

Solicitud de patente NC2021/0014813.

Reivindicaciones modificadas (Enero de 2025)

1. Un vehículo de dos ruedas del tipo de sillín **(1)**, comprendiendo dicho vehículo (1) de dos ruedas tipo sillín :

un bastidor **(200)** que se extiende a lo largo de un eje longitudinal del vehículo **(AA)**;

un brazo basculante **(15)** articulado a dicho bastidor **(200)** y adaptado para soportar una rueda trasera **(3)**; y

un sistema de propulsión **(20)** que incluye una primera fuente de propulsión **(100)** y una segunda fuente de propulsión **(300)** dicha primera fuente de propulsión y dicha segunda fuente de propulsión están configuradas para entregar una fuerza motriz a dicha rueda trasera **(3)**;

dicha primera fuente de propulsión **(100)** comprende al menos una porción de montaje (**(100a)**, **(100b)**) formada integralmente en al menos una parte del mismo, dicha al menos una porción de montaje **(100a)**, **(100b)** estando configurada para montar de forma desmontable dicha primera fuente de propulsión **(100)** en al menos una porción de dicho brazo basculante **(15)**,

donde dicha segunda fuente de propulsión **(300)** está montada de forma desmontable en dicha rueda trasera **(3)**, y

donde dicha primera fuente de propulsión **(100)** es un motor eléctrico primario.

2. El vehículo de dos ruedas del tipo sillín **(1)** según la reivindicación 1, en el que dicha segunda fuente de propulsión **(300)** es un motor eléctrico secundario.

3. El vehículo de dos ruedas del tipo sillín **(1)** según la reivindicación 2, en el que dicha segunda fuente de propulsión **(300)** está montada integralmente en un cubo de dicha rueda trasera **(3)** de dicho vehículo de dos ruedas del tipo sillín **(1)**.
4. El vehículo de dos ruedas del tipo sillín **(1)** según la reivindicación 1, en el que dicha primera fuente de propulsión **(100)** comprende un eje de salida giratorio y un miembro de propulsión **(104)** en un extremo distal de dicho eje de salida.
5. El vehículo de dos ruedas del tipo sillín **(1)** según la reivindicación 1, en el que dicho brazo basculante **(15)** incluye al menos un saliente de montaje **(102)**, **(103)** unido fijamente a al menos una parte del mismo.
6. El vehículo de dos ruedas del tipo sillín **(1)** según la reivindicación 1 o la reivindicación 5, en el que dicha al menos una porción de montaje **(100a)**, **(100b)** está configurada para montar de forma desmontable dicha primera fuente de propulsión **(100)** en al menos una porción de dicho brazo basculante **(15)** a través de dicho al menos un saliente de montaje **(102)**, **(103)**.
7. El vehículo de dos ruedas del tipo sillín **(1)** según la reivindicación 1, en el que el sistema de propulsión **(20)** incluye un miembro de transmisión **(101)** adaptado para la transmisión de potencia desde la primera fuente de propulsión **(100)** a dicha rueda trasera **(3)**.
8. El vehículo de dos ruedas del tipo sillín **(1)** según la reivindicación 7, en el que dicho miembro de transmisión **(101)** está dispuesto entre el miembro de propulsión **(104)** de la primera fuente de propulsión **(100)** y el miembro de propulsión **(307)** de la rueda trasera **(3)**.

9. El vehículo de dos ruedas del tipo sillín **(1)** según la reivindicación 1, en el que dicho vehículo de dos ruedas del tipo sillín (1) comprende al menos una estructura de soporte (308) que está configurada para sostener allí uno o más dispositivos de almacenamiento de energía (302), (303), (306), y en donde al menos dicha estructura de soporte (308) está desplazada con respecto a dicho brazo oscilante (15) en dicho eje longitudinal del vehículo (AA') y desplazada de dicha primera fuente de propulsión (100) en un eje vertical del vehículo (BB').