

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Oficio N° 9245 de 23 de mayo de 2024

Ref. Expediente N° NC2022/0007160

Señor  
**FREDDY MORCILLO MUÑOZ**

**TÍTULO DE LA SOLICITUD:** “SILLA COLGANTE DIELECTRICA”.

Como resultado del examen de patentabilidad realizado a la solicitud indicada en la referencia, atendiendo a lo consagrado en el artículo 45 de la Decisión 486 de 2000, se le comunica que esta Dirección ha encontrado que la materia objeto de solicitud no cumple con algunos requisitos establecidos en la Decisión, con fundamento en los siguientes aspectos:

**1. Objeto de la invención**

El problema planteado consiste en la necesidad de una silla dieléctrica apta para trabajo seguro en alturas, ideal para ser transportada y con una resistencia para soportar el peso de un trabajador suspendido en alturas.

Para resolver dicho problema técnico, la solicitud en estudio plantea una silla dieléctrica colgante para trabajo en alturas, que comprende una base rígida de un material dieléctrico. La base rígida tiene una sección central, dos extremos laterales que sobresalen de la sección central, y al menos dos perforaciones, cada perforación localizada en un extremo lateral. Además, la silla dieléctrica tiene un elemento de amarre que incluye una correa de soporte configurada para soportar una sección central de la base, y una primera correa de conexión y una segunda correa de conexión, cada correa de conexión extendiéndose desde un extremo lateral de la correa de soporte y atravesando una perforación. La correa de soporte queda dispuesta en una cara inferior de la base rígida y las correas de conexión sobresalen hacia arriba de la base rígida desde las perforaciones. Además, la correa de soporte y las correas de conexión son de un material textil de filamentos dieléctricos, y están configuradas para conectarse a elementos de conexión que permiten colgar la silla dieléctrica.

**2. Reivindicaciones estudiadas**

El presente estudio se basa en el capítulo reivindicatorio presentado el 26 de mayo de 2022.

**3. De la solicitud de patente**

**3.1. Título**

De conformidad con el literal d) del artículo 27 de la Decisión 486 de 2000 de la Comisión de la Comunidad Andina, el nombre de la invención de que se trata deberá reflejar el objeto y el campo industrial con el cual se relaciona la misma y ser concordante con la materia descrita y las reivindicaciones de la solicitud. El nombre no podrá referirse a nombres personales, marcas de productos o nombres de fantasía.

El título de la solicitud no refleja el objeto divulgado en la descripción y las reivindicaciones, por lo cual se sugiere el siguiente título: “SILLA DIELECTRICA COLGANTE PARA TRABAJO EN ALTURAS”.

Oficio N° 9245 de 23 de mayo de 2024

Ref. Expediente N° NC2022/0007160

4. Determinación del Estado de la Técnica

La fecha para determinar el estado de la técnica es el 26 de mayo de 2022, que corresponde a la fecha de presentación.

Consultadas las fuentes de información con que se cuenta, se encontraron los siguientes documentos que anticipan el objeto de esta solicitud:

| Ítem | Documento    | Título                               | Fecha de publicación    |
|------|--------------|--------------------------------------|-------------------------|
| D1   | US3448826    | “Industrial safety belt and harness” | 10 de junio de 1969     |
| D2   | US2009314578 | “Roping harness with improved seat”  | 24 de diciembre de 2009 |

D1<sup>1</sup> divulga un cinturón y arnés de seguridad industrial que tiene como característica básica un cinturón de seguridad para sujetar a la cintura del usuario con ajuste de tamaño y un cordón de seguridad: una correa tipo cabestrillo que se puede sujetar como accesorio al cinturón con un asiento rígido conectado de manera desmontable a la eslinga: la eslinga tiene accesorios de cordón. Además, el arnés de seguridad industrial incluye como accesorio un arnés de cuerpo superior de tamaño ajustable para conexión desmontable con los lados y parte trasera del cinturón y que tiene una conexión de cordón en la parte superior del arnés de cuerpo (Col. 1, líneas 11 a 21).

D2<sup>2</sup> divulga un arnés de cuerda está compuesto por un cinturón y un asiento de soporte unidos entre sí mediante correas de unión, y que comprende un dispositivo de fijación. El asiento está provisto de medios para regular la anchura en función de la morfología del usuario (Resumen).

5. Examen de Patentabilidad

De acuerdo con lo establecido en el artículo 14 de la Decisión 486 de 2000 de la Comisión de la Comunidad Andina, en el cual se establecen los requisitos de patentabilidad objeto de la solicitud en estudio, esta Oficina presenta a continuación el análisis de los requisitos de patentabilidad.

5.1. Nivel Inventivo

Teniendo en cuenta lo señalado en el artículo 18 de la Decisión 486 de 2000 de la Comisión de la Comunidad Andina, la reivindicación independiente 1 (NC2022/0007160 del 26 de mayo de 2022) refiere a: “Una silla dieléctrica (10) colgante para trabajo en alturas, que comprende (...)”. A continuación, se presenta la tabla comparativa entre el objeto reivindicado y los documentos encontrados en el estado de la técnica:

| CARACTERÍSTICAS ESENCIALES                                                  | D1                                                 | D2                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Una silla dieléctrica (10) colgante para trabajo en alturas, que comprende: | Cinturón y arnés de seguridad industrial (Título). | Arnés de cuerda compuesto por un cinturón y un asiento de soporte unidos entre sí mediante correas de unión y que comprende un dispositivo de fijación (Reiv. 1). |

<sup>1</sup> [Espacenet – search results](#)

<sup>2</sup> [Espacenet – search results](#)



Oficio N° 9245 de 23 de mayo de 2024

Ref. Expediente N° NC2022/0007160

|                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Una base rígida (1) de un material dieléctrico, donde la base rígida (1) tiene:                                                                                                                               | Un asiento rígido 21 (Col. 2, línea 53).<br>Las partes de cinta flexible del arnés están construidas preferiblemente de nailon tejido resistente y duradero (Col. 2, líneas 57 y 58).                                                                                                                    | La base 16 está hecha de metal mientras que las dos partes ajustables 17a, 17b están hechas de material plástico inyectado (Párr. 0016).                                                                                                                                                                                                                                       |
| Una sección central (2);                                                                                                                                                                                      | El asiento rígido 21 tiene una sección central (Fig. 2).                                                                                                                                                                                                                                                 | La base 16 tiene una sección central (Fig. 1).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Dos extremos laterales (3) que sobresalen de la sección central (2), y                                                                                                                                        | ---                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Una parte extrema elevada en forma de nariz 18a, 18b que sobresale de la corredera (Párr. 0014).<br>El asiento 12 de anchura ajustable puede formar un subconjunto distinto del arnés y venderse por separado. Se puede unir a cualquier tipo de arnés mediante dos correas de sujeción fijadas de forma segura a las partes extremas en forma de nariz 18a, 18b (Párr. 0018). |
| Al menos dos perforaciones (4), cada perforación (4) localizada en un extremo lateral (3);                                                                                                                    | Orificios de entrada estrechos 36 a través de los cuales se pueden deslizar las correas 20 para montar fácilmente el asiento rígido 21 en el asiento tipo cabestrillo 30 (Col. 4, líneas 26 a 28).                                                                                                       | ---                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Un elemento de amarre (5) que incluye:                                                                                                                                                                        | Un cinturón de seguridad básico 22, una correa flexible 20; asiento rígido 21 y arnés tipo hombro para la parte superior del cuerpo 23. Todas estas piezas son relativamente desmontables y pueden usarse en diferentes combinaciones más adecuadas para un trabajo particular (Col. 2, líneas 52 a 56). | Un cinturón 11 y un asiento de soporte 12 unidos entre sí mediante correas de unión 13 (Párr. 0012).                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Una correa de soporte (6) configurada para soportar una sección central (2) de la base (1), y                                                                                                                 | El usuario del arnés puede sentarse directamente en la parte flexible del arnés del asiento 20 (Col. 4, líneas 21 y 22).<br>En la figura 5 se observa como el arnés del asiento 20 soporta el asiento rígido 21.                                                                                         | ---                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Una primera correa de conexión (8) y una segunda correa de conexión (9), cada correa de conexión (8, 9) extendiéndose desde un extremo lateral de la correa de soporte (6) y atravesando una perforación (4), | La eslinga comprende un asiento de cabestrillo flexible de doble red 30 y elevadores de doble red derecho e izquierdo 31 y 32 (Col. 4, líneas 16 a 19).                                                                                                                                                  | Las correas 13 tienen la forma de un par de perneras para formar un arnés de asiento reforzado en la base por el asiento de soporte 12 para que el usuario se siente (Párr. 0013).                                                                                                                                                                                             |
| Donde la correa de soporte (6) queda dispuesta en una cara inferior de la base rígida (1) y las correas de conexión (8, 9) sobresalen hacia arriba de la base rígida (1) desde las perforaciones (4), y       | El arnés de asiento 20 está dispuesto en la cara inferior del asiento rígido 21 (Fig. 5).<br>Orificios de entrada estrechos 36 a través de los cuales se pueden deslizar las correas 20 para montar fácilmente el                                                                                        | ---                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



Oficio N° 9245 de 23 de mayo de 2024

Ref. Expediente N° NC2022/0007160

|                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                       | asiento rígido 21 en el asiento tipo cabestrillo 30 (Col. 4, líneas 26 a 28).                                                                                                                                                                                                                            |     |
| Donde la correa de soporte (6) y las correas de conexión (8, 9) son de un material textil de filamentos dieléctricos, y están configuradas para conectarse a elementos de conexión (7) que permiten colgar la silla dieléctrica (10). | Las partes de cinta flexible del arnés están construidas preferiblemente de nailon tejido resistente y duradero. El cinturón básico 22 es principalmente de nailon tejido, incluyendo una longitud 45 que está formada por porciones trasera y lateral, de dos capas de espesor (Col 2, líneas 57 a 61). | --- |

D1 es considerado como el estado de la técnica más cercano a la invención definida en la reivindicación 1, ya que divulga un cinturón y arnés de seguridad industrial (Título).

La diferencia entre la invención definida entre la reivindicación 1 y el cinturón y arnés de seguridad industrial divulgado en D1, consiste en dos extremos laterales (3) que sobresalen de la sección central (2).

El efecto que se logra al incluir específicamente dos extremos laterales (3) que sobresalen de la sección central (2) es mejorar la seguridad de la silla dieléctrica, restringiendo la movilidad del usuario en la dirección longitudinal de la base rígida, evitando un desbalance que podría poner al usuario en riesgo de caída o que genere un movimiento pendular de dicha silla.

Por lo tanto, el problema técnico objetivo que pretende resolver esta invención se puede formular así: ¿cómo modificar el cinturón y arnés de seguridad industrial divulgado en D1 para mejorar la seguridad de un usuario?

Sin embargo, el incluir dos extremos laterales (3) que sobresalen de la sección central (2) para mejorar la seguridad de un usuario, ya está divulgado en D2 que se refiere a una parte extrema elevada en forma de nariz 18a, 18b que sobresale de la corredera (Párr. 0014). Se puede unir a cualquier tipo de arnés mediante dos correas de sujeción fijadas de forma segura a las partes extremas en forma de nariz 18a, 18b (Párr. 0018). El asiento está diseñado para ser asociado mediante correas a un arnés de cuerda. El asiento se caracteriza por estar provisto de medios para regular la anchura en función de la morfología del usuario (Párr. 0007).

En consecuencia, la persona normalmente versada en la materia estaría motivada a incluir una parte extrema elevada en forma de nariz que sobresale de la corredera, donde un asiento de anchura ajustable se puede unir a cualquier tipo de arnés mediante dos correas de sujeción fijadas de forma segura a dichas partes extremas en forma de nariz de D2 en el cinturón y arnés de seguridad industrial de D1, para así llegar al objeto de la reivindicación 1. Por lo cual se considera obvia.

De igual manera, D2 divulga las características de las reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicación 2: La base rígida 16 está provista de cuatro orificios 21 para asegurar el paso de los tornillos 22, pasando luego los tornillos a través de los respectivos orificios 20a, 20b de las piezas telescópicas 17a, 17b para ajustar el ancho del asiento 12 (Párr. 0015). En las figuras 3 y 4 se pueden observar diferentes geometrías que componen la estructura del asiento de soporte 12 y la base 16.



Oficio N° 9245 de 23 de mayo de 2024

Ref. Expediente N° NC2022/0007160

- Reivindicación 3: La base 16 está hecha de metal mientras que las dos partes ajustables 17a, 17b están hechas de material plástico inyectado (Párr. 0016).
- Reivindicación 4: Un canal central ubicado entre las partes extremas en forma de nariz 18a, 18b (Fig. 3).
- Reivindicaciones 7 y 8: El asiento está provisto de medios de ajuste de anchura para ajustar la anchura del asiento para adaptarse a la morfología del usuario (Párr. 0004). El asiento comprende dos piezas telescópicas montadas deslizantes en una base rígida, y simétricas con respecto al plano medio vertical de la base (Párr. 0005). El asiento presenta preferentemente estructuras idénticas, cada una de las cuales tiene una parte extrema elevada en forma de nariz y una superficie plana provista de al menos una serie de orificios para ajustar la anchura del asiento (Párr. 0006). Una parte extrema elevada en forma de nariz 18a, 18b que sobresale de la corredera (Párr. 0014).
- Reivindicación 9: La base 16 está hecha de metal mientras que las dos partes ajustables 17a, 17b están hechas de material plástico inyectado (Párr. 0016).

Las reivindicaciones dependientes 2 a 4 y 7 a 9, no mencionan alguna característica que, junto con las características de la reivindicación independiente, aporten nivel inventivo al producto de la reivindicación 1, por lo cual se considera que carece de nivel inventivo.

## 6. Conclusión

Los requisitos de Patentabilidad de la presente solicitud están afectados así:

| Ítem | Documento    | Reivindicaciones afectadas | Requisito que afecta |
|------|--------------|----------------------------|----------------------|
| D1   | US3448826    | 1                          | Nivel inventivo      |
| D2   | US2009314578 | 1 a 4 y 7 a 9              | Nivel inventivo      |

En cumplimiento del artículo 45 de la Decisión 486 de 2000, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta (60) días contados a partir de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Si como respuesta a este requerimiento, el solicitante modifica el capítulo reivindicatorio, deberá observar las instrucciones contenidas en el numeral 1.2.2.1.1., del Capítulo Primero del Título X de la Circular Única de esta Superintendencia. De igual forma, deberá tener presente que de conformidad con el literal a) del numeral 1.2.2.5.1. de la norma ibidem, será necesario acreditar el pago de la tasa por concepto de modificación a solicitudes en trámites, de conformidad con el valor establecido en la resolución de tasas vigentes.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el numeral 6.2 del Capítulo Sexto del Título I de la Circular Única, informándoles que contra el mismo no procede recurso alguno en actuación administrativa.



Edna Marcela Ramirez Orozco

Oficio N° 9245 de 23 de mayo de 2024

Ref. Expediente N° NC2022/0007160

**DIRECTORA DE NUEVAS CREACIONES**



Oficio N° 9245 de 23 de mayo de 2024

Ref. Expediente N° NC2022/0007160

INFORME DE BÚSQUEDA  
EXAMEN DE PATENTABILIDAD

|                                                            |   |                          |   |           |   |                                        |  |        |  |
|------------------------------------------------------------|---|--------------------------|---|-----------|---|----------------------------------------|--|--------|--|
| Solicitud No.                                              |   | Examen de patentabilidad |   |           |   |                                        |  |        |  |
| NC2022/0007160                                             |   | 1°                       | X | 2°        |   | 3°                                     |  | Revoca |  |
| Fecha de determinación estado de la técnica<br>(DD/MM/AÑO) |   |                          |   | Prioridad |   | Presentación                           |  |        |  |
| 26/05/2022                                                 |   |                          |   |           |   | X                                      |  |        |  |
| Solicitante                                                |   |                          |   |           |   |                                        |  |        |  |
| FREDDY MORCILLO MUÑOZ                                      |   |                          |   |           |   |                                        |  |        |  |
| Reivindicaciones que no son objeto de búsqueda por:        |   |                          |   |           |   |                                        |  |        |  |
| Art. 14                                                    | - | Art. 15                  | - | Art. 20   | - | Art. 25 (Falta de unidad de invención) |  | -      |  |

|                                             |                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CRITERIOS DE BÚSQUEDA                       |                                                                                                                                                                                                                       |
| Reivindicaciones objeto de búsqueda         | 1 a 10                                                                                                                                                                                                                |
| Palabras clave utilizadas                   | Dielectric, seat, hang*, height*, rigid, stif*, central, end, protrude, lateral, perforation, geometry, support, base, strap, belt, lower, connect*, chair, material, section, project*, channel*, conduct*, insulat* |
| Clasificaciones utilizadas para la búsqueda | CIP: A62B 1/16, A62B 35/00, E04G 3/22, E04G 3/30, E04G 5/08, E04G 21/32                                                                                                                                               |

|                                                                                                                     |                                                                       |                                                 |                                        |                                                                                                                                                                                 |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES<br>(Documentos patente, Literatura no patente (LNP): Artículos, catálogos, etc.) |                                                                       |                                                 |                                        |                                                                                                                                                                                 |                                               |
| Informes de búsqueda / Bases de datos consultadas                                                                   | N° de solicitud de patente / N° de patente / Autor LNP <sup>(1)</sup> | Fecha de Publicación /Presentación (DD/MM/AAAA) | Reivindicaciones /Secuencias afectadas | Citas relevantes del estado de la técnica                                                                                                                                       | Categoría del documento citado <sup>(2)</sup> |
| SIPI                                                                                                                | NC2020/0003903                                                        | 29/05/2020                                      | -                                      | -                                                                                                                                                                               | A                                             |
| ISA                                                                                                                 | US2009314578                                                          | 24/12/2009                                      | 1 a 4 y 7 a 9                          | Reiv. 1; Párr. 0016; Fig. 1; Párr. 0018; Párr. 0012; Párr. 0013; Párr. 0015; Fig. 3; Párr. 0004; Párr. 0005; Párr. 0006; Párr. 0014                                             | Y                                             |
|                                                                                                                     | US3448826                                                             | 10/06/1969                                      | 1                                      | Col. 2, línea 53; Col. 2, líneas 57 y 58; Fig. 2; Col. 4, líneas 26 a 28; Col. 2, líneas 52 a 56; Col. 4, líneas 21 y 22; Fig. 5; Col. 4, líneas 16 a 19; Col 2, líneas 57 a 61 | Y                                             |
|                                                                                                                     | US2021023400                                                          | 28/01/2021                                      | -                                      | -                                                                                                                                                                               | A                                             |
|                                                                                                                     | US2019269948                                                          | 05/09/2019                                      | -                                      | -                                                                                                                                                                               | A                                             |
|                                                                                                                     | Patbase                                                               | US2021393998                                    | 01/04/2020                             | -                                                                                                                                                                               | -                                             |
| US2021023400                                                                                                        |                                                                       | 28/01/2021                                      | -                                      | -                                                                                                                                                                               | A                                             |
| US2019269948                                                                                                        |                                                                       | 05/09/2019                                      | -                                      | -                                                                                                                                                                               | A                                             |
| US2015231422                                                                                                        |                                                                       | 20/08/20115                                     | -                                      | -                                                                                                                                                                               | A                                             |
| US2008289903                                                                                                        |                                                                       | 27/11/2008                                      | -                                      | -                                                                                                                                                                               | A                                             |
| US2007296259                                                                                                        |                                                                       | 01/06/2006                                      | -                                      | -                                                                                                                                                                               | A                                             |

<sup>(1)</sup> Cita completa literatura no patente (LNP)

Apellido, A. A. (Fecha). Título del artículo. Nombre de la revista. Volumen(Número), pp-pp.

O

Apellido, A. A. (Fecha). Título del artículo. Nombre de la revista. Recuperado de http://xxxxxxx.



Oficio N° 9245 de 23 de mayo de 2024

Ref. Expediente N° NC2022/0007160

| (2) Categorías de documentos citados                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>“A” Documento que define el estado general de la técnica no considerado como particularmente relevante.</p> <p>“E” Solicitud de patente o patente anterior pero publicada en la fecha de presentación internacional o en fecha posterior.</p> <p>“L” Documento citado para llamar la atención sobre por ejemplo, dudas acerca de una reivindicación de prioridad o para determinar la fecha de publicación de otra cita, siempre van acompañados de una explicación, por la cual se citan.</p> <p>“O” Documento del tipo actas de conferencia, este tipo de documentos siempre estará acompañado por otra letra que indique la pertinencia del documento, por ejemplo, O,X, O,Y o bien O,A.</p> <p>“P” Documento publicado antes de la fecha de presentación internacional pero con posterioridad a la fecha de prioridad reivindicada.</p> | <p>“T” Documento publicado en fecha posterior a la de presentación o la de prioridad de la solicitud internacional y no entra en conflicto con dicha solicitud, pero puede ser útil para la mejor comprensión del principio o teoría en que se basa la invención, o para demostrar que el razonamiento o los hechos en los que se basa dicha invención son incorrectos.</p> <p>“X” Documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse nueva o que implique una actividad inventiva por referencia al documento aisladamente considerado.</p> <p>“Y” Documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse que implique una actividad inventiva cuando el documento se asocia a otro u otros documentos de la misma naturaleza, cuya combinación resulta evidente para un experto en la materia.</p> |
| Fecha del reporte de búsqueda: 21/05/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

