VEHÍCULO DE TIPO SILLÍN CON CUBIERTA SOPORTE PARA TAPA DE TANQUE DE GASOLINA

Campo técnico

La presente invención se refiere a un vehículo de tipo sillín.

Antecedentes de la técnica

La Literatura de patente 1 describe una estructura de sostén de tapón de llenado que sostiene un tapón de llenado de un tanque de combustible en las proximidades de un puerto de repostaje de cuando se reposta en un vehículo de tipo sillín, tal como una motocicleta. La estructura de sostén de tapón de llenado descrita en la Literatura de patente 1 está provista de una porción de bloqueo para bloquear el tapón de llenado en una tapa abrible proporcionada en una posición frente al tapón de llenado para cubrir el puerto de repostaje. Además, el tapón de llenado está provisto de un collar que sobresale en una dirección radial del tapón. Entonces, el tapón de llenado retirado en el momento de repostar se sostiene enganchando el collar en la porción de bloqueo proporcionada en la tapa.

Literatura de la técnica relacionada

Literatura de patente

Literatura de patente 1: Patente japonesa n.º 3699187

Sumario de la invención

Problema que la invención debe resolver

Sin embargo, el vehículo de tipo sillín descrito en la Literatura de patente 1 requiere un collar para el bloqueo a la porción de bloqueo en el lado del tapón de llenado. Por lo tanto, en el caso de un tapón de llenado sin collar, el tapón no

se puede sostener. Asimismo, incluso cuando el tamaño (tamaño de tapón) de la porción de bloqueo y del collar no se corresponden, el tapón no se puede sostener. Al repostar, es preferible que un artículo pueda colocarse temporalmente, sin limitarse al tapón de llenado.

La invención proporciona un vehículo de tipo sillín en el que un artículo puede colocarse temporalmente en el momento de repostar.

Medios para resolver el problema

La invención es un vehículo de tipo sillín que incluye: un tanque de combustible; una cubierta que cubre el tanque de combustible; y una tapa proporcionada en la cubierta para que pueda abrirse y cerrarse y para cubrir un tapón de llenado del tanque de combustible, donde:

la tapa incluye:

una porción de bisagra que pivota alrededor de un árbol de bisagra;

una porción de cubierta de tapón que cubre el tapón de llenado; y

una porción de brazo que conecta la porción de bisagra y la porción de cubierta de tapón; y

entre la porción de brazo y la porción de cubierta de tapón se proporciona una porción de rebaje que está rebajada hacia abajo en un estado abierto de la tapa.

La invención es un vehículo de tipo sillín que incluye un tanque de combustible, una cubierta que cubre el tanque de combustible y una tapa proporcionada en la cubierta para que pueda abrirse y cerrarse y para cubrir un tapón de llenado del tanque de combustible, donde

la tapa incluye,

una porción de bisagra que pivota alrededor de un árbol de bisagra,

una porción de cubierta de tapón que cubre el tapón de llenado, y

una porción de brazo que conecta la porción de bisagra y la porción de cubierta de tapón, y

entre la porción de brazo y la porción de cubierta de tapón se proporciona una porción de colocación de artículos en la que puede colocarse un artículo en un estado abierto de la tapa.

Ventajas de la invención

De acuerdo con la invención, la porción de rebaje o la porción de colocación de artículos que está rebajada hacia abajo en el estado abierto de la tapa se proporciona entre la porción de brazo de la tapa proporcionada en la cubierta para que pueda abrirse y cerrarse y para cubrir el tapón de llenado del tanque de combustible y la porción de cubierta de tapón. Por lo tanto, en el estado abierto de la tapa, un artículo, tal como un tapón de llenado, puede colocarse temporalmente en la porción de rebaje o en la porción de colocación de artículos. Por lo tanto, el tapón de llenado puede colocarse temporalmente independientemente de la presencia o ausencia del collar del tapón de llenado.

Breve descripción de los dibujos

La figura 1 es una vista lateral de un vehículo de tipo sillín de acuerdo con una realización de la invención.

La figura 2 es una vista en perspectiva ampliada del vehículo de tipo sillín ilustrado en la figura 1 alrededor de una tapa de un túnel central.

La figura 3 es una vista en sección transversal del túnel central provisto de la tapa cortada a lo largo de una dirección delantera-trasera.

La figura 4 es una vista en perspectiva despiezada de la tapa en un estado abierto cuando se ve desde un lado trasero del vehículo.

La figura 5 es una vista en la que un tapón de llenado está colocado en una porción de colocación de artículos de la tapa en el estado abierto de la figura 4.

La figura 6 es un diagrama que ilustra una superficie inferior de un tapón de un primer ejemplo de modificación.

La figura 7 es un diagrama que ilustra una superficie inferior de un tapón de un segundo ejemplo de modificación.

Modo para llevar a cabo la invención

En lo sucesivo en el presente documento, se describirá una realización de un vehículo de tipo sillín de la invención con referencia a los dibujos adjuntos. Los dibujos se ven en la dirección de las letras de referencia, y la parte delantera del vehículo de tipo sillín se muestra como Fr, la parte trasera se muestra como Rr, el lado superior se muestra como U, el lado inferior se muestra como D, el lado izquierdo se muestra como L y el lado derecho se muestra como R.

En primer lugar, la configuración general de un vehículo de tipo sillín 1 (en lo sucesivo en el presente documento, también denominado simplemente "vehículo 1") se describirá con referencia a la figura 1.

Como se ilustra en la figura 1, en el vehículo 1, un bastidor 2 de carrocería de vehículo que forma un esqueleto de una carrocería de vehículo 1a está cubierto con una cubierta C de carrocería de vehículo. En el bastidor 2 de carrocería de vehículo, como se ilustra mediante una línea discontinua en la figura 1, un bastidor principal 4 se extiende hacia atrás y hacia abajo desde un tubo de cabeza 3 en la parte delantera de la carrocería de vehículo y un par de carriles de asiento izquierdo y derecho 5 y 5 bifurcados se extienden hacia atrás y hacia arriba en el extremo trasero del bastidor principal 4.

Además del bastidor principal 4, un par de tubos descendentes izquierdo y derecho 6 y 6 se extienden hacia abajo desde el tubo de cabeza 3 y se doblan para extenderse en una zona de suelo hacia atrás. Entonces, los tubos descendentes 6 y 6 se doblan hacia arriba en la parte trasera de la zona de suelo y están respectivamente conectados a los extremos delanteros de los carriles de asiento 5 y 5. Los tirantes 7 y 7 se extienden desde las porciones dobladas de las porciones traseras de la zona de suelo de los tubos descendentes 6 y 6 hasta los carriles de asiento 5 y 5 y están respectivamente conectados a las porciones centrales de los carriles de asiento 5 y 5 en una dirección delantera-trasera.

En la parte delantera del bastidor 2 de carrocería de vehículo configurado como se ha descrito anteriormente, un vástago de dirección 10 penetra de forma giratoria a través del tubo de cabeza 3 y el extremo inferior del vástago de dirección 10 está conectado integralmente a una horquilla delantera 11 que soporta de forma pivotante una rueda delantera 12, y además un manillar 13 se extiende hacia la izquierda y hacia la derecha desde un extremo superior del vástago de dirección 10.

Un tanque de combustible 37 está montado entre el bastidor principal 4 y los tubos descendentes izquierdo y derecho 6 y 6 y se proporciona un asiento 38, soportado por la cubierta C de carrocería de vehículo, por encima de los carriles de asiento 5 y 5. Una ménsula de suspensión 20h de una unidad de potencia 20 está conectada de forma oscilante a las ménsulas 8 y 8 que sobresalen hacia atrás desde la porción doblada en la parte trasera de la zona de suelo de los tubos descendentes 6 y 6 y hacia abajo desde los extremos delanteros de los tirantes 7 y 7 a través de un miembro de enlace 9.

La parte delantera de la unidad de potencia 20 es un motor de combustión

interna refrigerado por agua de cuatro tiempos de un solo cilindro. Adicionalmente, un bloque de cilindros 32, una culata 33 y una cubierta de culata 34 se apilan secuencialmente y se proyectan desde la parte delantera de un cárter 31 y un eje de cilindro se ladea hacia delante hasta casi la horizontal.

La porción trasera de la unidad de potencia 20 es una transmisión continuamente variable 80 de tipo correa y se proporciona una rueda trasera 21 en un puente trasero 115, que es un árbol de salida de un mecanismo de reducción de engranajes 110. Se proporciona un cojín 22 entre una ménsula de soporte 15 proporcionada en un extremo trasero de la transmisión continuamente variable 80 de tipo correa y las porciones traseras de los carriles de asiento 5.

La carrocería de vehículo 1a está generalmente cubierta por la cubierta C de carrocería de vehículo desde la porción delantera hasta la porción trasera. Entre el manillar 13 y el asiento 38, una porción a horcajadas M inclinada para imitar el bastidor principal 4 se proporciona en una posición más baja que la del asiento 38. Un par de escalones de suelo izquierdo y derecho 61 y 61, en los que se colocan los pies de un ocupante sentado en el asiento 38, se proporcionan en los lados izquierdo y derecho de la porción a horcajadas M. Entre los escalones de suelo izquierdo y derecho 61 y 61, se proporciona un túnel central 62 que tiene una forma abombada convexa hacia arriba y que se extiende hacia delante y hacia atrás.

Como se ilustra en las figuras 2 y 3, el tanque de combustible 37 está provisto de su puerto de repostaje 37h mirando hacia arriba y un tapón de llenado 50 que sella el puerto de repostaje 37h está unido de forma desmontable al puerto de repostaje 37h desde arriba. Por lo tanto, una abertura 62h está

formada en una parte superior del túnel central 62 correspondiente al tapón de llenado 50. La abertura 62h está formada en un tamaño tal que el tapón de llenado 50 no interfiere con la operación de montaje/desmontaje y su forma es, por ejemplo, sustancialmente un pentágono en el que una anchura de la abertura se estrecha hacia atrás cuando se ve desde arriba.

En lo sucesivo en el presente documento, se describirá en detalle la estructura de una tapa 40 con referencia a las figuras 2 a 5.

Como se ilustra en la figura 3, la tapa 40 incluye una porción de bisagra 47 que pivota alrededor de un árbol de bisagra 48, una porción de cubierta de tapón 41 que cubre el tapón de llenado 50 y una porción de brazo 46 que conecta la porción de bisagra 47 y la porción de cubierta de tapón 41.

En la tapa 40, la porción de cubierta de tapón 41, que tiene una forma correspondiente a la abertura 62h, está soportada por la porción de brazo 46 para que pueda abrirse y cerrarse. La porción de cubierta de tapón 41 incluye una porción de superficie de tapón 41s, que forma una superficie exterior superior del túnel central 62 cuando la tapa 40 está cerrada, y una porción de pared interior de tapa 41d, que tiene un contorno ligeramente más pequeño que la porción de superficie de tapa 41s y se abomba hacia dentro en la abertura 62h. Asimismo, en el extremo trasero de la porción de cubierta de tapón 41, se proporciona una porción bloqueada 41e que está bloqueada por un gancho de bloqueo 68 proporcionado en el lado de la cubierta C de carrocería de vehículo.

La porción de bisagra 47 está sostenida de forma giratoria por, por ejemplo, el árbol de bisagra 48 soportado por una porción de sostén de árbol 65 unida a la superficie interior de la cubierta C de carrocería de vehículo. Se proporciona un resorte de torsión 49 en la porción de bisagra 47 y la tapa 40 es

impulsada en una dirección de apertura por el resorte de torsión 49.

La porción de brazo 46 incluye una primera porción de brazo 46a conectada a la porción de bisagra 47, una segunda porción de brazo 46b conectada a la porción de cubierta de tapón 41 y una porción doblada 46v que conecta la primera porción de brazo 46a y la segunda porción de brazo 46b mientras se dobla. La porción doblada 46v tiene preferentemente un ángulo de doblado tal que la primera porción de brazo 46a y la segunda porción de brazo 46b tienen un ángulo sustancialmente recto o un ángulo agudo.

En la tapa 40 configurada como se ha descrito anteriormente, como se ilustra en la figura 1, a medida que la porción de bisagra 47 gira alrededor del árbol de bisagra 48, la porción de cubierta de tapón 41 queda sustancialmente al ras con la parte superior del túnel central 62 en un estado cerrado de la tapa 40, y además cuando la tapa 40 está en un estado abierto, la porción de cubierta de tapón 41 está en una postura de pie sustancialmente vertical. Dado que la porción de brazo 46 está doblada, la porción de bisagra 47 se proporciona en el interior de la cubierta C de carrocería de vehículo en una posición invisible desde el exterior. Asimismo, en la porción de brazo 46, la primera porción de brazo 46a y la segunda porción de brazo 46b están conectadas mientras se doblan en la porción doblada 46v. Por lo tanto, cuando la tapa 40 está en el estado abierto, la segunda porción de brazo 46b choca con la cubierta C de carrocería de vehículo por encima del árbol de bisagra 48 y la tapa 40 se mantiene abierta.

Aquí, la tapa 40 está provista de una porción de colocación de artículos 44 entre la porción de brazo 46 y la porción de cubierta de tapón 41. Es decir, en el estado abierto de la tapa 40 en el que la porción de cubierta de tapón 41

permanece sustancialmente vertical, la porción de colocación de artículos 44, en la que puede colocarse un artículo, se proporciona en la parte de extremo superior de la segunda porción de brazo 46b. Por lo tanto, en el momento de repostar, como se ilustra en la figura 5, el tapón de llenado 50 retirado u otros artículos pueden colocarse temporalmente en la porción de colocación de artículos 44 en el estado abierto de la tapa 40. Por lo tanto, el tapón de llenado 50 puede colocarse temporalmente en la porción de colocación de artículos 44 independientemente de la presencia o ausencia del collar del tapón de llenado 50.

Asimismo, dado que la tapa 40 se proporciona en el túnel central 62, la tapa 40 puede abrirse o cerrarse fácilmente y un artículo puede colocarse fácilmente en una posición baja cuando el artículo está colocado en la porción de colocación de artículos 44. Como se ha descrito anteriormente, la porción de brazo 46 se forma conectando la primera porción de brazo 46a y la segunda porción de brazo 46b mientras se dobla en la porción doblada 46v y, de este modo, la porción de colocación de artículos 44 puede acercarse al tapón de llenado 50 (puerto de repostaje 37h) con la tapa 40 abierta, en comparación con el caso sin la porción doblada 46v.

Como se ilustra en las figuras 2 y 4, la porción de colocación de artículos 44 incluye una superficie plana 44ac sustancialmente paralela al terreno en un estado abierto de la tapa 40 y una porción de rebaje 44a circular rebajada hacia abajo desde la superficie plana 44ac. La porción de pared interior de tapa 41d de la porción de cubierta de tapón 41 está provista de una porción deprimida 41w en una región donde la superficie plana 44ac y la porción de rebaje 44a se proyectan hacia arriba en el estado abierto de la tapa 40 y, de este

modo, se impide que la porción de pared interior de tapa 41d interfiera con el artículo cuando el artículo está colocado en la porción de colocación de artículos 44. La porción de rebaje 44a incluye una superficie inferior 44ab sustancialmente circular y una pared periférica 44aw que rodea la superficie inferior 44ab.

Aquí, la porción de rebaje 44a tiene una forma sustancialmente circular cuando se ve desde arriba, como se ilustra en la figura 4, en el estado abierto de la tapa 40, pero un tamaño de diámetro interior W1, que es la longitud en una dirección de anchura del vehículo, está configurado para ser mayor que una longitud W2 en la dirección de anchura del vehículo de la porción de brazo 46. Por lo tanto, la anchura de la porción de rebaje 44a puede asegurarse más ancha que la de la porción de brazo 46 y, de este modo, el espacio de colocación temporal puede asegurarse ampliamente. Como resultado, puede colocarse un artículo grande y se mejora la comodidad.

Asimismo, el tamaño de diámetro interior W1 de la porción de rebaje 44a es mayor que un diámetro exterior W5 (véase la figura 3) de una superficie inferior de tapón 50b del tapón de llenado 50. Asimismo, una longitud W3 de la superficie plana 44ac proporcionada alrededor de la porción de rebaje 44a en la dirección de anchura del vehículo está configurada para ser mayor que un diámetro máximo de tapón W4 (véase la figura 3) del tapón de llenado 50. Por lo tanto, en el estado abierto de la tapa 40, la superficie inferior de tapón 50b sustancialmente circular puede colocarse temporalmente en la porción de rebaje 44a. Asimismo, como se ilustra en las figuras 6 y 7, es preferible que la superficie inferior 44ab de la porción de rebaje 44a esté provista de uno o más salientes 44af de forma anular alrededor de la superficie inferior 44ab y que un

diámetro exterior W6 de una región 44ag en el interior de los salientes 44af sea más estrecho que el diámetro exterior W5 de la superficie inferior de tapón 50b del tapón de llenado 50. Como resultado, es posible impedir que la superficie inferior de tapón 50b del tapón de llenado 50 entre en contacto con la superficie inferior 44ab de la porción de rebaje 44a.

En el estado abierto de la tapa 40, está formada la pared periférica 44aw que sobresale hacia arriba desde la superficie inferior 44ab, de modo que la pared periférica 44aw puede impedir que el artículo colocado temporalmente en la porción de colocación de artículos 44 o el tapón de llenado 50 se caigan.

Asimismo, como se ilustra en la figura 3, la pared periférica 44aw de la porción de rebaje 44a está dirigida hacia abajo en el estado cerrado de la tapa 40. Dado que la pared periférica 44aw está dirigida hacia abajo en el estado cerrado de la tapa 40, es posible impedir que el polvo, polvillo o similares entren en la porción de rebaje 44a en el estado cerrado de la tapa 40.

Asimismo, la porción de cubierta de tapón 41 se extiende hacia arriba desde la parte delantera de la porción de rebaje 44a en el estado abierto de la tapa 40. Por lo tanto, la porción de cubierta de tapón 41 funciona como una guía y se mejora la accesibilidad a la porción de rebaje 44a.

Aunque anteriormente se han descrito diversas realizaciones con referencia a los dibujos, no hace falta decir que la invención no se limita a tales ejemplos. Está claro que un experto en la materia puede presentar diversos ejemplos de modificación o ejemplos de modificación dentro del alcance de las reivindicaciones y se entiende naturalmente que estos también pertenecen al alcance técnico de la invención. Asimismo, cada componente de la realización descrita anteriormente puede combinarse arbitrariamente siempre que no se

desvíe de la esencia de la invención.

Por ejemplo, en la realización descrita anteriormente, la porción de colocación de artículos 44 está configurada para tener la porción de rebaje 44a en la que un artículo se coloca sobre la superficie plana 44ac, pero la porción de rebaje 44a no siempre es necesaria y puede estar compuesta por la superficie plana 44ac.

Asimismo, en la realización descrita anteriormente, la porción de colocación de artículos 44 está provista de la porción de rebaje 44a en la superficie plana 44ac para formar la pared periférica 44aw en el lado de la porción de brazo 46 y la pared periférica 44aw impide que el artículo se caiga. Sin embargo, cuando la porción de colocación de artículos 44 está compuesta por la superficie plana 44ac, por ejemplo, en el estado abierto de la tapa 40, una porción convexa que sobresale hacia arriba desde la superficie plana 44ac puede impedir que el artículo se caiga.

Adicionalmente, al menos los siguientes asuntos se describen en esta memoria descriptiva. Los componentes y similares correspondientes a las realizaciones descritas anteriormente se muestran entre paréntesis, pero la invención no se limita a esto.

(1) Un vehículo de tipo sillín (vehículo de tipo sillín 1) que incluye un tanque de combustible (tanque de combustible 37), una cubierta (cubierta C de carrocería de vehículo) que cubre el tanque de combustible y una tapa (tapa 40) proporcionada en la cubierta para que pueda abrirse y cerrarse y para cubrir un tapón de llenado (tapón de llenado 50) del tanque de combustible, donde:

la tapa incluye:

una porción de bisagra (porción de bisagra 47) que pivota alrededor de un

árbol de bisagra (árbol de bisagra 48);

una porción de cubierta de tapón (porción de cubierta de tapón 41) que cubre el tapón de llenado; y

una porción de brazo (porción de brazo 46) que conecta la porción de bisagra y la porción de cubierta de tapón; y

entre la porción de brazo y la porción de cubierta de tapón se proporciona una porción de rebaje (porción de rebaje 44a) que está rebajada hacia abajo en un estado abierto de la tapa.

De acuerdo con (1), la porción de rebaje que está rebajada hacia abajo en el estado abierto de la tapa se proporciona entre la porción de brazo de la tapa proporcionada en la cubierta para que pueda abrirse y cerrarse y para cubrir el tapón de llenado del tanque de combustible y la porción de cubierta de tapón. Por lo tanto, en el estado abierto de la tapa, un artículo tal como un tapón de llenado puede colocarse temporalmente en la porción de rebaje. Por lo tanto, el tapón de llenado puede colocarse temporalmente en la porción de rebaje independientemente de la presencia o ausencia del collar del tapón de llenado.

(2) El vehículo de tipo sillín de acuerdo con (1), donde

la porción de rebaje es mayor que un diámetro exterior (diámetro exterior W5) de una superficie inferior (superficie inferior de tapón 50b) del tapón de llenado.

De acuerdo con (2), dado que la porción de rebaje es mayor que el diámetro exterior de la superficie inferior del tapón de llenado, el tapón de llenado puede colocarse temporalmente en la porción de rebaje en el momento de repostar.

(3) El vehículo de tipo sillín de acuerdo con (1) o (2), donde

la porción de rebaje tiene una forma sustancialmente circular cuando se ve desde arriba en el estado abierto de la tapa.

De acuerdo con (3), dado que la porción de rebaje tiene una forma sustancialmente circular, es fácil sostener una parte sustancialmente circular.

(4) El vehículo de tipo sillín de acuerdo con uno cualquiera de (1) a (3), que incluye, además:

un manillar (manillar 13);

un asiento (asiento 38);

una porción a horcajadas (porción a horcajadas M) proporcionada entre el manillar y el asiento;

un par de escalones de suelo izquierdo y derecho (escalones de suelo 61) proporcionados en ambos lados izquierdo y derecho de la porción a horcajadas; y

un túnel central (túnel central 62) proporcionado entre el par de escalones de suelo izquierdo y derecho, donde

la tapa se proporciona en el túnel central.

De acuerdo con (4), dado que la tapa se proporciona en el túnel central, es fácil abrirla o cerrarla, y cuando el tapón de llenado se coloca en la porción de rebaje, la posición es baja y es fácil de colocar.

(5) Un vehículo de tipo sillín (vehículo de tipo sillín 1) que incluye un tanque de combustible (tanque de combustible 37), una cubierta (cubierta C de carrocería de vehículo) que cubre el tanque de combustible y una tapa (tapa 40) proporcionada en la cubierta para que pueda abrirse y cerrarse y para cubrir un tapón de llenado (tapón de llenado 50) del tanque de combustible, donde:

la tapa incluye:

una porción de bisagra (porción de bisagra 47) que pivota alrededor de un árbol de bisagra (árbol de bisagra 48);

una porción de cubierta de tapón (porción de cubierta de tapón 41) que cubre el tapón de llenado; y

una porción de brazo (porción de brazo 46) que conecta la porción de bisagra y la porción de cubierta de tapón; y

entre la porción de brazo y la porción de cubierta de tapón se proporciona una porción de colocación de artículos (porción de colocación de artículos 44) en la que puede colocarse un artículo en un estado abierto de la tapa.

De acuerdo con (5), la porción de colocación de artículos se proporciona entre la porción de brazo de la tapa proporcionada en la cubierta para que pueda abrirse y cerrarse y para cubrir el tapón de llenado del tanque de combustible y la porción de cubierta de tapón. Por lo tanto, en el estado abierto de la tapa, un artículo tal como un tapón de llenado puede colocarse temporalmente en la porción de colocación de artículos. Por lo tanto, el tapón de llenado puede colocarse temporalmente en la porción de colocación de artículos independientemente de la presencia o ausencia del collar del tapón de llenado.

(6) El vehículo de tipo sillín de acuerdo con (5), donde

la porción de colocación de artículos está provista de una superficie inferior (superficie inferior 44ab) y de una porción convexa que sobresale hacia arriba en al menos una parte de la superficie inferior en el estado abierto de la tapa.

De acuerdo con (10), la porción de colocación de artículos está provista de la superficie inferior y de la porción convexa que sobresale hacia arriba en al menos una parte de la superficie inferior en el estado abierto de la tapa. Por lo

tanto, es posible impedir que un artículo colocado temporalmente en la porción de colocación de artículos se caiga.

(7) El vehículo de tipo sillín de acuerdo con uno cualquiera de (1) a (6), donde

una superficie inferior (superficie inferior 44ab) de la porción de rebaje o de la porción de colocación de artículos está provista de una región (región 44ag) más estrecha que una superficie inferior de tapón (superficie inferior de tapón 50b) del tapón de llenado.

De acuerdo con (7), es posible impedir que la superficie inferior de tapón del tapón de llenado entre en contacto con la superficie inferior de la porción de rebaje o de la porción de colocación de artículos.

(8) El vehículo de tipo sillín de acuerdo con uno cualquiera de (1) a (7), donde

la porción de brazo incluye:

una primera porción de brazo (primera porción de brazo 46a) conectada a la porción de bisagra;

una segunda porción de brazo (segunda porción de brazo 46b) conectada a la porción de cubierta de tapón; y

una porción doblada (porción doblada 46v) que conecta la primera porción de brazo y la segunda porción de brazo mientras se dobla.

De acuerdo con (8), en la porción de brazo, la primera porción de brazo y la segunda porción de brazo están conectadas mientras se doblan en la porción doblada. Por lo tanto, en el estado abierto de la tapa, la segunda porción de brazo choca con la cubierta por encima de la porción de bisagra y, de este modo, la tapa se mantiene abierta. Adicionalmente, la distancia entre la porción de

rebaje o la porción de colocación de artículos y el tapón de llenado (puerto de repostaje) se puede hacer más pequeña que cuando no hay porción doblada.

(9) El vehículo de tipo sillín de acuerdo con uno cualquiera de (1) a (8), donde

la porción de rebaje o la porción de colocación de artículos incluye una superficie inferior (superficie inferior 44ab) y una pared periférica (pared periférica 44aw) que rodea la superficie inferior, y

la pared periférica está dirigida hacia abajo en un estado cerrado de la tapa.

De acuerdo con (9), dado que la pared periférica está dirigida hacia abajo en el estado cerrado de la tapa, es posible impedir que entre polvo en la porción de rebaje o en la porción de colocación de artículos en el estado cerrado de la tapa.

(10) El vehículo de tipo sillín de acuerdo con uno cualquiera de (1) a (9), donde

la porción de cubierta de tapón se extiende hacia arriba desde la porción de rebaje o la porción de colocación de artículos en el estado abierto de la tapa.

De acuerdo con (10), la porción de cubierta de tapón se extiende hacia arriba desde la porción de rebaje o la porción de colocación de artículos en el estado abierto de la tapa. Por lo tanto, la porción de cubierta de tapón actúa como una guía, mejorando la accesibilidad a la porción de rebaje o a la porción de colocación de artículos.

Esta solicitud se basa en una solicitud de patente japonesa presentada el 6 de febrero de 2020 (Solicitud de patente japonesa Nº 2020-019161), cuyos contenidos se incorporan por referencia en el presente documento.

[Descripción de los números y caracteres de referencia]

1: vehículo de tipo sillín

13: manillar

37: tanque de combustible

38: asiento

40 tapa

41: porción de cubierta de tapón

44: porción de colocación de artículos

44a: porción de rebaje

44aw: pared periférica

46: porción de brazo

46a: primera porción de brazo

46b: segunda porción de brazo

46v: porción doblada

47: porción de bisagra

48: árbol de bisagra

61: escalón de suelo

62: túnel central

C: cubierta de carrocería de vehículo (cubierta)

M: porción a horcajadas