

REIVINDICACIONES

1. Un montaje de bloqueo para asegurar un miembro de desgaste a una estructura de soporte, **CARACTERIZADO** porque comprende: un cuerpo de bloqueo, que comprende:

una superficie superior;

una primera superficie de cara lateral; y

un alma que se extiende linealmente a lo largo de un eje que interseca con la superficie superior y la primera superficie de cara lateral; y

una clavija configurada para ser recibida en el alma del cuerpo de bloqueo, la clavija comprende:

una cabeza;

una punta; y

un eje que se extiende entre la cabeza y la punta, la clavija tiene una configuración retraída en la cual la punta se retiene dentro del alma y una configuración apoyada en la cual el eje se extiende lateralmente hacia el exterior desde el alma más allá de la primera superficie de cara lateral.

2. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 1, **CARACTERIZADO** porque la clavija está configurada para la transición entre las configuraciones retraída y apoyada mediante la rotación alrededor del eje.

3. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 2, **CARACTERIZADO** porque el alma del cuerpo de bloqueo comprende

un primer conjunto de roscas y el eje de la clavija comprende un segundo conjunto de roscas que corresponde al primer conjunto de roscas.

4. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 3, **CARACTERIZADO** porque el cuerpo de bloqueo también comprende un mecanismo de retención de clavija, una porción del mecanismo de retención de clavija se extiende dentro del alma, la clavija además comprende una primera muesca dispuesta a lo largo de una porción superior del segundo conjunto de roscas, la primera muesca está configurada para recibir la porción del mecanismo de retención de clavija cuando la clavija está en la configuración apoyada.

5. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 4, **CARACTERIZADO** porque el mecanismo de retención de clavija comprende un miembro flexible y un miembro rígido asegurado al miembro flexible, la porción del mecanismo de retención de clavija se extiende en el alma que comprende una porción del miembro rígido.

6. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 5, **CARACTERIZADO** porque la clavija además comprende una segunda muesca dispuesta a lo largo de una porción inferior del segundo conjunto de roscas, la segunda muesca está configurada para recibir la porción del mecanismo de

retención de clavija cuando la clavija está en la configuración retraída, en donde el engranaje de la porción del mecanismo de retención de clavija con la segunda muesca retiene la punta de la clavija en el alma y resiste a la rotación de la clavija.

7. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 5, **CARACTERIZADO** porque una primera cavidad se forma en la superficie superior del cuerpo de bloqueo y el alma se abre en la primera cavidad.

8. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 7, **CARACTERIZADO** porque una segunda cavidad se forma en el cuerpo de bloqueo y se extiende entre el alma y la primera cavidad, la segunda cavidad configurada para recibir el miembro flexible del mecanismo de retención de clavija.

9. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 8, **CARACTERIZADO** porque la cabeza de la clavija está posicionada dentro de la primera cavidad cuando la clavija está en la configuración apoyada.

10. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 1, **CARACTERIZADO** porque el cuerpo de bloqueo además comprende:

una segunda superficie de cara lateral dispuesta sobre una cara del cuerpo de bloqueo opuesta a la primera superficie de cara lateral; y

una superficie inferior que se extiende entre la primera superficie de cara lateral y la segunda superficie de cara lateral.

11. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 10, **CARACTERIZADO** porque la superficie inferior es plana.

12. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 10, **CARACTERIZADO** porque la primera superficie de cara lateral del cuerpo de bloqueo es más ancha que la segunda superficie de cara lateral.

13. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 10, **CARACTERIZADO** porque el cuerpo de bloqueo además comprende un pie que se extiende lateralmente hacia el exterior desde la segunda superficie de cara lateral, el pie tiene una superficie superior que mira hacia arriba y alejada de la segunda superficie de cara lateral y una superficie inferior que mira hacia abajo y alejada de la segunda superficie de cara lateral.

14. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 13, **CARACTERIZADO** porque un canal se forma en una

interconexión de la superficie superior del pie con la segunda superficie de cara lateral y una cresta se forma en una interconexión de la superficie superior del pie con la superficie inferior del pie.

15. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 10, **CARACTERIZADO** porque el cuerpo de bloqueo además comprende:

una superficie frontal que se extiende entre la primera superficie de cara lateral y la segunda superficie de cara lateral; y

una superficie posterior dispuesta sobre una cara del cuerpo de bloqueo opuesto a la superficie frontal.

16. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 15, **CARACTERIZADO** porque por lo menos una porción de la primera superficie y por lo menos una porción de la superficie posterior está en ángulo hacia fuera alejada una de otra desde la superficie inferior hasta la superficie superior.

17. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 15, **CARACTERIZADO** porque por lo menos una porción de la superficie frontal del cuerpo de bloqueo está en ángulo hacia atrás desde la primera superficie de cara lateral hasta la segunda superficie de cara lateral.

18. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 15, **CARACTERIZADO** porque el cuerpo de bloqueo además comprende un mecanismo de retención desviado que se extiende hacia el exterior desde la superficie frontal del cuerpo de bloqueo.

19. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 18, **CARACTERIZADO** porque el mecanismo de retención desviado comprende un miembro rígido asegurado al miembro flexible, el miembro flexible está dispuesto dentro de un receptáculo formado a través de la superficie frontal y el miembro rígido se extiende hacia el exterior alejado del receptáculo.

20. El montaje de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 19, **CARACTERIZADO** porque el cuerpo de bloqueo además comprende una lengüeta que se extiende hacia el exterior desde la superficie frontal.

21. Un montaje de miembro de desgaste, **CARACTERIZADO** porque comprende:

un miembro de desgaste que comprende:

una pata superior que se extiende alejada de un borde delantero del miembro de desgaste, el borde delantero configurado para engranarse a la tierra, a una superficie posterior;

un pasaje orientado lateralmente que se extiende a través de la pata superior desde una superficie superior de la pata superior; y

una cavidad de estructura de soporte formada en una cara inferior de la pata superior y que se extiende hacia atrás a través de la superficie posterior de la pata superior, la cavidad de estructura de soporte configurada para recibir una estructura de soporte cuando el miembro de desgaste está asegurado al equipo de excavación, el pasaje se extiende dentro de la cavidad de estructura de soporte; y

un montaje de bloqueo que comprende:

un cuerpo de bloqueo que comprende:

una superficie superior;

una primera superficie de cara lateral; y

un alma que se extiende linealmente a lo largo de un eje que interseca con la superficie superior y la primera superficie de cara lateral; y

una clavija configurada para ser recibida en el alma del cuerpo de bloqueo, la clavija comprende:

una cabeza;

una punta; y

un eje que se extiende entre la cabeza y la punta, la clavija tiene una configuración retraída en la cual la punta se retiene dentro del alma y una configuración apoyada en la cual el eje se extiende lateralmente hacia el exterior desde el alma más allá de la primera superficie de cara lateral.

22. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 21, **CARACTERIZADO** porque el miembro de desgaste además comprende un canal de guía que se extiende a lo largo de una pared del pasaje y el cuerpo de bloqueo además comprende una lengüeta que se extiende hacia el exterior desde una cara del cuerpo de bloqueo, en donde la lengüeta está configurada para viajar dentro del canal de guía cuando el cuerpo de bloqueo está insertado en el pasaje desde la superficie superior de la pata superior del miembro de desgaste.

23. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 21, **CARACTERIZADO** porque el cuerpo de bloqueo además comprende un mecanismo de retención desviado que se extiende desde una cara del cuerpo de bloqueo.

24. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 23, **CARACTERIZADO** porque el mecanismo de retención desviado comprende un miembro rígido asegurado a un miembro flexible, el miembro flexible está dispuesto dentro de un receptáculo formado en el cuerpo de bloqueo y el miembro rígido se extiende hacia el exterior alejado del receptáculo.

25. El montaje de miembro de bloqueo de acuerdo con la reivindicación 23, **CARACTERIZADO** porque el miembro de

desgaste además comprende un canal de instalación formado dentro de una pared del pasaje, el canal de instalación se reduce hacia el interior hacia el pasaje en una dirección que se extiende desde la superficie superior de la pata superior hasta la cavidad de estructura, el mecanismo de retención desviado configurado para viajar a lo largo de una superficie del canal de instalación cuando el montaje de bloqueo se instala a través del pasaje.

26. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 25, **CARACTERIZADO** porque además comprende una muesca dispuesta adyacente a un extremo inferior del canal de instalación, la muesca formada más profundo en la pared del pasaje que el extremo inferior del canal de instalación, el mecanismo de retención desviado está configurado para encajarse en la muesca cuando se instala el cuerpo de bloqueo.

27. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 21, **CARACTERIZADO** porque el cuerpo de bloqueo y el pasaje tienen un tamaño y una forma de manera tal que el cuerpo de bloqueo se pueda instalar en el pasaje en solo una orientación alrededor del eje vertical.

28. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 21, **CARACTERIZADO** porque una región central de la pata superior tiene un mayor perfil vertical en

relación con porciones de la pata superior sobre cada cara lateral de la región central.

29. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 21, **CARACTERIZADO** porque el cuerpo de bloqueo además comprende:

una superficie frontal;

una superficie inferior; y

una superficie posterior, la superficie frontal se reduce hacia el exterior desde la superficie inferior hasta la superficie superior del cuerpo de bloqueo.

30. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 29, **CARACTERIZADO** porque la superficie del cuerpo de bloqueo está en ángulo a aproximadamente $1-10^{\circ}$ con respecto a un plano vertical.

31. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 21, **CARACTERIZADO** porque el cuerpo de bloqueo además comprende:

una segunda superficie de cara lateral dispuesta sobre una cara del cuerpo de bloqueo opuesta a la primera superficie de cara lateral; y

una superficie inferior que se extiende entre la primera superficie de cara lateral y la segunda superficie de cara lateral.

32. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 31, **CARACTERIZADO** porque la superficie inferior es plana.

33. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 31, **CARACTERIZADO** porque la primera superficie de cara lateral del cuerpo de bloqueo es más ancha que la segunda superficie de cara lateral, una primera pared lateral del pasaje tiene un ancho que corresponde a la primera superficie de cara lateral del cuerpo de bloqueo y una segunda pared lateral del pasaje tiene un ancho que corresponde a la segunda superficie de cara lateral del cuerpo de bloqueo, el ancho de la segunda pared lateral del pasaje es menor que el ancho de la primera superficie de cara lateral del cuerpo de bloqueo.

34. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 31, **CARACTERIZADO** porque el cuerpo de bloqueo además comprende un pie que se extiende lateralmente hacia el exterior desde la segunda superficie de cara lateral.

35. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 31, **CARACTERIZADO** porque el cuerpo de bloqueo además comprende:

una superficie frontal que se extiende entre la primera superficie de cara lateral y la segunda superficie de cara lateral; y

una superficie posterior dispuesta sobre una cara del cuerpo de bloqueo opuesta a la superficie frontal.

36. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 35, **CARACTERIZADO** porque por lo menos una porción de la superficie frontal del cuerpo de bloqueo y por lo menos una porción de la superficie posterior del cuerpo de bloqueo están en ángulo hacia el exterior alejadas una de otra desde la superficie inferior del cuerpo de bloqueo hasta la superficie superior del cuerpo de bloqueo.

37. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 21, **CARACTERIZADO** porque la cavidad de estructura de soporte se extiende entre dos canales opuestos que se extienden hacia delante desde la superficie posterior de la pata superior y configurados para recibir a alas opuestas de una base de fijación.

38. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 37, **CARACTERIZADO** porque el miembro de desgaste es un anillo de refuerzo y además comprende una pata inferior que se extiende hacia atrás alejada del borde delantero, el anillo de refuerzo comprende un canal

transversal formado entre la pata superior y la pata inferior, el canal transversal configurado para recibir un borde de cangilón.

39. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 38, **CARACTERIZADO** porque el anillo de refuerzo comprende por lo menos una región de engranaje que se extiende hacia atrás en el canal transversal, dicha por lo menos una región de engranaje configurada para engranarse con una superficie frontal del borde de cangilón.

40. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 21, **CARACTERIZADO** porque cuando el cuerpo de bloqueo está apoyado dentro del pasaje del miembro de desgaste, la superficie superior del cuerpo de bloqueo está posicionada en el pasaje y una superficie inferior del cuerpo de bloqueo está sustancialmente al mismo nivel que la superficie inferior de la pata superior del miembro de desgaste.

41. Un miembro de desgaste para un equipo de excavación, **CARACTERIZADO** porque comprende:

un borde delantero;

una pata superior que se extiende hacia atrás desde el borde delantero;

un pasaje que se extiende a través de la pata superior desde una superficie superior del miembro de desgaste; y

una cavidad de base de fijación formada en una cara inferior de la pata superior y que se extiende a través de una superficie posterior de la pata superior, la cavidad de base de fijación se extiende lateralmente entre dos canales opuestos que se extienden hacia delante desde la superficie posterior de la pata superior, cada uno de los dos canales tiene una superficie inferior, la superficie inferior de cada uno de los dos canales está en ángulo hacia abajo uno hacia otro, la cavidad de base de fijación configurada para recibir una base de fijación asegurada a una base de fijación asegurada a un borde del equipo de excavación con las alas de la base de fijación recibidas en los dos canales, en donde una porción de una superficie inferior de la pata superior debajo de cada uno de los dos canales forma una superficie de contacto plana configurada para engranarse con el borde, cada porción de la superficie inferior se extiende a lo largo de la mayoría de la longitud de la pata superior.

42. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque cada uno de los dos canales comprende una superficie superior, la superficie superior de cada uno de los dos canales está en ángulo hacia abajo uno hacia otro.

43. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque la superficie inferior de cada uno

de los dos canales está en ángulo hacia abajo a aproximadamente 10-30° con respecto a una superficie inferior de la pata superior.

44. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque los dos canales están longitudinalmente en ángulo hacia el interior uno hacia otro desde la superficie posterior hacia el borde delantero.

45. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque además comprende una superficie de palanca que se extiende entre la superficie posterior de la pata superior y un techo de la cavidad de base de fijación.

46. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque además comprende por lo menos una superficie de palanca que se extiende entre la superficie superior del miembro de desgaste y una pared interior del pasaje.

47. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque además un canal longitudinal central formado en un techo de la cavidad de base de fijación, el canal longitudinal central configurado para recibir una cresta correspondiente de la base de fijación.

48. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 47, **CARACTERIZADO** porque el canal longitudinal central comprende un primer segmento y un segundo segmento, el primer segmento tiene una profundidad mayor que el segundo segmento.

49. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque el pasaje tiene una forma generalmente de trapecioide con esquinas redondeadas.

50. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque comprende un canal de guía que se extiende a lo largo de una pared del pasaje, el canal de guía se extiende hacia arriba a través de la superficie superior y termina en un extremo inferior dentro del pasaje.

51. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque además comprende un canal de instalación formado a lo largo de una pared frontal del pasaje, el canal de instalación se reduce hacia el interior hacia una pared posterior del pasaje en una dirección que se extiende desde la superficie superior de la pata superior hasta la cavidad de base de fijación.

52. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 51, **CARACTERIZADO** porque además comprende una muesca dispuesta adyacente a un extremo inferior del canal de instalación, la muesca se forma más profundo en la pared

frontal del pasaje que el extremo inferior del canal de instalación.

53. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque por lo menos una porción de una pared frontal del pasaje está en ángulo con respecto a una pared posterior del pasaje, que forma una abertura más angosta en una parte inferior del pasaje que en una parte superior del pasaje.

54. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 53, **CARACTERIZADO** porque la porción de la pared frontal está en ángulo a aproximadamente $1-20^{\circ}$ con respecto a la pared posterior.

55. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 53, **CARACTERIZADO** porque la porción de la pared frontal está en ángulo a aproximadamente 6° con respecto a la pared posterior.

56. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque la pata superior configurada para entrar en contacto con el borde está en ángulo a aproximadamente $10-20^{\circ}$ con respecto a una porción de la pata inferior del miembro de desgaste configurado para ser adyacente al borde.

57. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque la porción de la pata superior configurada para entrar en contacto con el borde es sustancialmente paralela a una porción de una pata inferior del miembro de desgaste configurado para estar adyacente al borde.

58. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque además comprende por lo menos una región de engranaje formada en un canal transversal formado entre la pata superior y una pata inferior del miembro de desgaste, dicha por lo menos una región de engranaje configurada para engranarse con la superficie frontal del borde.

59. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 58, **CARACTERIZADO** porque una porción de la pata inferior está configurada para ser dispuesta adyacente a una superficie inferior del borde, una porción de la pata superior está configurada para engranarse con una superficie superior del borde y la región de engranaje se extiende entre la porción de la pata inferior y la porción de la pata superior.

60. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque una región central de la pata superior tiene un perfil vertical mayor en relación con las porciones de la pata superior sobre cada cara lateral de la región central.

61. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 60, **CARACTERIZADO** porque una región elevada se forma en la superficie superior de la pata superior en la región central, el pasaje se extiende a través de la región elevada.

62. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 41, **CARACTERIZADO** porque cada uno de los dos canales se extiende hacia delante más allá de una pared frontal del pasaje.

63. Una base de fijación **CARACTERIZADA** porque comprende:

una superficie inferior;

una superficie superior;

una abertura central que se extiende a través de la superficie superior, en donde la abertura central está limitada en una cara frontal por una pared de bloqueo configurada para engranarse con una porción de un bloqueo;
y

primeras y segundas alas opuestas, cada una de la primera y segunda alas se extiende hacia arriba y lateralmente hacia el exterior alejada de la abertura central, la primera y

segunda alas tienen una superficie inferior en ángulo hacia abajo hacia la abertura central.

64. La base de fijación de acuerdo con la reivindicación 63, **CARACTERIZADA** porque además comprende una abertura posterior que se extiende a través de la superficie superior y la superficie inferior en una extensión que se extiende desde una cara posterior de la base de fijación, la abertura posterior está separada de la abertura central por una pared lateral.

65. La base de fijación de acuerdo con la reivindicación 64, **CARACTERIZADA** porque una pared posterior de la extensión incluye una superficie de palanca que se extiende entre una superficie superior de la pared posterior y una superficie frontal de la pared posterior y en donde la pared lateral incluye una superficie de palanca que se extiende entre una superficie superior de la pared lateral y una superficie frontal de la pared lateral.

66. La base de fijación de acuerdo con la reivindicación 63, **CARACTERIZADA** porque la primera y segunda alas están en ángulo separadas de una cara frontal de la base de fijación hacia una cara posterior de la base de fijación a aproximadamente 1-10°.

67. La base de fijación de acuerdo con la reivindicación 63, **CARACTERIZADA** porque la superficie inferior de cada una de la primera y segunda alas está en ángulo a aproximadamente 10-30° con respecto a la superficie inferior de la base de fijación.

68. La base de fijación de acuerdo con la reivindicación 63, **CARACTERIZADA** porque además comprende primera y segunda paredes laterales opuestas, cada una de la primera y segunda paredes laterales soporta a una respectiva de la primera o segunda alas.

69. La base de fijación de acuerdo con la reivindicación 68, **CARACTERIZADA** porque cada una de la primera y segunda paredes laterales forma una abertura de cavidad de bloqueo en la abertura central.

70. La base de fijación de acuerdo con la reivindicación 69, **CARACTERIZADA** porque la cavidad de bloqueo forma una saliente que se extiende lateralmente hacia el interior.

71. La base de fijación de acuerdo con la reivindicación 63, **CARACTERIZADA** porque la pared de bloqueo está en ángulo con respecto a la superficie frontal de la base de fijación de manera tal que el espesor de la pared de bloqueo adyacente

a la primera ala es menor que el espesor de la pared de bloqueo adyacente a la segunda ala.

72. La base de fijación de acuerdo con la reivindicación 71, **CARACTERIZADA** porque una superficie interior de la pared de bloqueo que mira hacia la abertura central es sustancialmente plana.

73. La base de fijación de acuerdo con la reivindicación 72, **CARACTERIZADA** porque la superficie interior de la pared de bloqueo está en ángulo hacia el exterior con respecto a la superficie inferior de la base de fijación desde la superficie inferior hasta la superficie superior.

74. La base de fijación de acuerdo con la reivindicación 63, **CARACTERIZADA** porque además comprende una cresta longitudinal central que se extiende hacia arriba desde la superficie superior.

75. La base de fijación de acuerdo la reivindicación 74, **CARACTERIZADA** porque la cresta longitudinal central comprende un primer segmento y un segundo segmento, el primer segmento tiene una altura mayor que el segundo segmento.

76. Un montaje de miembro de desgaste **CARACTERIZADO** porque comprende:

una base de fijación dispuesta sobre un borde y posicionada detrás de un borde delantero del borde, la base de fijación comprende:

una superficie inferior;

una superficie superior;

una abertura central que se extiende a través de la superficie superior, en donde la abertura central está limitada en una cara frontal por una pared de bloqueo y lateralmente por primera y segunda paredes laterales, cada una de la primera y segunda paredes laterales incluye una cavidad de bloqueo; y

primera y segunda alas opuestas que se extienden hacia arriba y lateralmente hacia el exterior alejadas de la abertura central;

un miembro de desgaste que comprende:

una pata superior que se extiende hacia atrás alejada de un borde delantero del miembro de desgaste, el borde delantero configurado para engranarse con la tierra, a una superficie posterior;

un pasaje que se extiende a través de la pata superior desde una superficie superior de la pata superior; y

una cavidad de base de fijación formada en una cara inferior de la pata superior y que se extiende hacia atrás a través de la superficie posterior de la pata superior, la cavidad de base de fijación configurada para recibir una base de fijación cuando el miembro de desgaste se asegura al equipo

de excavación, el pasaje se extiende en la cavidad de base de fijación; y

un montaje de bloqueo que comprende:

un cuerpo de bloqueo que comprende:

una superficie superior;

una primera superficie de cara lateral; y

un alma que se extiende linealmente a lo largo de un eje que se interseca con la superficie superior y la primera superficie de cara lateral; y

una clavija configurada para ser recibida en el alma del cuerpo de bloqueo, la clavija comprende:

una cabeza;

una punta; y

un eje que se extiende entre la cabeza y la punta, la clavija tiene una configuración retraída en la cual la punta se retiene dentro del alma y una configuración apoyada en la cual el eje se extiende lateralmente hacia el exterior desde el alma más allá de la primera superficie lateral;

en donde el montaje de bloqueo se puede posicionar a través de la superficie superior de la pata superior del miembro de desgaste de manera tal que una porción inferior del cuerpo de bloqueo esté dispuesta en el pasaje del miembro de desgaste y en donde, cuando la clavija del montaje de bloqueo está en la configuración apoyada, el montaje de bloqueo se asegura en la base de fijación con la punta de la clavija dispuesta en la cavidad de bloqueo de la primera pared

lateral y una porción del cuerpo de bloqueo opuesta a la primera superficie de cara lateral dispuesta en la cavidad de la segunda pared lateral.

77. Un montaje de miembro de desgaste, **CARACTERIZADO** porque comprende:

un miembro de desgaste que comprende:

una pata superior que se extiende hacia atrás alejada de un borde delantero del miembro de desgaste, el borde delantero configurado para engranarse a la tierra, a una superficie posterior;

un pasaje que se extiende a través de la pata superior desde una superficie superior de la pata superior; y

un montaje de bloqueo que comprende:

un cuerpo de bloqueo con una forma para encajarse dentro del pasaje, el cuerpo de bloqueo comprende:

una superficie superior y una superficie inferior opuesta, una porción de la superficie superior tiene un ancho mayor que una porción de la superficie inferior; y

una cara frontal y una cara posterior opuesta que se extiende entre la superficie superior y la superficie inferior, la cara frontal está en ángulo en relación con la cara posterior desde una primera cara lateral del cuerpo de bloqueo hasta una segunda cara lateral del cuerpo de bloqueo; y

una clavija configurada para ser recibida en un alma del cuerpo de bloqueo, la clavija es extensible desde el cuerpo

de bloqueo para impedir que el cuerpo de bloqueo se retire desde el pasaje.

78. El montaje de miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 77, **CARACTERIZADO** porque comprende:

una cabeza;

una punta; y

un eje que se extiende entre la cabeza y la punta, la clavija tiene una configuración retraída en la cual la punta se retiene dentro del alma del cuerpo de bloqueo y una configuración apoyada en la cual el eje se extiende lateralmente hacia el exterior desde el alma más allá de la primera superficie de cara lateral.

79. El montaje de desgaste de acuerdo con la reivindicación 77, **CARACTERIZADO** porque el alma se extiende linealmente a lo largo de un eje que se interseca con la superficie superior y una primera superficie de cara lateral.

80. Un miembro de desgaste para un equipo de desgaste, **CARACTERIZADO** porque comprende:

un borde delantero;

una pata superior que se extiende hacia atrás alejada del borde delantero; y

un pasaje que se extiende a través de la pata superior desde una superficie superior de la pata superior, el pasaje tiene

una pared frontal y una pared posterior opuesta, la pared frontal está en ángulo alejada de la pared posterior desde una cara lateral del pasaje hasta una cara lateral opuesta del pasaje, el pasaje tiene una forma para recibir una parte del montaje de bloqueo.

81. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 80, **CARACTERIZADO** porque la pared frontal comprende un canal de guía formado en el interior para recibir una porción del montaje de bloqueo.

82. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 80, **CARACTERIZADO** porque el pasaje comprende una muesca con una forma para interconectarse con una porción de un montaje de bloqueo, la muesca está dispuesta en una porción inferior del pasaje adyacente a una superficie interior de la pata.

83. El miembro de desgaste de acuerdo con la reivindicación 80, **CARACTERIZADO** porque comprende una cavidad de base de fijación formada en una cara inferior de la pata superior y que se extiende a través de una superficie posterior de la pata superior, la cavidad de base de fijación se extiende lateralmente entre dos canales opuestos que se extienden hacia delante desde la superficie posterior de la pata superior, cada uno de los dos canales tiene una superficie inferior, la superficie inferior de cada uno de los canales está en ángulo hacia abajo uno hacia otro, la cavidad de

base de fijación configurada para recibir una base de fijación asegurada a un borde del equipo de excavación con las alas de la base de fijación recibida en los dos canales.