

REIVINDICACIONES

1. Una plataforma de absorción de impactos para una camilla de ambulancia, CARACTERIZADA PORQUE la plataforma de absorción de impactos comprende:
 - a) al menos un brazo pivotante conectado con un chasis superior de la plataforma de absorción de impactos y con el piso de una ambulancia, o
 - b) al menos un brazo pivotante conectado con un chasis superior de la plataforma de absorción de impactos y con el chasis inferior de la plataforma de absorción de impactos, yal menos un sistema de amortiguación conectado con el por lo menos un brazo pivotante en donde el sistema de amortiguación amortigua los impactos sobre la camilla de ambulancia en la plataforma de absorción de impactos.
2. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 1, CARACTERIZADA PORQUE el por lo menos un sistema de amortiguación es al menos uno de: un sistema mecánico, a base de gas, hidráulico, hidráulico con válvula, tubo simple o doble, presurizado o no presurizado, magnético, reológico o combinaciones de los mismos.
3. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 2, CARACTERIZADA PORQUE el por lo menos un sistema de amortiguación mecánica es a base de resortes.
4. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 1, CARACTERIZADA PORQUE los brazos pivotantes amortiguan con dos o más sistemas de amortiguación.
5. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 4, CARACTERIZADA PORQUE los dos o más sistemas de

amortiguación son al menos uno de: un sistema mecánico, a base de gas, hidráulico, hidráulico con válvula, tubo simple o doble, presurizado o no presurizado, magnético, reológico o combinaciones de los mismos.

6. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 5, CARACTERIZADA PORQUE el por lo menos un sistema de amortiguación mecánica es a base de resortes.

7. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 6, CARACTERIZADA PORQUE la plataforma de absorción de impactos comprende dos sistemas de amortiguación mecánica a base de resortes.

8. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 7, CARACTERIZADA PORQUE el por lo menos un sistema de amortiguación se conecta sustancialmente perpendicular a los brazos pivotantes.

9. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 8, CARACTERIZADA PORQUE al menos dos o más sistemas de amortiguación se conectan sustancialmente perpendiculares a los brazos pivotantes.

10. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 9, CARACTERIZADA PORQUE un sistema de amortiguación se conecta con una parte sustancialmente inferior de los brazos pivotantes y otro sistema de amortiguación se conecta con una parte sustancialmente superior de los brazos pivotantes.

11. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 10, CARACTERIZADA PORQUE el sistema de amortiguación que

se conecta con la parte sustancialmente inferior de los brazos pivotantes comprende al menos dos pares de resortes de compresión, un par por cada mitad de la plataforma de absorción de impactos.

12. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 10, CARACTERIZADA PORQUE el sistema de amortiguación que se conecta con la parte sustancialmente superior de los brazos pivotantes comprende al menos un resorte de tensión por cada mitad de la plataforma.

13. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 10, CARACTERIZADA PORQUE el sistema de amortiguación que se conecta con la parte sustancialmente superior de los brazos pivotantes comprende entre uno y treinta resortes de tensión por cada mitad de la plataforma.

14. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 13, CARACTERIZADA PORQUE la tensión de los resortes de tensión es ajustable manualmente, eléctricamente o una combinación de los mismos.

15. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 14, CARACTERIZADA PORQUE el ajuste manual que se realiza es con un mango, rueda, palanca o una combinación de los mismos.

16. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 14, CARACTERIZADA PORQUE el ajuste eléctrico tiene lugar mediante al menos un motor, un actuador, un eje de accionamiento o una combinación de los mismos.

17. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 16, CARACTERIZADA PORQUE el ajuste eléctrico de los resortes

de tensión se realiza con dos actuadores.

18. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 17, CARACTERIZADA PORQUE los actuadores son giratorios.

19. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 14, CARACTERIZADA PORQUE el ajuste eléctrico de los resortes de tensión es automatizado.

20. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 17, CARACTERIZADA PORQUE el ajuste eléctrico de los resortes de tensión es automatizado.

21. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 19, CARACTERIZADA PORQUE el ajuste automático es con al menos un sensor de presión, un sensor de distancia o una combinación de los mismos.

22. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 20, CARACTERIZADA PORQUE el ajuste automático es con al menos un sensor de presión, un sensor de distancia o una combinación de los mismos.

23. La plataforma de absorción de impactos tal como se define en la reivindicación 20, CARACTERIZADA PORQUE el ajuste automático es con un mecanismo seguidor de leva montado parcialmente en un listón paralelo a los brazos pivotantes y parcialmente sobre los brazos pivotantes.

24. Un método para absorber los impactos en una camilla de ambulancia durante el transporte, CARACTERIZADO PORQUE el método comprende:

a) proveer una plataforma de absorción de impactos con al menos un brazo pivotante conectado con un chasis superior de la plataforma de absorción

de impactos y con el piso de una ambulancia; o

b) proveer una plataforma de absorción de impactos con al menos un brazo pivotante conectado con un chasis superior y con un chasis inferior de la plataforma de absorción de impactos de una ambulancia;

conectar al menos un sistema de amortiguación conectado con el por lo menos un brazo pivotante en donde el sistema de amortiguación amortigua los impactos sobre la camilla de ambulancia en la plataforma de absorción de impactos durante el transporte.