

Solicitud de patente Colombiana NC2021/0017004

Reivindicaciones Modificadas

1. Un vehículo del tipo montura (100) que comprende:
- 5 un miembro de bastidor (105) que incluye un tubo colector (106), un bastidor inferior (113), y un bastidor principal (107),
- dicho tubo colector (106) configurado para soportar de forma orientable al menos una rueda delantera (130), y dicho bastidor principal (107) tiene una primera porción (107A) y una segunda porción (107B),
- 10 dicha primera porción (107A) se extiende hacia atrás desde dicho tubo colector (106) y dicha segunda porción (107B) que tiene un eje central (SS') y dicha segunda porción (107B) se extiende hacia abajo desde un extremo trasero de dicha primera porción (107A), en donde una región circunferencial (CR) está definida por dicho tubo colector (106), dicha
- 15 primera porción (107A), dicha segunda porción (107B) y dicho bastidor inferior (113);
- una unidad de potencia (140) dispuesta debajo de dicha primera porción (107A) de dicho bastidor principal (107) y delante de dicha segunda porción (107B);
- 20 un filtro de aire (115), al menos una porción de dicho filtro de aire (115) dispuesto detrás de dicha segunda porción (107B) de dicho bastidor principal (107);
- un paso de entrada de aire (120), estando configurado dicho paso de entrada de aire (120) para conectar dicho filtro de aire (115) y dicha unidad de potencia (140), en donde dicho paso de entrada de aire (120) incluye un dispositivo de control (117);
- 25 una suspensión trasera (134); y
- una unidad de almacenamiento de energía (125), dicha unidad de almacenamiento de energía (125) capaz de proporcionar energía eléctrica a uno o más componentes eléctricos (146, 147),
- 30 en donde dicha unidad de almacenamiento de energía (125) está dispuesta entre una culata de cilindro (143), de dicha unidad de potencia

(140), y dicho filtro de aire (115) en una vista superior de dicho vehículo del tipo montura (100), y

5 en donde dicha unidad de potencia (140), dicha unidad de almacenamiento de energía (125), dicho paso de entrada de aire (120) y dicho dispositivo de control (117) están encerrados dentro de dicha región circunferencial (CR).

2. El vehículo del tipo montura (100) según la reivindicación 1, en el que dicho paso de entrada de aire (120) configurado para conectar dicho filtro de aire (115) y una porción de entrada de aire (145) de dicha unidad de potencia (140),
10 dicho dispositivo de control (117) está dispuesto delante de un eje central (S-S') de dicha segunda porción (107B) de dicho bastidor principal (107), y dicho dispositivo de control (117) está al menos parcialmente dispuesto hacia un lado lateral y dicha unidad de almacenamiento de energía (125) está dispuesta hacia otro lado lateral con respecto a un centro lateral del vehículo (L-L').

15 3. El vehículo del tipo montura (100) según la reivindicación 1, en el que dicho dispositivo de control (117) y dicha unidad de almacenamiento de energía (125) están dispuestos entre un eje de cabeza (H-H') y un eje delantero (F-F'), en el que dicho eje de la cabeza (H-H') es un eje lateral que pasa a través de una porción trasera (143R) de una culata (143) de dicha unidad de potencia (140) y dicho eje
20 delantero (F-F') siendo un eje lateral que pasa a través de una porción delantera (115F) de dicho filtro de aire (115).

4. El vehículo del tipo montura (100) según la reivindicación 1, en el que dicho miembro de bastidor (105) incluye un soporte de suspensión (114) provisto en dicho bastidor principal (107), en el que dicha suspensión trasera (134) conectada entre
25 dicho soporte de suspensión (114) y dicho brazo basculante (185), dicho brazo basculante (185) está conectado de forma giratoria a dicha segunda porción (107b) de dicho bastidor principal (107), y dicha unidad de almacenamiento de energía (125) está dispuesta por delante de dicha suspensión trasera (134) cuando se ve desde el costado de dicho vehículo del tipo montura (100).

30 5. El vehículo del tipo montura (100) según la reivindicación 1, en el que dicha unidad de almacenamiento de energía (125) está dispuesta hacia fuera de al menos un bastidor de asiento (110) de dicho miembro de bastidor (105) en una vista

superior de dicho vehículo del tipo montura (100), y dicho dispositivo de control (117) de dicho paso de entrada de aire (120) se superpone con una porción de al menos un bastidor de asiento (110), extendiéndose dicho al menos un bastidor de asiento (110) hacia atrás desde dicho bastidor principal (107) está conectado a dicho bastidor principal (107) a través de una porción de conexión (110A).

6. Vehículo del tipo montura (100) según la reivindicación 5, en el que dicha unidad de almacenamiento de energía (125) está dispuesta lateralmente adyacente a dicha porción de conexión (110A) de dicho bastidor de asiento (110).

7. El vehículo del tipo montura (100) según la reivindicación 1, en el que dicha unidad de almacenamiento de energía (125) está asegurada a una carcasa (126), y dicha carcasa (126) tiene un lado asegurado a dicha segunda porción (107B) de dicho bastidor principal (107) y otro lado de dicha carcasa (126) está asegurado a al menos uno de dicho al menos un bastidor de asiento (110) y dicha primera porción (107A), y dicha segunda porción (107B) formada por dos miembros tubulares están formando sustancialmente una junta de tipo Y en una unión, en donde dicha unión se define uniendo dicha primera porción (107A) y dichos dos miembros tubulares que forman dicha segunda porción (107B).

8. El vehículo del tipo montura (100) según la reivindicación 1, en el que dicho filtro de aire (115) incluye una porción exterior lateral (115A) dispuesta en una primera distancia (X) lejos del centro lateral del vehículo (L-L') de dicho vehículo del tipo montura (100) y dicha unidad de almacenamiento de energía (125) está dispuesta dentro de dicha primera distancia (X) lejos de dicho centro lateral del vehículo (L-L') en una vista superior de dicho vehículo del tipo montura (100).

9. El vehículo del tipo montura (100) según la reivindicación 1, en el que dicho dispositivo de control (117) se superpone con al menos una porción de la unidad de almacenamiento de energía (125) de dicho vehículo del tipo montura (100) cuando se ve desde el costado de dicho vehículo del tipo montura (100), y en el que un inyector de combustible está instalado en uno de dicho paso de entrada de aire (120) y dicha culata de cilindro (143).

10. El vehículo del tipo montura (100) según la reivindicación 1, en el que dicha unidad de almacenamiento de energía (125) está dispuesta hacia un lado lateral de

dicho vehículo del tipo montura (100) y dicho filtro de aire (125) tiene una salida dispuesta hacia otro lado lateral del mismo.

11. El vehículo del tipo montura (100) según la reivindicación 1, en el que dicho dispositivo de control (117) incluye un miembro sensor (119), y dicho
5 miembro sensor (119) está dispuesto para enfrentar al menos parcialmente dicha unidad de almacenamiento de energía (125) en dirección lateral.