

DESCRIPCION

- a. Nombre del modelo de utilidad: MECANISMO DE FIJACIÓN BINARIO PARA MALETINES Y BOLSOS, QUE SE SUJETA AL HOMBRO DE UN USUARIO.
- b. Sector tecnológico: Este modelo de utilidad está relacionado con las correas para hombro, en maletines portafolios, ejecutivos, viajero y hasta de bolsos para dama.
- c. Tecnología anterior: En la actualidad el maletín tipo ejecutivo y otros bolsos cuentan generalmente con agarraderas para sujetar con la mano, como también con un cinturón vertical para apoyarse en el hombro, pero no establece totalmente un sistema manos libres, pues al caminar, constantemente hay que reubicar el cinturón en la parte alta sobre el hombro para evitar su caída, generando incomodidad, hasta afecciones en músculos y articulaciones; además si se cruza posándolo en el otro hombro puede generar una situación con manos libres, pero cuando el usuario está detenido, al desplazarse debe sujetar, el cuerpo del maletín con las manos de vez en vez, además de generar traba con las piernas. Como también existen correas para hombro de maletines variados entre ejecutivos, deportivos y de viaje, con una ampliación o parche que permite dispersar la compresión del peso del maletín en la misma, como dar estabilidad, empero no evita que ella resbale, a menos que se cruce por el hombro contrario. En el estado de la técnica se halló una solución alterna para ello, El asegurador y estabilizador de maletín soportado por cinturón vertical a hombro, tipo ejecutivo y otros con radicado No. NC2019/0011048.

d. Descripción del modelo de utilidad: MECANISMO DE FIJACIÓN BINARIO PARA MALETINES Y BOLSOS, QUE SE SUJETA AL HOMBRO DE UN USUARIO. Comprende un primer dispositivo, el freno con pasador (1), que acopla el cinto (2), en una plaqueta con ranura de ajuste (7), debajo se forma un calce (10), la cual es una plataforma, que gracias al diferencial de altura (tal como lo hace, un taco en la rueda de un automotor), aumenta el efecto de freno, puede incluir abajo, unas hendiduras (8), cilíndricas y con diámetro de orificio más reducido que el de las agujas (6), para generar mayor ajuste y firmeza con ellas; a un extremo va adherido el pasador (3) y es una cinta con broche, que abraza el cinto (2). El segundo dispositivo es una placa de acople con banda (9), se conforma por una base (4), expandida y rectangular, amarrada hacia abajo, al sobaco por la banda axilar (5), que termina en broche (11), por arriba se disponen las agujas (6), de punta delgada y roma, son 2 como mínimo y dispuestas en ambos extremos, que atraviesan la camisa desde abajo y encima de la camisa, se ensambla con unas hendiduras (8), del primer dispositivo, el freno con pasador (1). En síntesis el sistema permite usar los dispositivos 1 y 2, juntos configurando la versión fija, más compleja, que aplica a usuarios que con regularidad llevan por periodos de tiempo más largo, el cinto sobre su hombro, por motivos de trabajo regularmente y o seguridad, con lo que el uso de solo el dispositivo 1, podría llamársele la versión móvil, pues no va atada al cuerpo del usuario, solo al cinto (2).

e. Descripción detallada del modelo de utilidad: MECANISMO DE FIJACIÓN BINARIO PARA MALETINES Y BOLSOS, QUE SE SUJETA AL HOMBRO DE UN USUARIO . Alivia la problemática de llevar el maletín al hombro, que se resbala y este problema se debe al desnivel o forma corporal del hombro que presenta un ángulo de por lo menos 20 grados, entre el Acromion y la parte alta del músculo Trapezoide. Comprende un primer dispositivo, el freno con pasador (1), tipo obstáculo en vertical, que acopla el cinto (2), en una plaqueta con

ranura de ajuste (7), con forma de prisma rectangular o triangular, donde la ranura propiamente dicha esta inclinada formando un ángulo entre 315 y 360 grados, (posado sobre el hombro derecho, con el pecho hacia el frente), que retiene no solamente por efecto barrera, sino además por la inclinación, reduciendo la fuerza horizontal; debajo se forma un calce (10), la cual es una plataforma, rectangular que se extiende hasta 100% más en longitud, hacia el lado opuesto del pasador (3), que gracias al diferencial de altura (tal como lo hace, un taco en la rueda de un automotor), aumenta el efecto de freno, como si fuera poco, al ser elaborado en material antideslizante, como silicona o poliuretano de alta densidad por ejemplo, garantiza su carácter eficiente de agarre, pero permite retirar fácilmente, halando hacia arriba con la mano, el cinto (2); puede incluir el calce (10), unas hendiduras (8), abajo en la cara inferior, como se mencionó atrás cuenta con un pasador (3), que es una cinta con botón de broche, que permite abrazar y quitar, el cinto (2), de forma fácil en cualquier momento, de manera tal que queda instalado este primer dispositivo sobre el hombro del usuario.

El segundo dispositivo es una placa de acople con banda (9), se conforma por una base (4), expandida, rectangular y cóncava abajo, en material contundente pero suave, que va sobre el hombro desnudo y amarrada hacia abajo, al sobaco por la banda axilar (5), que termina en broche (11), para facilitar la sujeción y ajuste, en la axila, por arriba se disponen las agujas (6), de punta delgada y roma, o esmerilada, para quitarle el efecto punzante en los dedos del usuario, pero que penetra entre las fibras de la tela, son de 2 a 10 y dispuestas en ambos extremos, que atraviesan la camisa desde abajo y encima de la camisa, se ensambla con las hendiduras (8), del primer dispositivo el freno con pasador (1). En síntesis el sistema permite usar los dispositivos 1 y 2, juntos configurando la versión fija, más compleja, que aplica a usuarios que con regularidad llevan por periodos de tiempo más largo, el cinto sobre su hombro, por motivos de trabajo regularmente, con lo que el uso de solo el dispositivo 1,

podría llamársele la versión móvil, pues no va atada al cuerpo del usuario, solo al cinto (2), para situaciones menos rigurosas.

f. Descripción de los dibujos: El aspecto del sistema o mejora según el modelo de utilidad será descrito a continuación con referencia a los dibujos adjuntos en donde:

Figura 1. Vista lateral freno con pasador (1), sobre el hombro derecho del usuario, compuesto por una plaqueta con ranura de sujeción (7), que tiene insertada fracción de la parte superior del cinto (2), debajo el calce (10), encima abierto esta el pasador (3).

Figura 2. Vista lateral placa de acople con banda (9), sobre el hombro derecho desnudo del usuario, Arriba los alfileres (6), sobre la base (4), de donde se forman los cintos de la banda axilar (5) y al final las 2 partes del broche (11).

Figura 3. Vista lateral proximal del freno con pasador (1), sobre y paralelo a la placa de acople con banda (9), Arriba se puede apreciar el pasador (3), la plaqueta con ranura de sujeción (7), el cinto (2), el calce (10), con sus hendiduras (8), debajo las agujas (6), la base (4), la banda axilar (5) que termina en los componentes del broche (11).