

REIVINDICACIONES

1. Un altavoz de conducción ósea (300, 800, 900a, 900b, 1000), caracterizado porque
5 comprende:
un dispositivo impulsor (1101) configurado para generar una fuerza impulsora, en el que la fuerza impulsora está ubicada en línea recta; y
un panel (901, 1001) conectado de forma transmisible
10 al dispositivo de conducción a través de un componente de transmisión (903, 9111, 1003, 1102), en el que todo o parte del panel está configurado para contactar con el cuerpo de un usuario para conducir el sonido, en el que una región a través de
15 la cual el panel (901, 1001) interactúa con el cuerpo del usuario tiene una línea normal, y en donde la línea normal no es paralela a esa línea recta una estructura del componente de transmisión (903, 9111, 1003, 1102) con un lado más grueso que
20 el otro lado inclina el dispositivo impulsor (1101) con respecto al panel (901, 1001), de manera que la línea recta donde se encuentra la fuerza impulsora y la línea normal forman un ángulo, siendo el ángulo un ángulo agudo.

2. El altavoz de conducción ósea (300, 800, 900a, 900b, 1000) de la reivindicación 1, en el que el dispositivo de accionamiento (1101) comprende una bobina (804, 904, 912) y un sistema magnético (806, 907), un eje de la bobina y el sistema magnético (806, 907) no son paralelos a la línea normal, y donde el eje es perpendicular a al menos uno de un plano radial de la bobina (804, 904, 912) y un plano radial del sistema magnético (806, 907).

10

3. El altavoz de conducción ósea (300, 800, 900a, 900b, 1000) de cualquiera de las reivindicaciones 1 ó 2, en el que el altavoz de conducción ósea comprende además una carcasa (802, 902), y en el que la carcasa (802, 902) está conectada al panel (901, 1001) a través de un medio de conexión; o el alojamiento (802, 902) y el panel (901, 1001) están formados integralmente.

20

4. El altavoz de conducción ósea (300, 800, 900a, 900b, 1000) de la reivindicación 3, en el que la bobina (804, 904, 912) está conectada a al menos uno del panel (901, 1001) y la carcasa (802, 902) a

25

través de un primer camino transmisible, y donde el sistema magnético (806, 907) está conectado a al menos uno del panel (901, 1001) y la carcasa (802, 902) a través de una segunda ruta de transmisión.

5

5. El altavoz de conducción ósea (300, 800, 900a, 900b, 1000) de la reivindicación 4, donde la primera ruta de transmisión comprende un componente de conexión (913), y la segunda ruta de
10 transmisión comprende una lámina de transmisión de vibraciones (805, 905), y en el que la rigidez del componente de conexión (913) es mayor que la rigidez de la hoja de transmisión de vibraciones (805, 905).

15

6. El altavoz de conducción ósea (300, 800, 900a, 900b, 1000) de la reivindicación 5, en el que la rigidez de un componente en la primera ruta de transmisión o la segunda ruta de transmisión se correlaciona positivamente con el módulo elástico y
20 el grosor del componente y correlaciona negativamente con el área superficial del componente.

7. El altavoz de conducción ósea (300,
25 800, 900a, 900b, 1000) de la reivindicación 5 o 6,

en el que se proporciona un refuerzo (91113) en el componente de conexión (913), el refuerzo (91113) es una fachada o una varilla de soporte

8. El altavoz de conducción ósea (300, 800, 900a, 900b, 1000) de cualquiera de las reivindicaciones 5 a 7, en el que el componente de conexión (913) es un cilindro hueco, una superficie del extremo del cilindro hueco está conectada a una superficie final de la bobina (804, 904, 912), y
10 donde
la otra superficie extrema del cilindro hueco está conectada al menos a uno de los paneles (901, 1001) y la carcasa (802, 902).

9. El altavoz de conducción ósea (300, 800, 900a, 900b, 1000) de cualquiera de las reivindicaciones 5 a 8, donde el componente de conexión (913) es un grupo de bielas, un extremo de cada biela está conectado a una superficie de
20 extremo de la bobina (804, 904, 912), y el otro extremo de cada biela está conectado a al menos uno del panel (901, 1001) y la carcasa (802, 902), y donde cada biela se distribuye circunferencialmente alrededor de la bobina (804, 904, 912).