

VEHÍCULO PARA MONTAR A HORCAJADAS

Campo técnico

- 5 [0001] La presente invención se refiere a un vehículo para montar a horcajadas.

Información de antecedentes

10 [0002] Un vehículo para montar a horcajadas incluye una unidad de luz trasera dispuesta en un lado posterior del vehículo (Publicación de Solicitud de Patente Abierta en Japón No. 2010-215215). La unidad de luz trasera se dispone detrás de un bastidor de asiento que soporta un asiento de tal manera que se puede asegurar un espacio de instalación suficiente para la unidad de luz trasera.

15 [0003] La unidad de luz trasera se ha dispuesto convencionalmente detrás del bastidor de asiento; por lo tanto, preocupa que el vehículo para montar a horcajadas sobresalga demasiado en el lado posterior del vehículo. Es un objeto de la presente invención proporcionar un vehículo para montar a horcajadas que se pueda inhibir para que no sobresalga demasiado en un lado posterior del vehículo.

20

Descripción de la invención

[0004] Un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con un aspecto de la presente invención incluye un asiento, un chasis de carrocería de vehículo, y una unidad de luz trasera. El chasis de carrocería de vehículo incluye un bastidor de asiento que se extiende en una dirección de avance y retroceso del vehículo y soporta el asiento. La unidad de luz trasera se dispone detrás del bastidor de asiento y se superpone con un extremo posterior del bastidor de asiento en una vista posterior del vehículo. La unidad de luz trasera incluye al menos una tarjeta, un elemento de soporte que soporta la al menos una tarjeta, una lente exterior conectada al elemento de soporte, y una porción de alivio que

25

30

evita la interferencia de la unidad de luz trasera con el extremo posterior del bastidor de asiento. El elemento de soporte incluye una superficie de sellado que entra en contacto con la lente exterior. La porción de alivio se dispone dentro de la superficie de sellado.

- 5 [0005] En el vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con el presente aspecto, la porción de alivio de la unidad de luz trasera se dispone dentro de la superficie de sellado del elemento de soporte; por lo tanto, es posible disponer la superficie de sellado más en un lado delantero del vehículo que el extremo posterior del bastidor de asiento. De acuerdo con lo anterior, es posible proporcionar un vehículo a horcajadas que se puede
10 inhibir para que no sobresalga demasiado del lado posterior de un vehículo.

- [0006] El extremo posterior del bastidor de asiento se puede disponer más en un lado posterior del vehículo que al menos parte de la superficie de sellado. Esta configuración da como resultado que la superficie de sellado, al menos en parte, se dispone más sobre
15 el lado delantero del vehículo que el extremo posterior del bastidor de asiento; por lo tanto, el vehículo para montar a horcajadas se puede inhibir aún más de que sobresalga demasiado en el lado posterior del vehículo.

- [0007] La porción de alivio se puede proporcionar en el elemento de soporte y se puede
20 formar para ser empotrada desde un lado delantero del vehículo hasta el lado posterior del vehículo. El extremo posterior del bastidor de asiento se puede alojar en la porción de alivio. En este caso, la forma de la porción de alivio se puede formar fácilmente. El extremo posterior del bastidor de asiento se puede proteger por la porción de alivio. Aunque, la unidad de luz trasera se puede fijar al bastidor de asiento a través de la porción
25 de alivio.

- [0008] La unidad de luz trasera puede incluir además un cuerpo guía de luz dispuesto entre el elemento de soporte y la lente exterior. El cuerpo guía de luz se superpone en parte con la porción de alivio en una vista en planta del vehículo. En este caso, se puede
30 inhibir el vehículo para montar a horcajadas de que sobresalga demasiado en el lado

posterior del vehículo; simultáneamente, la unidad de luz trasera se puede alargar en tamaño de emisión de luz en una dirección a lo ancho del vehículo.

5 [0009] La porción de alivio puede penetrar el elemento de soporte en la dirección de avance y retroceso del vehículo. El bastidor de asiento puede penetrar el elemento de soporte a través de la porción de alivio en la dirección de avance y retroceso del vehículo. En este caso, la unidad de luz trasera se puede disponer más en el lado delantero del vehículo con respecto al bastidor de asiento; por lo tanto, el vehículo para montar a horcajadas se puede inhibir aún más de que sobresalga demasiado en el lado posterior
10 del vehículo.

[0010] La porción de alivio puede penetrar el elemento de soporte y la lente exterior en la dirección de avance y retroceso del vehículo. El bastidor de asiento puede penetrar la unidad de luz trasera a través de la porción de alivio en la dirección de avance y retroceso
15 del vehículo. En este caso, la unidad de luz trasera se puede disponer más en el lado delantero del vehículo con respecto al bastidor de asiento; por lo tanto, el vehículo para montar a horcajadas se puede inhibir aún más de que sobresalga demasiado en el lado posterior del vehículo.

20 [0011] El vehículo para montar a horcajadas puede incluir además una cubierta trasera que se dispone detrás de la lente exterior y cubre la porción de alivio desde atrás. En este caso, el extremo posterior del bastidor de asiento se puede proteger por la cubierta trasera.

25 [0012] En general, el vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la presente invención se puede inhibir de que sobresalga demasiado en el lado posterior del vehículo.

Breve descripción de los dibujos

30 [0013] La FIG. 1 es una vista lateral de un vehículo para montar a horcajadas.

[0014] La FIG. 2 es una vista posterior de una unidad de luz trasera y parte de un bastidor de asiento.

5 [0015] La FIG. 3 es una vista en planta de la unidad de luz trasera y parte del bastidor de asiento.

[0016] La FIG. 4 es una vista lateral de la unidad de luz trasera y parte del bastidor de asiento.

10 [0017] La FIG. 5 es una vista esquemática en sección transversal de la unidad de luz trasera.

15 [0018] La FIG. 6 es una vista esquemática en sección transversal de la unidad de luz trasera.

[0019] La FIG. 7 es una vista posterior de una lente exterior.

20 [0020] La FIG. 8 es una diagrama para explicar una primera modificación de la unidad de luz trasera.

[0021] La FIG. 9 es una diagrama para explicar una segunda modificación de la unidad de luz trasera.

25 [0022] La FIG. 10 es una diagrama para explicar la segunda modificación de la unidad de luz trasera.

[0023] La FIG. 11 es una diagrama para explicar la segunda modificación de la unidad de luz trasera.

30

Realizaciones de la invención

[0024] Un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con una realización preferida se explicará a continuación con referencia a los dibujos. La FIG. 1 es una vista lateral de un
5 vehículo para montar a horcajadas 1 de acuerdo con la realización preferida. En la presente realización preferida, el vehículo para montar a horcajadas 1 es un escúter. Como se muestra en la FIG. 1, el vehículo para montar a horcajadas 1 incluye una carrocería de vehículo 2 y una unidad de luz trasera 3. La carrocería de vehículo 2 incluye un dispositivo de dirección 4, un asiento 5, una unidad de potencia 6, una rueda delantera
10 7, una rueda posterior 8, un chasis de carrocería de vehículo 9 (véase FIG. 2), y una cubierta de carrocería de vehículo 10. Cabe señalar que en la siguiente explicación, los términos direccionales “derecha” e “izquierda” se definen como direcciones derecha e izquierda vistas desde un conductor sentado sobre el asiento 5.

[0025] El dispositivo de dirección 4 incluye un manillar 11 y una horquilla delantera 12. El manillar 11 se conecta a la horquilla delantera 12. El manillar 11 se puede operar tanto a derecha como a izquierda por el conductor. La horquilla delantera 12 se conecta a la rueda delantera 7. El asiento 5 se dispone detrás del dispositivo de dirección 4. La unidad de potencia 6 se dispone por debajo del asiento 5. La unidad de potencia 6 incluye, por
20 ejemplo, un motor de combustión interna y una transmisión. Alternativamente, la unidad de potencia 6 puede incluir un motor eléctrico. La rueda delantera 7 es soportada por la horquilla delantera 12. La rueda posterior 8 se soporta de forma giratoria por la unidad de potencia 6. La rueda posterior 8 se puede soportar de forma giratoria por un brazo oscilante.

[0026] Como se muestra en las FIGS. 2 a 4, el chasis de carrocería de vehículo 9 incluye bastidores de asiento 14 y 15. Los bastidores de asiento 14 y 15 se extienden en una dirección de avance y retroceso del vehículo. Los bastidores de asiento 14 y 15 se disponen por debajo del asiento 5. Los bastidores de asiento 14 y 15 soportan el asiento
30 5. Los bastidores de asiento 14 y 15 son elementos en forma de tubería.

[0027] Los bastidores de asiento 14 y 15 están compuestos de un bastidor de asiento izquierdo 14 y un bastidor de asiento derecho 15. El bastidor de asiento izquierdo 14 se dispone en el lado izquierdo del bastidor de asiento derecho 15. El bastidor de asiento izquierdo 14 está lejos del bastidor de asiento derecho 15 en una dirección a lo ancho del vehículo. El bastidor de asiento derecho 15 se forma bilateralmente simétrico al bastidor de asiento izquierdo 14. Una parte posterior del bastidor de asiento izquierdo 14 y aquella del bastidor de asiento derecho 15 se acoplan entre sí mediante una placa transversal 29.

[0028] La cubierta de carrocería de vehículo 10 cubre el chasis de carrocería de vehículo 9 del entorno del chasis de carrocería de vehículo 9. La cubierta de carrocería de vehículo 10 es soportada por el chasis de carrocería de vehículo 9. La cubierta de carrocería de vehículo 10 incluye una cubierta trasera 10a. La cubierta trasera 10a se dispone en un lado posterior del vehículo y cubre la unidad de luz trasera 3 desde el lado posterior del vehículo.

[0029] La unidad de luz trasera 3 se adhiere a la cubierta de carrocería de vehículo 10. La unidad de luz trasera 3 se dispone detrás de los bastidores de asiento 14 y 15. La FIG. 5 es una vista esquemática en sección transversal de la unidad de luz trasera 3 cortada a lo largo de un plano orientado ortogonalmente a la dirección a lo ancho del vehículo. La FIG. 6 es una vista esquemática en sección transversal de la unidad de luz trasera 3 cortada a lo largo de un plano orientado ortogonalmente a una dirección de arriba a abajo del vehículo. En las FIGS. 5 y 6, se omiten los elementos en parte en la ilustración. Como se muestra en las FIGS. 5 y 6, la unidad de luz trasera 3 se superpone con los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15 cuando se ve desde un lado posterior del vehículo. Los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15 están dispuestos más en un lado interior que ambos extremos direccionales del ancho del vehículo de la unidad de luz trasera 3 en la dirección a lo ancho del vehículo.

[0030] La unidad de luz trasera 3 incluye al menos una tarjeta 20, un elemento de soporte 21, un par izquierdo y derecho de luces traseras 22 y 23, un par izquierdo y derecho de luces intermitentes 24 y 25, una lente exterior 26, y una porción de alivio 27.

5 [0031] La al menos una tarjeta 20 se dispone en el mismo lado que la superficie posterior del elemento de soporte 21. La al menos una tarjeta 20 se aloja en un espacio formado por el elemento de soporte 21 y la lente exterior 26. La al menos una tarjeta 20 se superpone con los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15 en la vista posterior del vehículo. Cada una de la al menos una tarjeta 20 es una tarjeta
10 de circuito impreso, a la que se conecta una fuente de luz (no mostrada en los dibujos). En la presente realización preferida, la al menos una tarjeta 20 está compuesta de cuatro tarjetas proporcionadas en correspondencia con el par izquierdo y derecho de luces traseras 22 y 23 y el par izquierdo y derecho de luces intermitentes 24 y 25, respectivamente. Las cuatro tarjetas se conectan al par izquierdo y derecho de luces
15 traseras 22 y 23 y el par izquierdo y derecho de luces intermitentes 24 y 25, respectivamente, una a una.

[0032] El elemento de soporte 21 está elaborado de resina y se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo. El elemento de soporte 21 tiene una dimensión más grande en
20 la dirección a lo ancho del vehículo que en la dirección de arriba a abajo del vehículo. El elemento de soporte 21 se forma para ser empotrado en el lado posterior del vehículo en una vista en planta del vehículo. Los extremos direccionales a lo ancho del vehículo del elemento de soporte 21 ambos están ubicados más en el lado delantero que una parte media direccional a lo ancho del vehículo de los mismos. Los extremos direccionales a lo
25 ancho del vehículo del elemento de soporte 21 ambos se disponen más lejos en los lados exteriores que los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15 en la dirección a lo ancho del vehículo. El elemento de soporte 21 cubre los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15 desde los lados exteriores en la dirección a lo ancho del vehículo. El elemento de soporte 21 se superpone con los
30 extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15 en una vista lateral

del vehículo. El elemento de soporte 21 se superpone con los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15 en la vista en planta del vehículo.

[0033] El elemento de soporte 21 incluye una superficie de sellado 21a. La superficie de sellado 21a se dispone en el mismo lado que la superficie posterior del elemento de soporte 21. La superficie de sellado 21a se forma a lo largo del borde externo del elemento de soporte 21. La superficie de sellado 21a tiene una forma aproximadamente anular como se ve desde el lado posterior del vehículo. La superficie de sellado 21a se forma para ser empotrada en un lado delantero del vehículo.

[0034] La superficie de sellado 21a entra en contacto con la lente exterior 26. La superficie de sellado 21a es una parte del elemento de soporte 21, a la que se adhiere la lente exterior 26. Cuando la lente exterior 26 se adhiere a la superficie de sellado 21a, el espacio formado por el elemento de soporte 21 y se sella la lente exterior 26. La superficie de sellado 21a se superpone con los bastidores de asiento 14 y 15 en la vista en planta del vehículo. Como se muestra en las FIGS. 5 y 6, la superficie de sellado 21a se superpone con los bastidores de asiento 14 y 15 en la vista lateral del vehículo. La superficie de sellado 21a no se superpone con los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15 en la vista posterior del vehículo. Los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15 se disponen más en el lado posterior del vehículo que al menos parte de la superficie de sellado 21a. Los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15 se disponen más en el lado posterior del vehículo que los extremos direccionales a lo ancho del vehículo de la superficie de sellado 21a.

[0035] El par izquierdo y derecho de luces traseras 22 y 23 está compuesto de una primera luz trasera 22 y una segunda luz trasera 23. La primera luz trasera 22 se dispone en el lado izquierdo de la segunda luz trasera 23. La primera luz trasera 22 está alejada de la segunda luz trasera 23 en la dirección a lo ancho del vehículo. La segunda luz trasera 23 se forma bilateralmente simétrica a la primera luz trasera 22. Cada una de la

primera y segunda luces traseras 22 y 23 incluye una fuente de luz, un cuerpo guía de luz, y una lente interior, todos los cuales no se muestran en los dibujos.

5 [0036] El par izquierdo y derecho de luces intermitentes 24 y 25 se dispone por debajo del par izquierdo y derecho de luces traseras 22 y 23. El par izquierdo y derecho de luces intermitentes 24 y 25 está compuesto de una primera luz intermitente 24 y una segunda luz intermitente 25. La primera luz intermitente 24 se dispone por debajo de la primera luz trasera 22. La segunda luz intermitente 25 se dispone por debajo de la segunda luz trasera 23. La segunda luz intermitente 25 se forma bilateralmente simétrica a la primera
10 luz intermitente 24. Cada una de la primera y segunda luces intermitentes 24 y 25 incluye una fuente de luz, un cuerpo guía de luz, y una lente interior, todos los cuales no se muestran en los dibujos.

15 [0037] El par izquierdo y derecho de luces traseras 22 y 23 y el par izquierdo y derecho de luces intermitentes 24 y 25 se integran en la unidad de luz trasera 3.

[0038] La lente exterior 26 se conecta al elemento de soporte 21. La lente exterior 26 se dispone detrás del elemento de soporte 21. La lente exterior 26 se superpone con los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15 en la vista en planta
20 del vehículo. La lente exterior 26 permite que la luz emitida desde el par izquierdo y derecho de luces traseras 22 y 23 y que la emitida desde el par izquierdo y derecho de luces intermitentes 24 y 25 para transmitir a través de ella.

25 [0039] La FIG. 7 es una vista posterior de la lente exterior 26. La lente exterior 26 incluye un cuerpo 31, un par izquierdo y derecho de primeras lentes 32a y 32b y un par izquierdo y derecho de segundas lentes 33a y 33b.

[0040] El cuerpo 31 se fija al elemento de soporte 21. El cuerpo 31 incluye una superficie de contacto 31a que entra en contacto con la superficie de sellado 21a. La superficie de
30 contacto 31a se fija a la superficie de sellado 21a, mientras está en estrecho contacto

con la misma. La superficie de contacto 31a se forma a lo largo del borde externo del cuerpo 31.

[0041] El par izquierdo y derecho de primeras lentes 32a y 32b cubre el par izquierdo y derecho de luces traseras 22 y 23 desde el lado posterior del vehículo. El par izquierdo y derecho de primeras lentes 32a y 32b se expone desde la cubierta trasera 10a. La primera lente 32a se dispone detrás de la primera luz trasera 22. La primera lente 32b se dispone detrás de la segunda luz trasera 23.

[0042] El par izquierdo y derecho de segundas lentes 33a y 33b cubre el par izquierdo y derecho de luces intermitentes 24 y 25 desde el lado posterior del vehículo. El par izquierdo y derecho de segundas lentes 33a y 33b se expone desde la cubierta trasera 10a. La segunda lente 33a se dispone detrás de la primera luz intermitente 24. La segunda lente 33b se dispone detrás de la segunda luz intermitente 25.

[0043] El par izquierdo y derecho de primeras lentes 32a y 32b y el par izquierdo y derecho de segundas lentes 33a y 33b se fijan para integrarse entre sí. El par izquierdo y derecho de primeras lentes 32a y 32b y el par izquierdo y derecho de segundas lentes 33a y 33b se fijan al cuerpo 31, por ejemplo, mediante moldeo por inserción.

[0044] La porción de alivio 27 se proporciona para evitar interferencia entre la unidad de luz trasera 3 y los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15. La porción de alivio 27 se forma para evitar la interferencia de la unidad de luz trasera 3 con los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15. La porción de alivio 27 se proporciona en el elemento de soporte 21. La porción de alivio 27 se dispone en el mismo lado que la superficie delantera del elemento de soporte 21. La porción de alivio 27 se dispone detrás de los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15. La porción de alivio 27 está alejada de los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15 en la dirección de avance y

retroceso del vehículo. La porción de alivio 27 se superpone con los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15 en la vista posterior del vehículo.

[0045] La porción de alivio 27 se dispone dentro de la superficie de sellado 21a. La porción de alivio 27 se dispone en una región encerrada por la superficie de sellado 21a en la vista posterior del vehículo. La porción de alivio 27 no se superpone con la superficie de sellado 21a en la vista posterior del vehículo. La porción de alivio 27 se dispone en el lado interno de ambos extremos direccionales del ancho del vehículo de la superficie de sellado 21a en la dirección a lo ancho del vehículo. La porción de alivio 27 se dispone en el lado derecho del extremo izquierdo de la superficie de sellado 21a, mientras que se dispone en el lado izquierdo del extremo derecho de la superficie de sellado 21a. La porción de alivio 27 se dispone por debajo del extremo superior de la superficie de sellado 21a, mientras que se dispone por encima del extremo inferior de la superficie de sellado 21a.

[0046] En el vehículo para montar a horcajadas 1, la porción de alivio 27 de la unidad de luz trasera 3 se dispone dentro de la superficie de sellado 21a del elemento de soporte 21; por lo tanto, es posible disponer la superficie de sellado 21a más en el lado delantero del vehículo que los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15. De acuerdo con lo anterior, se puede inhibir el vehículo para montar a horcajadas de que sobresalga demasiado en el lado posterior del vehículo.

[0047] La FIG. 8 es una diagrama para explicar una primera modificación de la unidad de luz trasera 3. En una unidad de luz trasera 3A de acuerdo con la primera modificación, la porción de alivio 27 se forma para ser empotrada desde el lado delantero del vehículo hasta el lado posterior del vehículo. Cada porción de alivio 27 tiene una forma tubular de extremo cerrado. Un extremo posterior 14a del bastidor de asiento 14 se aloja en la porción de alivio 27. La unidad de luz trasera 3A incluye adicionalmente cuerpos guías de luz 41 a 44 dispuestos entre el elemento de soporte 21 y la lente exterior 26. El cuerpo guía de luz 41 se proporciona en correspondencia con una luz trasera. Los cuerpos guías

de luz 42 y 43 se proporcionan en correspondencia con un par izquierdo y derecho de luces intermitentes. El cuerpo guía de luz 44 se proporciona en correspondencia con una lámpara de freno.

5 [0048] Como se muestra en la FIG. 8, el cuerpo guía de luz 41 se superpone en parte con la porción de alivio 27 en la vista en planta del vehículo. El cuerpo guía de luz 41 se dispone en parte por encima de la porción de alivio 27. El cuerpo guía de luz 42 se superpone en parte con la porción de alivio 27 en la vista en planta del vehículo. El cuerpo guía de luz 42 se dispone en parte por encima de la porción de alivio 27. La al menos
10 una tarjeta 20 se superpone con la porción de alivio 27 y el bastidor de asiento 14 en la vista en planta del vehículo. En el presente documento, la tarjeta 20, a la que se conectan los cuerpos guías de luz 41 y 42, se superpone con la porción de alivio 27 y el bastidor de asiento 14 en la vista en planta del vehículo. Cabe señalar que el cuerpo de luz 41 se puede configurar para disponerse en parte por debajo de la parte de alivio 27; del mismo
15 modo, el cuerpo guía de luz 42 se puede configurar para disponerse en parte por debajo de la porción de alivio 27.

[0049] Las FIGS. 9 a 11 son diagramas para explicar una segunda modificación de la unidad de luz trasera 3. En la FIG. 9, se omiten la lente exterior 26 y la cubierta trasera
20 10a en la ilustración, mientras que en la FIG. 10, se omite la cubierta trasera 10a en la ilustración.

[0050] Como se muestra en la FIG. 9, en una unidad de luz trasera 3B de acuerdo con la segunda modificación, porciones de alivio 27 penetran el elemento de soporte 21 en la
25 dirección de avance y retroceso del vehículo. Cuando se describe en detalle, cada porción de alivio 27 incluye un primer agujero pasante 27a. El primer agujero pasante 27a se forma para penetrar el elemento de soporte 21 en la dirección de avance y retroceso del vehículo. Los bastidores de asiento 14 y 15 penetran el elemento de soporte 21 a través de las porciones de alivio 27 en la dirección de avance y retroceso del vehículo. Los
30 bastidores de asiento 14 y 15 sobresalen del elemento de soporte 21 al lado posterior del

vehículo. Cabe señalar que también la superficie de sellado 21a se proporciona en el borde circunferencial de cada primer agujero pasante 27a.

[0051] Como se muestra en la FIG. 10, las porciones de alivio 27 penetran la lente exterior 26 en la dirección de avance y retroceso del vehículo. Cuando se describe en detalle, cada porción de alivio 27 incluye un segundo agujero pasante 27b. El segundo agujero pasante 27b se forma para penetrar el cuerpo 31 de la lente exterior 26 en la dirección de avance y retroceso del vehículo. Los bastidores de asiento 14 y 15 penetran la unidad de luz trasera 3B a través de las porciones de alivio 27 en la dirección de avance y retroceso del vehículo. Los bastidores de asiento 14 y 15 sobresalen desde la unidad de luz trasera 3B hasta el lado posterior del vehículo. Como se muestra en la FIG. 11, se cubren las porciones de alivio 27 y los extremos posteriores 14a y 15a de los bastidores de asiento 14 y 15, desde el lado posterior del vehículo, con la cubierta trasera 10a dispuesta detrás de la lente exterior 26.

[0052] Se ha explicado anteriormente una realización preferida de la presente invención. Sin embargo, la presente invención no se limita a la realización preferida descrita anteriormente, y se puede realizar una variedad de cambios sin salirse de la esencia de la presente invención.

[0053] El vehículo para montar a horcajadas 1 puede ser un vehículo de otro tipo, tal como un tipo deportivo, un tipo de calle, un tipo todoterreno o un tipo ciclomotor.

[0054] La unidad de luz trasera 3 se puede cambiar en estructura. El elemento de soporte 21 y la lente exterior 26 se pueden cambiar en forma. La superficie de sellado 21a se puede cambiar en disposición o forma posicional. El par izquierdo y derecho de luces traseras 22 y 23 y el par izquierdo y derecho de luces intermitentes 24 y 25 se pueden cambiar en disposición o forma posicional.

LISTA DE SIGNOS DE REFERENCIA

[0055] 3: unidad de luz trasera, 5: asiento, 9: chasis de carrocería de vehículo, 10a: cubierta trasera, 14: bastidor de asiento, 20: tarjeta, 21: elemento de soporte, 26: lente exterior, 27: porción de alivio, 41: cuerpo guía de luz