solicitud de patente en cuestión. Se anexa una copia de las enmiendas propuestas a la reclamación. En particular, se ha modificado la reivindicación independiente 1 para incluir las características técnicas mencionadas en la reivindicación original 7. Además, se han propuesto algunas modificaciones menores a la reivindicación.

2. Examen de patentabilidad

- **Nivel Inventivo**

Con el fin de ilustrar a su Despacho sobre las diferentes y evidentes diferencias respecto del arte citado, nos permitimos realizar una tabla comparativa que compara las características técnicas de las nuevas reivindicaciones 1 y 11 y las características comparables de los documentos D1 y D2.

Características técnicas de las reivindicaciones	D1 JP2002225777A	D2 US200873140
--	------------------	----------------

1 y 11: Un primer brazo (222) que tiene una pared de soporte superior (230), una pared de soporte inferior (232), una pared de soporte interior (234) que conecta la pared de soporte superior (230) y la pared de soporte inferior (232), al menos un conjunto de costilla del primer brazo (236 y 238)	La pared (34) de D1 se forma integralmente en la porción periférica interna del bloque (30).	D2 revela brazos de soporte (2, 3). Además, D2 también revela la pared de soporte superior (6) y la pared de soporte inferior (7), una pared de soporte interior lateral (8).
1 y 11: Un segundo brazo (224) que tiene una pared de soporte superior (230a), una pared de soporte inferior (232a), una pared de soporte interior (234a) que conecta la pared de soporte superior (230a) y la pared de soporte inferior (232a), al menos un conjunto de costillas del segundo brazo (236a y 238a)	La pared (34) de D1 se forma integralmente en la porción periférica interna del bloque (30).	D2 revela brazos de soporte (2, 3). Además, D2 también revela la pared de soporte superior (6) y la pared de soporte inferior (7), una pared de soporte interior lateral (8).

1 y 11: Un elemento de puente (140), en el que el elemento de puente (140) que tiene una primera pared lateral (142) y una segunda pared lateral (144), la primera pared lateral (142) y la segunda pared lateral (144) están separados entre sí en la dirección del ancho del vehículo, y en el que al menos una de la primera pared lateral (142) y la segunda pared lateral (144) comprenden al menos un conjunto de miembros de costilla de puente (240 y 240a) que se extienden hacia afuera a lo largo del dirección del ancho del vehículo (10)	D1 no revela un elemento de puente que comprende una primera pared lateral y una segunda pared lateral separadas de la primera pared lateral en la dirección del ancho del vehículo. Por lo tanto, D1 tampoco revela que al menos una de la primera pared lateral y la segunda pared lateral comprende al menos un conjunto de miembros de costilla de puente que se extienden hacia afuera a lo largo de la dirección del ancho del vehículo	D2 no revela un elemento de puente que comprende una primera pared lateral y una segunda pared lateral separadas de la primera pared lateral en la dirección de la anchura del vehículo. Por lo tanto, D2 tampoco revela que al menos una de la primera pared lateral y la segunda pared lateral comprende al menos un conjunto de elementos de costilla de puente que se extienden hacia fuera a lo largo de la dirección de la anchura del vehículo.
1: El elemento de puente (140) incluye además un tercer conjunto de elementos de costilla de puente (146) y una pared de base (148), de modo que el tercer conjunto de elementos de costilla de puente (146) se extiende hacia fuera desde la pared de base (148).	D1 no revela un elemento de puente que comprende un tercer conjunto de elementos de costilla de puente y una pared de base, de manera que el tercer conjunto de elementos de costilla de puente se extiende desde la pared de base.	Las costillas (20) de D2 se extienden desde la placa superior hasta la placa inferior del travesaño (4), mientras que, en la presente invención, un tercer conjunto de costillas de puente se extiende desde una pared base del travesaño. En consecuencia, D2 no revela un elemento de puente que comprenda un tercer conjunto de elementos de costilla de puente y una pared de base, de modo que el tercer conjunto de elementos de costilla de puente se extienda desde la pared de base

11: Un tercer conjunto de elementos de costilla de puente (146), en el que al menos uno del primer conjunto de elementos de costilla de puente (240) y el segundo conjunto de elementos de costilla de puente (240a) se extienden en la dirección del ancho del vehículo y el tercer conjunto elementos de costilla de puente (146) extendido verticalmente en la dirección de la altura del vehículo.	D1 no revela un elemento de puente que comprende un tercer conjunto de costillas de puente, D1 tampoco revela el tercer conjunto de elementos de costilla de puente que se extiende verticalmente en la dirección de la altura del vehículo.	D2 no revela un elemento de puente que comprende un tercer conjunto de costillas de puente, D2 tampoco revela el tercer conjunto de elementos de costilla de puente que se extiende verticalmente en la dirección de la altura del vehículo.
--	---	---

Con respecto a la técnica anterior D1, la pared (34) de D1 está formada integralmente en la porción periférica interna del bloque (30). Por el contrario, la reivindicación independiente modificada 1 requiere un tercer conjunto de miembros de costilla de puente que se extienden desde una pared de base del miembro de puente. El elemento de puente tiene una abertura y está provisto de un tercer conjunto de elementos de costilla de puente (de la reivindicación independiente 1 modificada) que se extienden hacia afuera desde la pared de la base hacia la abertura, esta abertura facilita la fabricación del brazo oscilante de la invención reivindicada mediante el proceso de una sola pieza fundida a presión.

En consecuencia, D1 no revela un elemento de puente que comprende un tercer conjunto de elementos de costilla de puente y una pared de base, de modo que el tercer conjunto de elementos de costilla de puente se extienda desde la pared de base, como requiere la reivindicación independiente modificada 1 de la solicitud de patente en cuestión.

Además, D1 no revela un elemento de puente que comprende una primera pared lateral y una segunda pared lateral separadas de la primera pared lateral en la dirección del ancho del vehículo, en el que al menos una de la primera pared lateral y la segunda pared lateral comprende al menos un conjunto de elementos de costilla de puente que se extienden hacia fuera a lo largo de la dirección de la anchura del vehículo, como exige la reivindicación independiente 1 modificada de la solicitud de patente en cuestión.

Finalmente, el solicitante también afirma que D1 no revela un tercer conjunto de elementos de costilla de puente y una pared de base, de manera que el tercer conjunto de elementos de costilla de puente se extienda hacia fuera desde la pared de base.

Por lo tanto, D1 no revela ni sugiere todas las características reivindicadas de la reivindicación independiente modificada 1 de la solicitud de patente en cuestión.

Además, con respecto al estado de la técnica citado como documento D2, se afirma que, contrariamente a las costillas (20) de D2 que se extienden desde la placa superior hasta la placa inferior del travesaño (4), la reivindicación independiente 1 modificada requiere un tercer conjunto de miembro de costilla de puente que se extiende desde una pared de base del miembro de puente. En consecuencia, D2 no revela un elemento de puente que comprenda un tercer conjunto de elementos de costilla de puente y una pared de base, de modo que el tercer conjunto de elementos de costilla de puente se extienda desde la pared de base, como exige la reivindicación independiente modificada 1 de la solicitud de patente en cuestión. El tercer conjunto de miembros de costilla de puente (de la reivindicación independiente 1 modificada) facilita la fabricación del brazo basculante de la invención reivindicada mediante el proceso de fundición a presión de una sola pieza.

Además, D2 tampoco revela un elemento de puente que comprende una primera pared lateral y una segunda pared lateral separadas de la primera pared lateral en la dirección del ancho del vehículo, en el que al menos una de la primera pared lateral y la segunda pared lateral comprende al menos una conjunto de elementos de costilla de puente que se extienden hacia fuera a lo largo de la dirección de la anchura del vehículo, como exige la reivindicación independiente 1 modificada de la solicitud de patente en cuestión.

Finalmente, el solicitante también afirma que D2 no revela un tercer conjunto de elementos de costilla de puente y una pared de base, de manera que el tercer conjunto de elementos de costilla de puente se extiende hacia fuera desde la pared de base.

Por lo tanto, D2 no revela ni sugiere todas las características reivindicadas de la reivindicación independiente modificada 1 de la solicitud de patente en cuestión.

El solicitante afirma respetuosamente que tanto D1 como D2 no revelan un elemento de puente que comprende una primera pared lateral y una segunda pared lateral separadas de la primera pared lateral en la dirección del ancho del vehículo, en el que al menos una de la primera pared lateral y la segunda pared lateral comprende al menos un conjunto de elementos de costilla de puente que se extienden hacia fuera a lo largo de la dirección de la anchura del vehículo.

Además, tanto D1 como D2 tampoco describen un elemento de puente que comprenda un tercer conjunto de elementos de costilla de puente y una pared de base, de modo que el tercer conjunto de elementos de costilla de puente se extienda desde la pared de base.

En consecuencia, el Solicitante afirma respetuosamente que las reivindicaciones independientes modificadas 1 y 10 implican una actividad inventiva sobre los documentos D1 y D2 del estado de la técnica citados.

En vista de lo anterior, afirmamos respetuosamente que los documentos citados no revelan la solución propuesta en las características enumeradas en las reivindicaciones 1, 11 y sus dependientes. No sería obvio para un experto en la materia obtener la solución técnica anterior de la reivindicación independiente 1 y 11 a la vista de dichos documentos citados. Por lo tanto, las reivindicaciones independientes 1, 11 y sus dependientes tienen nivel inventivo respecto de los documentos D1 y D2 tomado solo o en combinación y, por lo tanto, es admisible.

En consecuencia, solicitamos respetuosamente a su Despacho que continúe el trámite de la presente solicitud y se conceda el privilegio de patente, toda vez que la solicitud cumple con lo establecido en el artículo 14 de la Decisión 486 de la Comunidad Andina y claramente es se trata de un producto que es nuevo, tiene nivel inventivo y aplicación industrial.

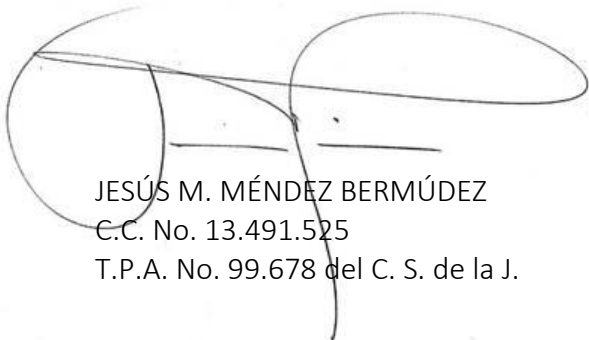
ANEXOS

1. Nuevo capítulo reivindicatorio.
2. Recibo de pago por concepto de modificación a capítulo reivindicatorio.

NOTIFICACIONES

Recibiré notificaciones en la secretaria de este Despacho y en mi oficina, ubicada en la Calle 83ª No. 23-90 de esta ciudad.

De la Señora Directora,



JESÚS M. MÉNDEZ BERMÚDEZ
C.C. No. 13.491.525
T.P.A. No. 99.678 del C. S. de la J.

REIVINDICACIONES

1. Un brazo oscilante (220) de un vehículo (10) que tiene un bastidor (12), el brazo oscilante comprende:

un primer brazo (222) que tiene una pared de soporte superior (230), una pared de soporte inferior (232), una pared de soporte interior (234) que conecta la pared de soporte superior (230) y la pared de soporte inferior (232), al menos un juego de costillas del primer brazo (236 y 238);

un segundo brazo (224) que tenga una pared de soporte superior (230a), una pared de soporte inferior (232a), una pared de soporte interior (234a) que conecte la pared de soporte superior (230a) y la pared de soporte inferior (232a), al menos un juego de costillas del segundo brazo (236a y 238a); y

un miembro de puente (140), en el que el miembro de puente (140) que tiene una primera pared lateral (142), y una segunda pared lateral (144), la primera pared lateral (142) y la segunda pared lateral (144) están separadas entre sí en dirección del ancho del vehículo, y en el que al menos uno de los miembros de la primera pared lateral (142), y la segunda pared lateral (144) comprende por lo menos un juego de miembros de costilla de puente (240 y 240a) que se extienden hacia afuera a lo largo de la dirección del ancho del vehículo (10); en el que el miembro de puente (140) incluye además un tercer juego de miembros de costilla de puente (146) y una pared de base (148), de modo que el tercer juego de miembros de costilla de puente (146) se extiende hacia afuera de la pared de base (148)

2. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 1, en la que el primer brazo (222) tiene un primer juego de miembros de costilla de puente (236), y un segundo juego de miembros de costilla de puente (238); y el segundo brazo (224) tiene un primer juego de miembros de costilla de puente (236a), y un segundo juego de miembros de costilla de puente (238a).
3. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 1, en la que la primera pared lateral (142) comprende un primer juego de miembros de costilla de puente (240), y la segunda pared lateral (144) comprende un segundo juego de miembros de costilla de puente (240a).
4. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 3, en el que el primer juego de miembros de costilla de puente (240) se extiende en dirección W1 a lo largo del ancho del vehículo (10) a partir de la primera pared lateral (142), y el segundo juego de miembros de costilla de puente (240a) se extiende en dirección W2 a lo largo del ancho del vehículo (10) a partir de la segunda pared lateral (144).

5. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 3, en la que el primer juego de miembros de costilla de puente (240) y el segundo juego de miembros de costilla de puente (240a) tienen un ángulo de tiro menor o igual a 3 grados.
6. El brazo oscilante (220), tal como se afirma en la reivindicación 3, en el que el primer juego de miembros de costilla de puente (240) y el segundo juego de miembros de costilla de puente (240a) tienen una longitud menor o igual a 70 milímetros a lo largo del ancho del vehículo (10).
7. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 1, en el que el tercer juego de miembros de costilla de puente (146) se extiende hacia arriba desde la pared de la base (148).
8. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 1, en el que el tercer juego de miembros de costilla de puente (146) se extiende hacia abajo desde la pared de la base (148).
9. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 1, en el que el tercer juego de miembros de costilla de puente (146) se unen a la primera pared lateral (142) y a la segunda pared lateral (144).
10. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 1, en el que un elemento de cobertura (300) cubre el elemento de puente (140) para encerrar un espacio dentro del elemento de puente (140).
11. El brazo oscilante (220) de un vehículo (10) que tiene un bastidor (12), que comprende el brazo oscilante:
 - un primer brazo (222) que tiene una pared de soporte superior (230), una pared de soporte inferior (232), una pared de soporte interior (234) que conecta la pared de soporte superior (230) y la pared de soporte inferior (232), al menos un juego de miembros de costilla de puente del primer brazo (236 y 238);
 - un segundo brazo (224) que tenga una pared de soporte superior (230a), una pared de soporte inferior (232a), una pared de soporte interior (234a) que conecte la pared de soporte superior (230a) y la pared de soporte inferior (232a), al menos un juego de miembros de costilla de puente del segundo brazo (236a y 238a); y
 - un elemento de puente (140), en el que el elemento de puente (140) tiene una primera pared lateral (142), una segunda pared lateral (144), un primer juego de miembros de costilla de puente (240), un segundo juego de miembros de costilla de puente (240a)

y un tercer juego de miembros de costilla de puente (146), en el que al menos uno de los primeros juegos de miembros de costilla de puente (240) y el segundo juego de miembros de costilla de puente (240a) se extiende en la dirección de la anchura del vehículo y el tercer juego de miembros de costilla de puente (146) se extiende verticalmente en la dirección de la altura del vehículo.



SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

NIT: 800.176.089-2

COMPROBANTE DE RECAUDO SISTEMA SIPI

Radicado: NC2020/0013916

Recibo: 22-94233

Fecha: 21/10/2022

MONICA WOLF WASSERMAN

CC: 51.711.267

Pago PSE No: 743494

CUS: 1717325125

Patente de Invención Nacional

BRAZO OSCILANTE DE UN VEHÍCULO DE DOS RUEDAS

Detalle del pago

Id.	Rentístico	Concepto y Servicio	Cant.	Val. Unit.	Subtotal
1	50005-01-03	Modificaciones / Correcciones al registro Patente PCT (DESCUENTO INTERNET)	1	\$ 176,000	\$ 176,000
TOTAL					\$ 176,000