## REIVINDICACIONES

1. Equipaje (10) de motocicleta asociado separablemente a un marco (100) de soporte configurado para asociarse con un marco de una motocicleta, en el que dicho marco (100) de soporte comprende al menos un elemento (120) de enganche, dicho equipaje de una motocicleta (10) comprende un mecanismo (20) de control que comprende al menos una palanca (25) de control,

un mecanismo (30) de conexión que comprende al menos un elemento (32) de enganche que está adaptado para pasar desde una posición de enganche con dicho al menos un elemento (120) de enganche de dicho marco (100) de soporte y una posición de desenganche de dicho al menos un elemento (120) de enganche,

un sistema (40) de palanca que comprende al menos un cordón (41) que comprende un primer extremo conectado a dicho mecanismo (20) de control y un segundo extremo conectado a dicho mecanismo (30) de conexión,

donde dicho sistema (40) de palanca comprende al menos una polea (42) adaptada para permitir un deslizamiento de dicho al menos un cordón (41), estando montada dicha polea (42) de forma giratoria en dicho mecanismo (30) de conexión.

2. Equipaje (10) de motocicleta de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque dicho elemento (32) de enganche está montado de forma deslizante con dicho equipaje (10) para pasar de dicha posición de enganche a dicha posición de desenganche con dicho al menos un elemento (120) de enganche y porque dicho elemento (32) de enganche está conectado a dicho

segundo extremo de dicho al menos un cordón (41) de dicho sistema (40) de palanca

3. Equipaje (10) de motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 o 2, caracterizado porque dicho mecanismo (30) de conexión comprende al menos un elemento (35) de retorno elástico, que pasa de una posición de alargamiento máximo a una posición de alargamiento mínimo, en el que dicha posición de alargamiento máximo corresponde a dicha posición de enganche entre dicho elemento (32) de enganche y dicho al menos un elemento (120) de enganche y en que dicha posición de alargamiento mínimo corresponde a dicha posición de desenganche entre dicho elemento (32) de enganche y dicho un elemento (120) de enganche.

4. Equipaje (10) de motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1-3, caracterizado porque comprende una abertura (15) pasante dispuesta en dicho mecanismo (30) de conexión, en el que dicha abertura (15) pasante está adaptada para permitir un pasaje de dicho al menos un elemento (120) de enganche entre el exterior de dicho equipaje (10) y dicho mecanismo (30) de conexión, de modo que dicho elemento (32) de enganche esté adaptado para pasar de dicha posición de enganche a dicha posición de desenganche con dicho al menos un elemento (120) de enganche.

5. Equipaje (10) de motocicleta de acuerdo con la reivindicación 4, caracterizado porque dicho elemento (32) de enganche comprende una abertura (33) pasante adaptada para permitir el pasaje de dicho al menos un elemento (120) de enganche

6. Equipaje (10) de motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1-5, caracterizado porque dicho elemento (32) de enganche de

dicho mecanismo (30) de conexión comprende un diente (34) de enganche adaptado para engancharse con un asiento (125) respectivo de dicho al menos un elemento (120) de enganche.

~~7. Equipaje (10) de motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1-6, caracterizado porque dicho sistema (40) de palanca comprende al menos una polea (42) adaptada para permitir un deslizamiento de dicho al menos un cordón (41), estando montada dicha polea (42) de forma giratoria en dicho mecanismo (30) de conexión.~~

~~8~~7. Equipaje (10) de motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1-~~7~~6, caracterizado porque dicha palanca (25) de control está montada de manera giratoria en dicho equipaje (10) y porque dicha palanca (25) de control está conectada a dicho primer extremo de dicho al menos un cordón (41) de dicho sistema (40) de palanca, estando adaptada dicha palanca (25) de control para girar alrededor de un pasador (21), pasando de una primera posición a una segunda posición, en que dicha primera posición corresponde a dicha posición de enganche entre dicho elemento (32) de enganche y dicho al menos un elemento (120) de enganche y en que dicha segunda posición corresponde a dicha posición de desenganche entre dicho elemento (32) de enganche y dicho al menos un elemento (120) de enganche.

~~9~~8. Equipaje (10) de motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1-7~~8~~, caracterizado porque dicha segunda posición de dicha palanca (25) de control comprende que dicha palanca (25) de control tracciona de dicho al menos un cordón (41), provocando que dicho elemento (32) de enganche pase de dicha posición de enganche a dicha posición de desenganche con dicho al menos un elemento (120) de enganche.

~~10~~9. Kit de ensamblaje que comprende al menos un equipaje (10) de motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1-8~~9~~ y un marco (100) de soporte configurado para asociarse con un marco de una motocicleta, en el que dicho marco (100) de soporte que comprende al menos un elemento (120) de enganche.

~~11~~10. Kit de ensamblaje de acuerdo con la reivindicación ~~10~~9, caracterizado porque dicho al menos un elemento (120) de enganche comprende un asiento (125) para dicho diente (34) de enganche de dicho elemento (32) de enganche de dicho al menos un equipaje (10) de acuerdo con la reivindicación 6, en el que dicho asiento (125) es una abertura pasante que tiene dimensiones tales que permitan que dicho diente (34) de enganche pase a través de la misma.