

CAPÍTULO REIVINDICATORIO MODIFICADO

(Primer Examen de Fondo)

1. Un mecanismo de carga y descarga de materiales para un contenedor (1), que comprende:
 - una guía ubicada dentro del contenedor (1);
 - un primer panel rígido (2) conectado por medio de un primer elemento deslizando (6) a la guía, donde la guía permite el desplazamiento del primer panel rígido (2) a lo largo del contenedor; y
 - un primer panel de carga (5) conectado al primer panel rígido (2), donde dicho primer panel de carga (5) se dispone paralelo a un piso (29) del contenedor (1).
2. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 1, en donde el contenedor (1) se dispone en el chasis de un vehículo seleccionado del grupo que incluye camiones de dos ejes, camiones de tres ejes, furgones, camionetas, tractomulas, automóviles, botes, lanchas, barcos, helicópteros, aviones, motocarros, motocargueros y vehículos de tres ruedas.
3. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 1, en donde el primer panel de carga (5) es abatible y se conecta con el primer panel rígido (2) mediante un primer elemento pivote (8); donde el primer elemento pivote (8) permite que el primer panel de carga (5) se disponga en una primera posición perpendicular al piso (29) del contenedor (1) y en una segunda posición paralela al piso (29) del contenedor (1).
4. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 1, en donde la guía es una guía lateral (3) ubicada en una pared lateral interna (26, 27) del contenedor (1).
5. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 4, que además comprende una guía superior (4) ubicada en un techo (41) del contenedor (1) que se conecta con el primer panel rígido (2) por medio de un tercer elemento deslizando (7).
6. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 5, en donde la guía lateral (3) y la guía superior (4) son rieles.
7. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 5, caracterizado porque incluye dos guías superiores (4) ortogonales entre sí que se disponen en el techo (41) del contenedor (1).
8. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 5, en donde el primer elemento deslizando (6) y el tercer elemento deslizando (7) son patines.
9. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 1, en donde el primer panel de carga (5) tiene una superficie superior que incluye unos primeros elementos de rodadura (16)

acoplados a la guía, donde los primeros elementos de rodadura (16) permiten al primer panel de carga (5) desplazarse sobre la guía.

10. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 1, que además comprende unos segundos elementos de rodadura (9) dispuestos en el piso (29) del contenedor (1).

11. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 10, que además comprende un mecanismo de desplazamiento vertical dispuesto en el piso (29) del contenedor (1) y conectado a los segundos elementos de rodadura (9), donde el mecanismo de desplazamiento vertical permite ocultar los segundos elementos de rodadura (9) dentro del piso (29) del contenedor (1).

12. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 1, que además comprende una pluralidad de guías, que se componen por una pluralidad de guías laterales (3) y una pluralidad de segundas guías laterales (10) localizadas en unas paredes laterales internas del contenedor (1), donde las segundas guías laterales (10) son paralelas a las primeras guías laterales (3).

13. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 12, en donde el primer panel rígido (2) tiene un segundo elemento deslizante (11) conectado a una de las segundas guías laterales (10), donde el segundo elemento deslizante (11) permite al primer panel rígido (2) desplazarse sobre una segunda guía lateral (10).

14. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 13, en donde el primer panel rígido (2) se conecta a un segundo panel de carga (12) que se dispone paralelo al piso del contenedor (1).

15. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 14, en donde el primer panel de carga (5) se conecta al primer panel rígido (2) mediante un primer elemento pivote (8) y el segundo panel de carga (12) se conectan al primer panel rígido (2) mediante un segundo elemento pivote (13); donde el primer elemento pivote (8) y el segundo elemento pivote (13) permiten que el primer panel de carga (5) y el segundo panel de carga (12) se dispongan en una primera posición perpendicular al piso (29) del contenedor (1) y en una segunda posición paralela al piso (29) del contenedor (1).

16. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 13, que además comprende:

- un segundo panel rígido (14) conectado a las segundas guías laterales (10) por medio de un segundo elemento deslizante (11) y conectado al primer panel rígido (2) por medio de un elemento de unión (15); y

- un segundo panel de carga (12) conectado al segundo panel rígido (14) que se dispone paralelo al piso (29) del contenedor (1).

17. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 16, en donde el primer panel de carga (5) se conecta al primer panel rígido (2) mediante un primer elemento pivote (8) y el segundo panel de carga (12) se conecta al primer panel rígido (2) mediante un segundo elemento pivote (13); donde el primer elemento pivote (8) y el segundo elemento pivote (13) permiten que el primer panel de carga (5) y el segundo panel de carga (12) se dispongan en una primera posición perpendicular al piso (29) del contenedor (1) y en una segunda posición paralela al piso (29) del contenedor (1).

18. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 1, que además comprende una plataforma (19) conectada al contenedor (1) mediante un mecanismo de elevación (17), en donde el mecanismo de elevación (17) permite mover verticalmente la plataforma (19).

19. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 1, en donde el primer panel de carga (5) cuenta con un mecanismo de bloqueo (18) que impide el desplazamiento horizontal un material dispuesto sobre dicho primer panel de carga (5).

20. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 1, en donde el contenedor (1) incluye una escalera de acceso (20).

21. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 20, en donde la escalera de acceso (20) se conecta al piso (29) del contenedor (1) y cuenta con un escalón de extensión adicional (23) conectado por medio de un elemento pivote al último escalón de la escalera de acceso (20).

22. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 1, en donde el contenedor (1) cuenta con un mecanismo nivelador conectado entre el contenedor (1) y el chasis del vehículo, donde el mecanismo nivelador permite cambiar la inclinación del piso (29) del contenedor (1) respecto a una viga del chasis del vehículo.

23. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 1, en donde el contenedor (1) cuenta con una entrada lateral (21) ubicada en una pared lateral del contenedor (1).

24. El mecanismo de acuerdo con la Reivindicación 23, en donde el contenedor (1) incluye una segunda escalera (22) conectada a la entrada lateral (21).
