

REIVINDICACIONES

1. Un dispositivo conector compuesto por cápsula y cuña, que une el conductor con la varilla puesta a tierra, con método de instalación y extracción mecánico, caracterizado porque comprende:
 - a) Una cuña (1) con forma cilíndrica y medidas entre 5 y 15 centímetros de alto con diámetro de hasta 31.75 milímetros, que en una de sus caras posee una ranura de forma semicilíndrica y además posee dos protuberancias (105) con forma rectangular.
 - b) Una cápsula (2) con forma cilíndrica de área redonda con diámetro de hasta 31.75 milímetros.
 - c) Un tornillo (3) que rosca en una perforación (110) ubicado en el perfil triangular con punta redondeada de la aleta (109).
2. Un dispositivo conector compuesto por cápsula y cuña, que une el conductor con la varilla puesta a tierra, donde al interior de la ranura en forma semicilíndrica de la cuña (1) mencionada en la reivindicación 1, se encuentran: un acanalado uno (101) con nervaduras horizontales de perfil triangular (104) espaciadas entre ellas, y un acanalado dos (102) con otras nervaduras horizontales de perfil triangular (103), espaciadas entre ellas.
3. Un dispositivo conector compuesto por cápsula y cuña, que une el conductor con la varilla puesta a tierra, donde las protuberancias (105) de la cuña (1) decantadas en la reivindicación 1, se caracterizan porque sobresalen del acanalado dos (102) en su parte inferior.
4. Un dispositivo conector compuesto por cápsula y cuña, que une el conductor con la varilla puesta a tierra, con método de instalación y extracción mecánico, donde las protuberancias (105) de la reivindicación 3, poseen un chaflán (106) con una altura de 15 milímetros y 10 grados de inclinación.
5. Un dispositivo conector compuesto por cápsula y cuña, que une el conductor con la varilla puesta a tierra, donde la cuña (1) de la reivindicación 1, se caracteriza porque en la parte contraria de los acanalados posee nervaduras (107) en disposición horizontal con perfil semicircular espaciadas entre ellas.
6. Un dispositivo conector compuesto por cápsula y cuña, que une el conductor con la varilla puesta a tierra, donde la cuña (1) de la reivindicación 1, se caracteriza porque en la parte contraria y media de los acanalados, posee un corte inclinado (108) de entre 10 y 20 grados con hasta 38 milímetros de diámetro.