

RESUMEN

En este documento se realiza una descripción funcional del *Convertidor de Potencia para Vehículos Agrícolas*, el cual se ensambla en una Fuente de Potencia como una motocicleta, una bicicleta, una Cuatrimo, o incluso un motor estacionario, para convertirla en una fuente de potencia para moverse en condiciones de todo terreno, halar remolques o máquinas agrícolas y de transporte de materiales. Se trata de una adaptación reversible para que la Fuente de Potencia Original conserve su integridad y pueda pasar de un vehículo tradicional de transporte, todo terreno o de labores agrícolas. Gracias a la multiplicación del torque, las bajas rpm en las ruedas, el peso adicional y el cambio de geometría se gana la tracción necesaria para tirar pesos considerables incluyendo máquinas agrícolas.

De otra parte, gracias a los mecanismos de desconexión del giro de las ruedas y la incorporación de un Eje Toma de Fuerza, el *Convertidor de Potencia para Vehículos Agrícolas* puede mover diferentes máquinas estacionarias requeridas en la producción agropecuaria tales como molinos, bombas de agua, generadores de electricidad, bandas transportadoras, ordeñadoras portátiles, etc. Así como otras máquinas no relacionadas con la producción agrícola.

El *Convertidor de Potencia para Vehículos Agrícolas* tiene una parte estructural metálica que le permite acoplarse a la Chasis de Tren Trasero o de casi cualquier Fuente de Potencia y un tren de transmisión de potencia basado en cadenas de rodillos que mueven un par de ruedas y un eje toma de fuerza.

Entre sus componentes están un bloqueador diferencial para que las dos ruedas giren solidaria o independientemente, un freno hidráulico que frena las dos ruedas y un Mecanismo de Tiro homologado de categoría cero para que se pueda enganchar cualquier máquina agrícola de esta categoría, un Eje Toma de Fuerza homologado para 550 rpm.