

RESUMEN

UN VEHÍCULO DE DOS RUEDAS

La presente invención se refiere a un vehículo de dos ruedas (10) con un ensamble de frenado que tiene una unidad de control de presión (43). El vehículo de dos ruedas (10) comprende un tubo principal (12) y un tubo principal (13) que se extiende hacia atrás desde el tubo principal (12). El tubo principal (13) comprende una primera sección (13a) y una segunda sección (13b). La primera sección (13a) se extiende hacia atrás desde el tubo principal (12). La segunda sección (13b) se extiende hacia atrás y hacia abajo desde la primera sección (13a). El ensamble de frenado incluye una unidad de control de presión (43) capaz de controlar una presión para la operación de frenado entre una rueda delantera (21) y una rueda trasera (35) del vehículo, donde la unidad de control de presión (43) está montada en la segunda sección (13b) del tubo principal (13).

Figura de referencia 4