

REIVINDICACIONES

1. Un durmiente ferroviario (1) para la fijación de al menos un par de rieles (2, 2') de una red ferroviaria, comprendiendo el durmiente ferroviario (1):

Con formato: Sin Resaltar

5 una superficie de contacto (3), en donde cada riel del par de rieles (2, 2') está fijo a la misma y espaciado uno del otro;

paredes de anclaje (5, 5') que se extienden cada una hacia abajo desde la superficie de contacto (3), y que tienen un punto de apoyo (7, 7') en la superficie inferior de las mismas, teniendo cada una de las paredes de anclaje

10 (5, 5') al menos un orificio (6, 6') formado en las mismas que se extiende a lo largo de un eje longitudinal de la correspondiente pared de anclaje (5, 5'); y un hueco (4) delimitado por la superficie de contacto (3) y paredes de anclaje (5, 5').

15 2. El durmiente ferroviario (1) de la reivindicación 1, en donde el durmiente ferroviario (1) está formado por un material polimérico.

3. El durmiente ferroviario (1) de la reivindicación 1 o 2, en donde el durmiente ferroviario (1) está formado por una composición que comprende
20 polipropileno y fibra de vidrio, y:

4. ~~El durmiente ferroviario de la reivindicación 3,~~ en donde opcionalmente la fibra de vidrio está presente en una cantidad que varía desde 5 a 40 % en peso de la composición.

Con formato: Sin viñetas ni numeración

4. El durmiente ferroviario (1) de una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en donde cada una de las paredes de anclaje (5, 5') tiene al menos dos orificios (6, 6') formados en las mismas.

5 5. Un bloque de sujeción (10) para ~~su uso con~~ un durmiente ferroviario (1) para fijar al menos un par de rieles (2, 2') de una red ferroviaria, comprendiendo el bloque de sujeción (10) al menos una abertura (16) ~~o espacio vacío~~ formada ~~en el mismo, en donde la al menos una abertura (16) se extiende a lo largo de un eje longitudinal del bloque de sujeción (10).~~

10

6. El bloque de sujeción (10) de la reivindicación 5, donde la al menos una abertura (16) tiene un ancho de hasta el 50% del ancho del bloque de sujeción (10) y una altura de hasta el 80% de la altura del bloque de sujeción (10).

15 ~~76.~~ El bloque de sujeción (10) de la reivindicación 5 ~~o 6~~, en donde el bloque de sujeción (10) está formado por un material polimérico.

20 ~~87.~~ El bloque de sujeción (10) de la reivindicación 5 ~~o 76~~, en donde el bloque de sujeción (10) está formado por una composición que comprende polipropileno y fibra de vidrio.

25 ~~98.~~ El bloque de sujeción (10) de la reivindicación 5 ~~o 76~~, en donde el bloque de sujeción (10) se forma a partir de polietileno virgen, polietileno de base biológica, resina reciclada, resina posterior al consumo, o combinaciones de los mismos.

109. El bloque de sujeción (10) de la reivindicación 98, en donde el bloque de sujeción (10) se forma a partir de un polietileno de alta densidad.

- 5 ~~1110~~. Un ensamblaje de estructura ferroviaria, que comprende:
un durmiente ferroviario (1) para la fijación de al menos un par de rieles (2, 2')
de una red ferroviaria como se describe en una cualquiera de las
reivindicaciones 1-4, comprendiendo el durmiente ferroviario:
una superficie de contacto, en donde cada riel de un par de rieles está fijo a la
10 superficie de contacto y espaciado uno del otro;
paredes de anclaje que se extienden hacia abajo desde la superficie de
contacto; y
un espacio vacío delimitado por la superficie de contacto y paredes de anclaje;
y
15 al menos un bloque de sujeción (10) presente dispuesto dentro del hueco (4)
espacio vacío en una porción del durmiente ferroviario (1) correspondiente a
una ubicación de un riel (2, 2'),
en donde al menos una de las paredes de anclaje o al menos un bloque de
sujeción tiene aberturas formadas en el mismo o el al menos un bloque de
20 sujeción (10) opcionalmente tiene al menos una abertura (16) o un espacio (24)
vacio formado en el mismo.

- ~~1211~~. El ensamblaje de estructura ferroviaria de riel de la reivindicación ~~1110~~,
que además comprende al menos un riel (2, 2') fijado a la superficie de
25 contacto (3) y a través de al menos un bloque de sujeción (10).

12.—El ensamblaje de estructura de riel de la reivindicación 10 o 11, en donde el durmiente ferroviario está formado por un material polimérico.

13.—El ensamblaje de estructura de riel de cualquiera de las reivindicaciones 10 a 12, en donde el durmiente ferroviario está formado por una composición que comprende polipropileno y fibra de vidrio.

14.—El ensamblaje de estructura de riel de la reivindicación 13, en donde la fibra de vidrio está presente en una cantidad que varía desde 5 a 40 % en peso de la composición.

1315. El ensamblaje de estructura ferroviaria de riel de cualquiera de las reivindicaciones 1110 o 1214, en donde el al menos un bloque de sujeción (10) está formado por un material polimérico.

1416. El ensamblaje de estructura ferroviaria de riel de cualquiera de las reivindicaciones 1110 a 1315, en donde el al menos un bloque de sujeción (10) está formado por una composición que comprende polipropileno y fibra de vidrio.

1517. El ensamblaje de estructura ferroviaria de riel de cualquiera de las reivindicaciones 1110 a 1315, en donde el al menos un bloque de sujeción (10) se forma a partir de polietileno virgen, polietileno de base biológica, resina reciclada, resina posterior al consumo, o combinaciones de los mismos.

COPIA DE TRABAJO