

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo de tipo sillín (1) que comprende:
 - un manillar (13);
 - 5 un asiento (38);
 - un túnel central (62) proporcionado entre el manillar (13) y el asiento (38)
- y que se extiende hacia delante y hacia atrás;
 - un tanque de combustible (37);
 - una cubierta (C) que forma el túnel central y cubre el tanque de
 - 10 combustible (37); y
 - una tapa (40) proporcionada en la cubierta (C) para que pueda abrirse y cerrarse y para cubrir un tapón de llenado (50) del tanque de combustible (37), en donde:
 - el túnel central (62) está formado de manera que un lado delantero es más
 - 15 alto que un lado trasero;
 - la tapa (40) incluye:
 - una porción de bisagra (47) que pivota alrededor de un árbol de bisagra (48);
 - una porción de cubierta de tapón (41) que cubre el tapón de llenado (50);
 - 20 y
 - una porción de brazo (46) que conecta la porción de bisagra (47) y la porción de cubierta de tapón (41);
 - la porción de bisagra (47) está posicionada delante y encima de un puerto de repostaje (37h) al que está unido el tapón de llenado (50);
 - 25 entre la porción de brazo (46) y la porción de cubierta de tapón (41) se

proporciona una porción de rebaje (44a) que está rebajada hacia abajo en un estado abierto de la tapa (40); y

al menos una parte de la porción de rebaje (44a) está ubicada por delante de una porción de extremo delantero del puerto de repostaje (37h) en un estado
5 cerrado de la tapa (40).

2. El vehículo de tipo sillín (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la porción de rebaje (44a) es mayor que un diámetro exterior (W5) de una superficie inferior (50b) del tapón de llenado (50).
10

3. El vehículo de tipo sillín (1) de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en donde la porción de rebaje (44a) tiene una forma sustancialmente circular cuando se ve desde arriba en el estado abierto de la tapa (40).
15

4. El vehículo de tipo sillín (1) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en donde un extremo inferior de la porción de rebaje (44a) está posicionado delante del puerto de repostaje (37h).
20

5. Un vehículo de tipo sillín (1) que comprende:
un manillar (13);
un asiento (38);
un túnel central (62) proporcionado entre el manillar (13) y el asiento (38)
25 y que se extiende hacia delante y hacia atrás;

un tanque de combustible (37);

una cubierta (C) que forma el túnel central y cubre el tanque de combustible (37); y

una tapa (40) proporcionada en la cubierta (C) para que pueda abrirse y cerrarse y para cubrir un tapón de llenado (50) del tanque de combustible (37),
5 en donde:

el túnel central (62) está formado de manera que un lado delantero es más alto que un lado trasero;

la tapa (40) incluye:

10 una porción de bisagra (47) que pivota alrededor de un árbol de bisagra (48);

una porción de cubierta de tapón (41) que cubre el tapón de llenado (50);

y

una porción de brazo (46) que conecta la porción de bisagra (47) y la
15 porción de cubierta de tapón (41);

la porción de bisagra (47) está posicionada delante y encima de un puerto de repostaje (37h) al que está unido el tapón de llenado (50);

entre la porción de brazo (46) y la porción de cubierta de tapón (41) se proporciona una porción de colocación de artículos (44) incluyendo una
20 superficie plana (44ac) en la que puede colocarse un artículo en un estado abierto de la tapa (40), la superficie plana (44ac) siendo sustancialmente paralela al suelo cuando la tapa (40) está abierta; y

al menos una parte de la porción de colocación de artículos (44) está ubicada por delante de una porción de extremo delantero del puerto de
25 repostaje (37h) en un estado cerrado de la tapa (40).

6. El vehículo de tipo sillín (1) de acuerdo con la reivindicación 5, en donde la porción de colocación de artículos (44) está provista de una superficie inferior (44ab) y de una porción convexa que sobresale hacia arriba en al menos una parte de la superficie inferior (44ab) en el estado abierto de la tapa (40).
7. El vehículo de tipo sillín (1) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, en donde una superficie inferior (44ab) de la porción de rebaje (44a) o la porción de colocación de artículos (44) está provista de una región (44ag) más estrecha que una superficie inferior de tapón (50b) del tapón de llenado (50).
8. El vehículo de tipo sillín (1) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, en donde la porción de brazo (46) incluye: una primera porción de brazo (46a) conectada a la porción de bisagra (47); una segunda porción de brazo (46b) conectada a la porción de cubierta de tapón (41); y una porción doblada (46v) que conecta la primera porción de brazo (46a) y la segunda porción de brazo (46b) mientras se dobla.
9. El vehículo de tipo sillín (1) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 8, en donde la porción de rebaje (44a) o la porción de colocación de artículos (44)

incluye una superficie inferior (44ab) y una pared periférica (44aw) que rodea la superficie inferior (44ab), y

la pared periférica (44aw) está dirigida hacia abajo en un estado cerrado de la tapa (40).

5

10. El vehículo de tipo sillín (1) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 9, en donde

la porción de cubierta de tapón (41) incluye una porción extendida hacia arriba que se extiende hacia arriba desde una periferia de la porción de rebaje (44a) o la porción de colocación de artículos (44) en el estado abierto de la tapa (40); y

la porción extendida hacia arriba está provista de una porción deprimida (41w) en una región donde la porción de rebaje (44a) o la porción de colocación de artículos (44) se proyecta hacia arriba, delante de la porción de rebaje (44a) o de la porción de colocación de artículos (44).

15