

RESUMEN

Se provee una chapa de acero con patrón de relieves recubierta de aleación de Zn-Al-Mg teniendo en la superficie de la chapa de la misma una parte convexa y una parte plana, en donde: la capa de recubrimiento tiene una composición química determinada, y al observar una sección transversal del borde de corte ortogonal a una dirección longitudinal de la parte convexa y tomada a lo largo de una dirección del espesor de chapa en una parte central en la dirección longitudinal de la parte convexa, una relación de espesor de capa, de la capa de recubrimiento, de la parte plana a izquierda y derecha de la parte convexa (espesor de capa de la capa de recubrimiento izquierdo/espesor de capa de la capa de recubrimiento derecho) es desde 0.2 a 5.0, y una altura convexa $T-t$, en donde T es un espesor de chapa, de la chapa de acero de sustrato con patrón de relieves en la parte convexa y t es un espesor de chapa, de la chapa de acero de sustrato con patrón de relieves en la parte plana, y una altura de huelgo x entre una superficie estacionaria y una superficie de la chapa de la chapa de acero con patrón de relieves recubierta puesta a la superficie estacionaria en un caso en que la chapa de acero con patrón de relieves recubierta se ubica en posición estacionaria satisfaciendo las siguientes Fórmulas 1 y 2.

$$\text{Fórmula 1: } x/(T - t) \leq 1.5$$

$$\text{Fórmula 2: } 0.5 < T - t \leq t$$