

REIVINDICACIONES

1. Instalación de transporte (100), que tiene al menos un primer cable de tracción (11) que describe un primer circuito cerrado (10) y se configura para ser accionado por al menos un primer medio de accionamiento (12) a una velocidad lineal nominal, y que tiene al menos un vehículo (30) que tiene un dispositivo de acoplamiento (31) que se configura para acoplar el vehículo (30) al primer cable de tracción (11), la instalación de transporte (100) comprende al menos un primer trayecto de circulación (101) que tiene al menos un primer segmento (110) que comprende al menos un trayecto de desplazamiento (111) que se extiende a lo largo del primer cable de tracción (11), el trayecto de desplazamiento (111) que tiene al menos una curvatura, el vehículo (30) tiene un conjunto de ruedas transportadoras y ruedas guía (32) que se configuran para recorrer el trayecto de desplazamiento (111) a la velocidad lineal nominal, el primer trayecto de circulación (101) comprende al menos un segundo segmento (120), la instalación de transporte (100) se configura de tal manera que el vehículo (30) se acopla al primer cable de tracción (11) y es jalado por el primer cable de tracción (11) a la velocidad lineal nominal para desplazarse sobre el primer segmento (110) y el segundo

segmento (120), la instalación de transporte (100) **caracterizada porque** se configura de tal manera que el primer cable de tracción (11) transporta completamente el vehículo (30) y lo acciona a la velocidad lineal nominal a lo largo del segundo segmento (120).

2. Instalación de transporte (100) de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizada porque** comprende al menos un segundo cable de tracción (21) que describe un segundo circuito cerrado (20) y se configura para ser accionado por al menos un segundo medio de accionamiento (22) a la velocidad lineal nominal, la instalación de transporte (100) comprende al menos un segundo trayecto de circulación (102) y se configura de tal manera que los vehículos (30) pasan de uno al otro del primer y segundo trayectos de circulación (101, 102) al menos una región de transición (103), y se configura de tal manera que el vehículo (30) se acopla al segundo cable de tracción (21) y es jalado por el segundo cable de tracción (21) a la velocidad lineal nominal para desplazarse sobre al menos parte del segundo trayecto de circulación (102).

3. Instalación de transporte (100) de acuerdo con la reivindicación anterior, **caracterizada porque** el segundo trayecto de tráfico (102) tiene al menos un primer segmento (210) que comprende al menos una trayecto de desplazamiento

(211) que se extiende a lo largo del segundo cable de tracción (21), el trayecto de desplazamiento (211) del primer segmento (210) tiene al menos una curvatura, las ruedas de transporte y guía (32) del vehículo (30) se configuran para desplazarse en el trayecto de desplazamiento (211) a la velocidad lineal nominal.

4. Instalación de transporte (100) de acuerdo con las reivindicaciones 2 y 3, **caracterizada porque** la región de transición (103) comprende una porción continua de un trayecto de desplazamiento de transición (311) preferentemente rectilíneo que se extiende desde una porción de trayecto de desplazamiento (111) del primer segmento (110) del primer trayecto de tráfico (101) a una porción del trayecto de desplazamiento (211) del primer segmento (210) del segundo trayecto de tráfico (102).

5. Instalación de transporte (100) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 2 a 4, **caracterizada porque** el dispositivo de acoplamiento (31) del vehículo (30) comprende medio de desacoplamiento (33) para liberar el vehículo (30) del cable de tracción (11, 21) al cual se acopla desde entre el primer y segundo cables de tracción (11, 21) y después para acoplar el vehículo (30) al otro de los cables de tracción desde entre el primer y segundo cables de tracción (21, 11).

6. Instalación de transporte (100) de acuerdo con la reivindicación anterior, **caracterizada porque** comprende al menos una estación de embarque y/o desembarque (150), el medio de desacoplamiento (33) está en la posición desacoplada cuando el vehículo (30) está en una posición de embarque y/o desembarque en la estación de embarque y/o desembarque (150).

7. La instalación de transporte (100) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores dependientes de al menos la reivindicación 2, **caracterizada porque** el segundo trayecto de circulación (102) comprende al menos un segundo segmento, la instalación de transporte (100) se configura de tal manera que el vehículo (30) se acopla al segundo cable de tracción (21) y es jalada por el segundo cable de tracción (21) a la velocidad lineal nominal para desplazarse sobre el primer segmento (210) y el segundo segmento, la instalación de transporte (100) se configura de tal manera que el segundo cable de tracción (21) transporta completamente el vehículo (30) y lo acciona a la velocidad lineal nominal a lo largo del segundo segmento.

8. Instalación de transporte (100) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada porque** el primer cable de tracción (11) es rectilíneo a lo largo del segundo segmento (120) del primer trayecto de circulación (101).

9. Instalación de transporte (100) de acuerdo con la reivindicación 8, **caracterizada porque** el segundo cable de tracción (21) es rectilíneo a lo largo del segundo segmento del segundo trayecto de circulación (102).

10. Instalación de transporte (100) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada porque** comprende medios guía (140) que se configuran para guiar el primer cable de tracción (11) a lo largo del trayecto de desplazamiento (111) del primer segmento (110) del primer trayecto de circulación (101).

11. Instalación de transporte (100) de acuerdo con la reivindicación anterior, **caracterizada porque** los medios guía (140) comprenden medios guía verticales (141) y medios guía horizontales (142).

12. Instalación de transporte (100) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada porque** el trayecto de desplazamiento comprende dos rieles separados en una manera regular.

13. Instalación de transporte (100) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada porque** el primer cable de tracción (11) constituye el único cable de accionamiento del vehículo (30) a lo largo del primer trayecto de circulación (101).

14. Instalación de transporte (100) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores dependientes de al menos la reivindicación 2, **en que** el segundo cable de tracción (21) constituye el único cable de accionamiento del vehículo (30) a lo largo del segundo trayecto de circulación (102).

15. Instalación de transporte (100) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada porque** el (los) primer(os) segmento(s) (110) y el (los) segundo(s) segmento(s) (120) del primer trayecto de tráfico (101) se colocan en serie.

16. Método para usar una instalación de transporte (100) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado porque** comprende al menos:

- una primera etapa de hacer circular el vehículo (30) a lo largo del primer segmento (110) durante la cual el conjunto de ruedas de transporte (32) para guiar el vehículo (30) se desplaza sobre el trayecto de desplazamiento (111), el vehículo (30) es accionado por el cable de tracción (11) a la velocidad lineal nominal; y
- una segunda etapa de hacer circular el vehículo (30) a lo largo del segundo segmento (210)

durante la cual el primer cable de tracción (11) transporta completamente el vehículo (30) y lo acciona a la velocidad lineal nominal a lo largo del segundo segmento (120).