

RESUMEN

La invención se relaciona con una instalación de transporte (100), que tiene un primer cable de tracción (11) que describe un primer circuito cerrado (10) y se configura para ser accionado por al menos un primer medio de accionamiento (12) a una velocidad lineal nominal, y un vehículo (30) que tiene un dispositivo de acoplamiento (31) para acoplar el vehículo al primer cable de tracción, la instalación de transporte comprende al menos un primer carril de tráfico (101) que tiene al menos un primer segmento (110) que comprende al menos una vía (111) a lo largo del primer cable de tracción, el primer carril de tráfico comprende al menos un segundo segmento (120), la instalación de transporte se configura de tal manera que el vehículo se acopla al primer cable de tracción y es jalado por el mismo a la velocidad nominal para pasar a través del primer segmento y el segundo segmento, el primer cable de tracción soporta completamente el vehículo y lo acciona a la velocidad nominal a lo largo del segundo segmento.