

REIVINDICACIONES MODIFICADAS PARA ATENDER EL REQUERIMIENTO

1. Un sistema para reducir el riesgo durante la operación de un vehículo en movimiento (010), que comprende:

a. al menos un servidor (040) que recibe datos de múltiples fuentes (050, 060, 070, 080), donde los datos recibidos comprenden

- datos que describen las condiciones mecánicas y de equipamiento del vehículo en movimiento objetivo y la operación del vehículo en movimiento objetivo;
- datos que describen al menos las condiciones mecánicas y de equipamiento de otro vehículo en movimiento y la operación del otro vehículo en movimiento, donde el otro vehículo está operando cerca del vehículo en movimiento objetivo;
- datos que describen las condiciones ambientales del área de la carretera donde el vehículo en movimiento objetivo y al menos otro vehículo en movimiento cerca del vehículo en movimiento objetivo están operando;
- datos que describen las condiciones de carretera donde el vehículo en movimiento objetivo y al menos otro vehículo en movimiento que opera cerca del vehículo en movimiento objetivo están operando;
- datos que describen las condiciones mecánicas y de equipamiento del vehículo en movimiento objetivo, donde estos datos que describen las condiciones mecánicas y de equipamiento del vehículo en movimiento objetivo al menos se refieren al estado y especificaciones de los neumáticos del vehículo en movimiento objetivo;
- datos que describen las condiciones mecánicas y de equipamiento de al menos el otro vehículo en movimiento que opera cerca del vehículo en movimiento objetivo, donde estos datos que describen las condiciones mecánicas y de equipamiento de al menos el otro vehículo en movimiento al menos se refieren al estado y especificaciones de los neumáticos del otro vehículo en movimiento;
- datos que describen el registro de conducción y el perfil de conducción del conductor del vehículo en movimiento objetivo;
- datos que describen el registro de conducción y el perfil de conducción del conductor de al menos otro vehículo que opera cerca del vehículo en movimiento objetivo;

b. múltiples fuentes (050, 060, 070, 080) que envían los datos al servidor (040), donde las múltiples fuentes comprenden al menos un dispositivo de comunicación en el vehículo en movimiento objetivo, ~~al menos otro dispositivo de comunicación en al menos otro vehículo que opera cerca del vehículo en movimiento objetivo,~~ y al menos una base de datos (050, 060, 070, 080);

donde el servidor está programado para usar los datos recibidos con el fin de calcular niveles de riesgo en tiempo real para el vehículo en movimiento objetivo, y al menos para el otro vehículo en movimiento que opera cerca del vehículo en movimiento objetivo;

donde el servidor, con base en niveles de riesgo calculados en tiempo real, envía al menos al dispositivo de comunicación en el vehículo en movimiento objetivo instrucciones operativas para asistir en la operación del vehículo en movimiento objetivo.