

REIVINDICACIONES

1. Un dispositivo de filtro separador de agua, lodos y partículas para motores de combustión interna fuera de carretera caracterizado porque comprende:
 - a) Un elemento superior con un ducto de entrada (1) para recibir el combustible a ser filtrado; dicho elemento superior también cuenta con un orificio de salida (2) por donde sale el combustible que ya ha sido filtrado.
 - b) Un elemento o cuerpo central que está unido a dicho elemento superior; en dicho elemento central se dispone de un conjunto de elementos; el primero de ellos es un elemento rompeolas (5) que se encuentra fijado en el cuerpo central en posición vertical; a dicho rompeolas (5) se conecta un elemento deflector (6) en un ángulo en el rango de entre 119° y 123° con respecto a la horizontal.
 - c) Un elemento de tornillo sin fin (7) que va conectado al elemento rompeolas (5) y al elemento deflector (6) de manera que no se produzca una mezcla entre el combustible limpio con el agua y/o los lodos separados, el ángulo de ataque del elemento de tornillo sin fin (7) se encuentra en un ángulo de entre 29° a 34° con respecto a la horizontal.
 - d) Un elemento inferior que se conecta al cuerpo central en dicho elemento inferior también se sitúa el drenaje (4) del filtro y por donde se eliminan las impurezas como agua, lodos y partículas.
 - e) Un elemento de tubo de llenado (3) que se encuentra conectado al elemento superior del filtro y al elemento inferior; dicho elemento de tubo llega a la parte inferior pero queda en posición flotante.
2. El dispositivo de filtro separador de agua, lodos y partículas para motores de combustión interna de la reivindicación 1 caracterizado porque el filtro se

ubica entre la salida del tanque de combustible y el filtro primario del motor de combustión del tipo fuera de carretera.

3. El dispositivo de filtro separador de agua, lodos y partículas para motores de combustión interna de la reivindicación 1 caracterizado porque no tiene papel interno como elemento filtrante.
4. El dispositivo de filtro separador de agua, lodos y partículas para motores de combustión interna de la reivindicación 1 caracterizado porque el elemento de tornillo sin fin (7) es un incrementador de la velocidad de rotación del combustible.