

Reivindicaciones

1. Un transmisor de radiofrecuencia que comprende:
un generador de señales configurado para generar señales de radiofrecuencia; y
una antena configurada para transmitir las señales de radiofrecuencia generadas a un dispositivo de suministro de aerosol situado en las proximidades del transmisor de radiofrecuencia.
2. Un transmisor de radiofrecuencia como se reivindica en la reivindicación 1, en el que las señales de radiofrecuencia son para suministrar energía al dispositivo de suministro de aerosol.
3. Un transmisor de radiofrecuencia como se reivindica en la reivindicación 1 o la reivindicación 2, que comprende además:
un conector configurado para conectarse a una toma de corriente del vehículo.
4. Un transmisor de radiofrecuencia como se reivindica en la reivindicación 3, en el que el conector está configurado para conectarse a un encendedor de cigarrillos, una toma USB o un puerto de CA.
5. Un transmisor de radiofrecuencia como se reivindica en cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, en el que la antena está configurada para transmitir y/o recibir datos.
6. Un aparato de iluminación que comprende un transmisor de radiofrecuencia como el descrito en cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5.
7. Un aparato de iluminación como se reivindica en la reivindicación 6, que comprende además:
un emisor de luz; y
medios de fijación a una superficie.

8. Una carcasa que comprende un transmisor de radiofrecuencia como se reivindica en cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, en el que la carcasa está configurada para recibir el dispositivo de suministro de aerosol.
9. Una carcasa como se reivindica en la reivindicación 8, en el que la carcasa es una carcasa de transporte y/o una carcasa de carga.
10. Una carcasa como se reivindica en la reivindicación 8 o la reivindicación 9, en el que:
la carcasa incluye una batería; y
el transmisor de radiofrecuencia es alimentado por dicha batería.
11. Una carcasa como se reivindica en la reivindicación 10, que comprende además:
una antena de carcasa para recibir señales de radiofrecuencia; y
un controlador de carga configurado para cargar la batería de dicha carcasa con energía extraída de las señales de radiofrecuencia recibidas por dicha antena de carcasa.
12. Una carcasa como se reivindica en la reivindicación 11, en la que la antena de la carcasa está formada a partir de al menos parte de una cubierta metálica de la carcasa.
13. Una carcasa como se reivindica en cualquiera de las reivindicaciones 10 a 12, que comprende además:
un/el controlador de carga configurado para cargar la batería de dicha carcasa con energía obtenida de una entrada de alimentación.
14. Una carcasa como se reivindica en la reivindicación 13, en el que la entrada de energía recibe energía de uno o más de un generador de energía solar, un generador de energía de inducción y la red eléctrica.
15. Una carcasa como se reivindica en cualquiera de las reivindicaciones 10 a 14, que comprende además:

un módulo de control configurado para controlar la carga del dispositivo de suministro de aerosol directamente desde dicha batería cuando dicho dispositivo de suministro de aerosol se recibe dentro de dicha carcasa.

16. Una carcasa como se reivindica en la reivindicación 15, en el que dicho módulo de control está configurado para desactivar dicho transmisor de radiofrecuencia cuando dicho dispositivo de suministro de aerosol se recibe dentro de dicha carcasa.

17. *Un* transmisor de radiofrecuencia como se reivindica en una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, un aparato de iluminación como se reivindica en la reivindicación 6 o en la reivindicación 7, o una carcasa como se reivindica en una cualquiera de las reivindicaciones 8 a 16, que comprende además:

un sensor, en el que el sensor está configurado para detectar la presencia de un dispositivo de suministro de aerosol en las proximidades del transmisor de radiofrecuencia, y emitir una señal indicativa de la presencia de dicho dispositivo de suministro de aerosol para activar la transmisión de dichas señales de radiofrecuencia al dispositivo de suministro de aerosol en las proximidades de dicho transmisor de radiofrecuencia.

18. Un transmisor de radiofrecuencia, un aparato de iluminación o una carcasa como como se reivindican en la reivindicación 17, en los que el sensor es un sensor de proximidad.