

REIVINDICACIONES

1. Un sistema de retención de vehículos (1) que tiene un muro de barrera de concreto (2), teniendo el muro de barrera de concreto (2) al menos un orificio pasante (3), en donde un orificio ciego (5) está dispuesto en una superficie de soporte (4) debajo de al menos un orificio pasante (3) que está asociado con al menos un orificio pasante (3), y en donde un pasador (6) está dispuesto tanto dentro de al menos un orificio pasante (3) como dentro del orificio ciego (5) que está asociado con al menos un orificio pasante (3), **caracterizado porque** el pasador (6) tiene un juego ajustable con respecto al orificio ciego (5).

2. Sistema de retención de vehículos (1) de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado porque** el juego ajustable del pasador (6) con respecto al orificio ciego (5) corresponde a al menos un 5%, preferiblemente al menos un 10%, en especial preferiblemente al menos el 15%, del diámetro del pasador (6).

3. Sistema de retención de vehículos (1) de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, **caracterizado porque** la superficie de soporte (4) tiene una capa base unida (9) debajo de al menos un orificio pasante (3).

4. Sistema de retención de vehículos (1) de acuerdo con la reivindicación 3, **caracterizado porque** el orificio ciego (5), asociado al menos a un orificio pasante (3), penetra en la capa base adherida (9).

5. Sistema de retención de vehículos (1) de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado porque** el pasador (6) tiene un diámetro de al menos 1.5 cm, preferiblemente de al menos 2 cm, de forma especialmente preferente al menos 2.5 cm.

6. El sistema de retención de vehículos (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizado porque** el pasador (6) no tiene cabeza.

7. Sistema de retención de vehículos (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizado porque** el extremo superior del pasador (6) está dispuesto dentro de al menos un orificio pasante (3).

8. El sistema de retención de vehículos (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, **caracterizado porque** el pasador (6) tiene una profundidad en la superficie de soporte (4) de no más de 60 cm, preferiblemente no más de 50 cm, especialmente preferiblemente no más de 40 cm.

9. Sistema de retención de vehículos (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 8, **caracterizado porque** el pasador (6) tiene un estriado.

10. Sistema de retención de vehículos (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizado porque** el pasador (6) está fabricado de un acero reforzado.

5 11. Sistema de retención de vehículos (1) de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizado porque** al menos un orificio pasante (3) y/o el orificio ciego (5) presentan una junta (7).

10 12. El sistema de retención de vehículos (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 11, **caracterizado porque** al menos un orificio pasante (3) y el orificio ciego (5) que está asociado con al menos un orificio pasante (3) estando dispuestos sólo en un primer lado (8) del muro de barrera de concreto (2).

13. El sistema de retención de vehículos (1) de acuerdo con la reivindicación 12, **caracterizado porque** el primer lado (8) del muro de barrera de concreto (2) está dispuesto de manera que mire en dirección opuesta a una carretera cuando el muro de barrera de concreto (2) está en estado instalado.

15 14. Un método para construir un sistema de retención de vehículos (1), en donde el sistema de retención de vehículos (1) tiene un muro de barrera de concreto (2) con al menos un orificio pasante (3), con un orificio ciego (5) que está asociado con al menos un orificio pasante (3) con un orificio ciego (5) que está asociado con al menos un orificio pasante (3) siendo perforado en una superficie de soporte (4) debajo de al menos un orificio pasante (3), estando dispuesto un pasador (6) tanto dentro de
20 al menos un orificio pasante (3) como dentro del orificio ciego (5) que está asociado con al menos un orificio pasante (3), **caracterizado porque** el diámetro del orificio ciego (5) se seleccionó de modo que el pasador (6) tenga una cantidad de juego ajustable con respecto al orificio ciego (5).

25 15. Método de acuerdo con la reivindicación 14, **caracterizado porque** el orificio ciego (5), asociado al menos a un orificio pasante (3), se taladra a través del orificio pasante (3) en la superficie de soporte (4).