

REIVINDICACIONES

1. Una estructura de motor de tracción capaz de implementar el montaje y desmontaje debajo de un vehículo, que comprende:

un bastidor (1);

un asiento de montaje de suspensión (2);

una varilla antidesenganche (3);

un primer limitador (5);

un segundo limitador (6); y

un asiento de montaje de bogie (4), en donde

el asiento de montaje de suspensión (2) y la varilla antidesenganche (3) están ubicados en un mismo lado del bastidor (1);

el asiento de montaje de bogie (4) está provisto de una guía de deslizamiento que se extiende verticalmente, el asiento de montaje de suspensión (2) está provisto de una garra antidesenganche conectada de manera deslizante a la guía de deslizamiento, y el asiento de montaje de suspensión (2) está conectado de manera desmontable al asiento de montaje de bogie (4);

un extremo de la varilla antidesenganche (3) está provisto de un saliente limitante (31) que se extiende lateralmente;

el primer limitador (5) está provisto de una primera ranura, y el segundo limitador (6) está provisto de una segunda ranura;

las aberturas de la primera ranura y la segunda ranura están enfrentadas y están acopladas con un cuerpo de varilla de la varilla antidesenganche (3); y

el primer limitador (5) y el segundo limitador (6) están conectados de

manera desmontable al asiento de montaje de bogie (4).

2. La estructura de motor de tracción capaz de implementar el montaje y desmontaje debajo de un vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, en donde un soporte limitante (45) está conectado de manera desmontable a un lado de una parte inferior del asiento de montaje de bogie (4), y el soporte limitante (45) está configurado para soportar el asiento de montaje de suspensión (2).

3. La estructura de motor de tracción capaz de implementar el montaje y desmontaje debajo de un vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el asiento de montaje de bogie (4) comprende un primer asiento de montaje vertical (41), un segundo asiento de montaje vertical (42) y un asiento de montaje transversal (43), y dos extremos del asiento de montaje transversal (43) están conectados respectivamente al primer asiento de montaje vertical (41) y al segundo asiento de montaje vertical (42); y

el primer limitador (5) y el segundo limitador (6) están conectados al asiento de montaje transversal (43), y la varilla antidesenganche (3) está ubicada debajo del asiento de montaje transversal (43).

4. La estructura de motor de tracción capaz de implementar el montaje y desmontaje debajo de un vehículo de acuerdo con la reivindicación 3, en donde el asiento de montaje de suspensión (2) comprende dos asientos de suspensión superiores (21) y dos asientos de suspensión inferiores (22), uno de los asientos de suspensión superiores (21) y uno de los asientos de suspensión inferiores (22) que están ubicados en un lado del asiento de montaje de suspensión (2) están

conectados al primer asiento de montaje vertical (41), y el otro de los asientos de suspensión superiores (21) y el otro de los asientos de suspensión inferiores (22) que están ubicados en el otro lado del asiento de montaje de suspensión (2) están conectados al segundo asiento de montaje vertical (42).

5. La estructura de motor de tracción capaz de implementar el montaje y desmontaje debajo de un vehículo de acuerdo con la reivindicación 4, en donde el asiento de suspensión superior (21) y el asiento de suspensión inferior (22) que están ubicados en el mismo lado están conectados a través de una nervadura de refuerzo.

6. La estructura de motor de tracción capaz de implementar el montaje y desmontaje debajo de un vehículo de acuerdo con la reivindicación 4, en donde se proporciona un canal (211) en un lado de cada uno de los asientos de suspensión superiores (21) lejos del asiento de montaje de bogie (4); y cada uno de los asientos de suspensión superiores (21) está provisto de un orificio de montaje superior en comunicación con el canal (211), y cada uno de los asientos de suspensión inferiores (22) está provisto de un orificio de montaje inferior.

7. La estructura de motor de tracción capaz de implementar el montaje y desmontaje debajo de un vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, en donde se proporciona un cabezal en forma de T en el extremo de la varilla antidesenganche (3), y cada uno de los dos lados del cabezal en forma de T sirve como saliente limitante (31).

8. La estructura de motor de tracción capaz de implementar el montaje y desmontaje debajo de un vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la varilla antidesenganche (3) está ubicada en un lado de una parte inferior del bastidor (1).