

REIVINDICACIONES

1. Un dispositivo tipo manta de acople flexible y ajustable para el ensamble de varilla puesta a tierra y conductor, caracterizado porque comprende:
 - a) Una sección superior (1), que posee unas hendiduras (101) en la parte posterior, unas extensiones tipo alas (102) y una correa dentada (103) de cierre y ajuste del dispositivo, que pasa a través de un broche o cierre (104).
 - b) Una sección inferior (2), que posee un cuerpo semicilíndrico acanalado (202), unas muelas (201) que se engancharán a las hendiduras (101), al momento de la instalación o en la fase B, donde el dispositivo posee un momento A o B en su disposición estructural, donde el momento A se presenta cuando el dispositivo no se ha ensamblado y el momento B cuando este se encuentra cerrado y ajustado a los sistemas puesta a tierra.
2. El dispositivo tipo manta de acople flexible y ajustable para el ensamble de varilla puesta a tierra y conductor, según la reivindicación 1, donde la sección superior (1) se caracteriza por ser de cuerpo cilíndrico.
3. El dispositivo tipo manta de acople flexible y ajustable para el ensamble de varilla puesta a tierra y conductor, según las reivindicaciones 1 y 2, donde en la parte posterior de dicho cuerpo cilíndrico se encuentran unas hendiduras (101), dentro de las cuales se insertan las muelas (201) que permiten el enganche y ajuste del dispositivo a los sistemas puesta a tierra, dentro del momento B.
4. El dispositivo tipo manta de acople flexible y ajustable, para el ensamble de varilla puesta a tierra y conductor, según la reivindicación 1, donde las extensiones tipo alas (102) poseen un doblez ejercido por un conformado metalmecánico, que les permite cerrar y ajustar los elementos del sistema puesta a tierra.
5. El dispositivo tipo manta de acople flexible y ajustable para el ensamble de varilla puesta a tierra y conductor, según las reivindicaciones 1 y 4, donde el cierre y ajuste dado por las extensiones tipo alas (102) se perfecciona por la intervención de una correa dentada (103), la cual se desliza y ajusta a través del broche (104), ubicado en una de las alas.

- 6.** El dispositivo tipo manta de acople flexible y ajustable, para el ensamble de varilla puesta a tierra y conductor, según las reivindicaciones 1, 4 y 5, donde las extensiones tipo alas (102), presentan la particularidad de tener una de un tamaño mayor con relación a la otra (102-1) (102-2), lo que permite que la extensión tipo ala más corta (102-2) sea ajustada al interior de la circunferencia del cuerpo cilíndrico de la sección superior (1) con los elementos del sistema puesta a tierra, por intermedio de la presión generada por el extensión tipo ala más larga (102-1) y el ajuste hecho por la correa dentada (103).
- 7.** El dispositivo tipo manta de acople flexible y ajustable, para el ensamble de varilla puesta a tierra y conductor, según la reivindicación 1, donde la sección inferior (2) posee un dobléz por conformado metalmecánico que le permite subir y adherirse a través de las muelas (201) con las hendiduras (101), en el momento B del dispositivo propuesto.
- 8.** El dispositivo tipo manta de acople flexible y ajustable, para el ensamble de varilla puesta a tierra y conductor, según la reivindicación 1, donde el cuerpo semicilíndrico acanalado (202) en el momento B cuando se adhieren las secciones 1 y 2, forma un cuerpo cilíndrico en el cual se ajustan el conductor y la varilla puesta a tierra.
- 9.** El dispositivo tipo manta de acople flexible y ajustable, para el ensamble de varilla puesta a tierra y conductor, según cualquiera de las reivindicaciones, donde la estructura del dispositivo está construida en un metal maleable con un grosor entre 1,52 mm a 0.25mm, que permite su contracción y el ajuste de los elementos del sistema puesta a tierra, lo que evita su separación y deslizamiento.